



Nâng tầm để tỏa sáng

TP.HCM – Ngày 23/12/2019, Mercedes-Benz Việt Nam đã chính thức giới thiệu mẫu xe GLC nâng cấp (X253) tại thị trường Việt Nam với nhiều thay đổi mạnh mẽ về công nghệ, động cơ, thiết kế nội ngoại thất. GLC nâng cấp được kỳ vọng sẽ thu hút nhiều khách hàng nâng cấp lên từ các mẫu SUV/CUV phổ thông và tiếp tục là mẫu xe sang bán chạy nhất Việt Nam. GLC 300 4MATIC sẽ có mặt tại hệ thống đại lý chính hãng từ ngày 1/1/2020.

Chính thức được (MBV) giới thiệu tại Việt Nam lần đầu vào cuối tháng 4/2016, GLC là mẫu xe hạng sang được ưa chuộng nhất và bán chạy nhất tại Việt Nam cho đến nay. Mẫu xe thể thao đa dụng này luôn dành được sự quan tâm đặc biệt của khách hàng và tạo nên những kỷ lục doanh số “vô tiền khoáng hậu”. Tính đến hết năm 2019, đã có hơn 9.000 xe GLC lăn bánh tại Việt Nam.

GLC nâng cấp được phân phối với phiên bản GLC 300 4MATIC, được nhập khẩu trực tiếp từ Đức.

Những điểm nhấn công nghệ trên GLC 300 4MATIC

- Cụm đèn trước MULTIBEAM đột phá về thiết kế lẫn công nghệ
- Gói ngoại thất AMG Line, gói Night Package và mâm xe AMG 20 inch
- Động cơ 2.0L hoàn toàn mới (M264) với công suất lớn hơn
- Nâng tầm nội thất với giao diện MBUX và màn hình kỹ thuật số

WOW WOW WOW

GLC 300 4MATIC nâng cấp sở hữu ngoại thất AMG Line cùng gói trang bị Night Package, giúp khắc họa hình ảnh nam tính và giàu sức mạnh. Cản trước với hốc gió lớn, lưới tản nhiệt kim cương và logo ‘Ngôi sao 3 cánh’ hiệu ứng 3D mang đến diện mạo “lột xác” hoàn toàn so với phiên bản trước nâng cấp. Mâm xe là loại AMG thể thao, kích thước lên đến 20 inch, thiết kế đa chiều với 2 màu tương phản bạc/đen.

Nâng cấp dễ nhận ra ở ngoại thất GLC mới chính là hệ thống đèn chiếu sáng. GLC 300 4MATIC được trang bị công nghệ đèn thông minh MULTIBEAM với tầm chiếu sáng xa kỷ lục. 2 thấu kính LED được bọc trong các tinh thể với đồ họa

viên xanh như pha lê. Mỗi cụm đèn bao gồm 84 bóng đèn LED hiệu suất cao, tự động điều chỉnh thích ứng theo điều kiện giao thông và thời tiết. Từng bóng LED được kiểm soát độc lập nhằm tạo ra luồng sáng chính xác mà không gây chói cho các phương tiện đi ngược chiều, không làm lóa mắt thông tin trên biển báo giao thông. Tính năng ULTRA RANGE Highbeam giúp tạo ra cường độ ánh sáng siêu mạnh - tương đương 1 lux trong phạm vi 650 m, giúp người lái luôn tự tin kiểm soát cung đường phía trước. Đây là tầm chiếu sáng xa nhất của ngành ô tô hiện nay. Đèn hậu LED cũng được thiết kế lại đồ họa sợi quang theo dạng hộp thay vì 2 sọc ngang như trước đây.

Sự kết hợp của cụm đèn trước, lưới tản nhiệt nan đơn cùng cản trước AMG đã khắc họa nên 1 chiếc GLC bề thế, rộng ngang và hầm hố hơn hẳn so với trước đây. GLC nâng cấp sẽ khiến cho những khách hàng đầu đã quen thuộc với GLC trước đây cũng phải thích thú, ngạc nhiên và “WOW” với lần lột xác này.

GLC 300 4MATIC: Sức mạnh cực kỳ thuyết phục!

Không chỉ sở hữu “vẻ ngoài nam tính”, GLC 300 4MATIC còn sở hữu một “trái tim” đầy năng lượng chực chờ bùng nổ: cỗ máy I4 2.0 lít tăng áp sản sinh 258 mã lực và sức kéo 370 Nm, giúp xe tăng tốc 0 -100 km/h chỉ trong vòng 6 giây. Trên thực tế, GLC 300 4MATIC mới mang đến độ nhạy và khả năng bắt tốc tốt hơn đáng kể so với phiên bản trước nâng cấp. Mô-men xoắn cực đại được duy trì trên dải vòng tua rất rộng 1.800 – 4.000 vòng/phút giúp người lái luôn tự tin tăng tốc hay vượt xe khi cần. Sức mạnh này được truyền tải hiệu quả thông qua hộp số tự động 9 cấp 9G-TRONIC trứ danh của Mercedes-Benz.

Xe vẫn được trang bị cụm điều khiển DYNAMIC SELECT, giúp người lái khám phá sự khác biệt rõ nét của 5 chế độ vận hành, bao gồm "Comfort", "ECO", "Sport", "Sport+" và "Individual". Đặc biệt, hệ thống cân bằng điện tử cho phép người lái chinh phục giới hạn thể thao của chiếc xe với 3 cấp độ kiểm soát khác nhau. Ở chế độ “Sport+”, GLC 300 4MATIC trở thành một chiếc xe thể thao thực thụ, mang đến sự tự tin và phấn khích cho người lái trên cả đường thẳng lẫn những góc cua.

Xe được trang bị hệ thống treo thể thao và hệ thống lái Sports Direct-Steer với tỷ số truyền biến thiên dựa trên góc đánh lái và tốc độ, giúp mang đến những phản hồi nhạy bén cho người lái và khai thác hết sức mạnh từ động cơ.

Phiên bản	Động cơ	Mô-men xoắn cực đại	Công suất cực đại	Tăng tốc 0 - 100 km/h
-----------	---------	---------------------	-------------------	-----------------------

GLC 300 4MATIC	I4 2.0L Twin-Scroll	370 Nm tại 1800 - 4000 vòng/phút	258 hp tại 5.800 vòng/phút	6,2 giây
---------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	----------

Đẳng cấp từ bên trong

Vốn dĩ đã sở hữu khoang nội thất tinh xảo với các vật liệu cao cấp, GLC nay được nâng cấp theo hướng hiện đại hơn, trong đó 3 yếu tố nổi bật nhất là màn hình hiển thị, thiết kế tay lái và khả năng kết nối thông minh.

Trên GLC 300 4MATIC, sự kết hợp của bảng đồng hồ tốc độ kỹ thuật số chất lượng cao kích thước 12,3 inch và màn hình giải trí trung tâm mang đến trải nghiệm sắc nét, hiện đại cho hành khách. Thiết kế này giúp bảng điều khiển trung tâm tinh gọn và mở rộng tầm nhìn. Bảng đồng hồ tốc độ kỹ thuật số cho phép người lái lựa chọn 3 chế độ hiển thị, bao gồm “Thể thao”, “Cổ điển” và “Hiện đại”. Người lái còn có thể cá nhân hóa thông tin hiển thị trên với các module như dẫn đường, thời gian và thời tiết, tiêu thụ nhiên liệu, kết nối và giải trí, lực G-Force. Điều khiển touchpad ở bộ trung tâm nay đã phẳng hơn, ghi nhận thông tin nhạy hơn và mang đến hiệu ứng chạm rất sinh động.

Xe được trang bị tay lái thể thao với thiết kế mới, tích hợp 2 nút điều khiển cảm ứng trên tay lái (Touch Control Buttons), giúp người lái dễ dàng điều khiển các tính năng của xe mà không bị sao nhãng. Tính năng Ga tự động (Cruise Control), Giới hạn tốc độ (Speed Limit) nay cũng được tích hợp lên tay lái. Xe vẫn được hỗ trợ sạc điện thoại không dây qua chuẩn Qi và kết nối Apple CarPlay/Android Auto. GLC nâng cấp nay đã có thiết kế chia khóa và nút Khởi động sang trọng, tinh xảo hơn.

Khách hàng có thể lựa chọn 6 màu ngoại thất bao gồm Trắng Polar, Đen Obsidian, Đỏ Hyacinth và 3 màu hoàn toàn mới Bạc Mojave, Xám Graphite, Xám Selenite. Ở khoang nội thất, bên cạnh 2 tùy chọn quen thuộc là Đen, Nâu Saddle, khách hàng nay có thể chọn thêm màu Đỏ Cranberry hoàn toàn mới. GLC 300 4MATIC nhập khẩu được ốp gỗ sồi Anthracite vân nổi màu xám thượng hạng, vừa mang đến sự sang trọng, vừa không để lại dấu vân tay trong quá trình sử dụng.

Chăm sóc tinh tế, an toàn chuẩn Mercedes

GLC đi tiên phong trong phân khúc để mang đến những trải nghiệm cá nhân hóa đến từng giác quan. Hành khách có thể lựa chọn 64 màu sắc đèn viền nội thất tùy theo sở thích và tâm trạng. Hệ thống loa Burmester® 13 loa công suất 590

watt sẽ làm hài lòng ngay cả những tín đồ audiophile khó tính. Xe còn được trang bị Camera 360° giúp người lái quan sát dễ dàng với góc nhìn toàn cảnh.

GLC nâng cấp còn sở hữu hàng loạt các tính năng an toàn vượt trội như: hỗ trợ đỗ xe tự động Active Parking Assist; ATTENTION ASSIST; ESP Curve Dynamic Assist; Crosswind Assist; phanh tay điều khiển điện với chức năng nhả phanh thông minh; túi khí phía trước, túi khí bên hông phía trước, túi khí đầu gối cho người lái, túi khí cửa sổ.

Giao diện trí tuệ nhân tạo

Tiếp bước GLE, GLC được MBV trang bị giao diện MBUX (Mercedes-Benz User Experience) thông qua màn hình cảm ứng điều khiển bằng giọng nói. Điều đặc biệt của MBUX là khả năng tự hoàn thiện, học tập thông qua trí tuệ nhân tạo. Trợ lý ảo của MBUX có thể trò chuyện với hành khách trên xe, ghi nhớ giọng nói và các tùy biến, khẩu lệnh của họ. Ngoài ra, trợ lý ảo cũng có khả năng am hiểu ngôn ngữ tốt hơn. Giao diện MBUX mang đến hơn 40 tính năng mới cho hệ thống thông tin giải trí của các mẫu xe Mercedes-Benz.

Hoàn thiện hơn từ việc lắng nghe khách hàng

MBV sẽ trang bị cho GLC 300 4MATIC nâng cấp lớp xe dự phòng nhằm giúp người lái an tâm hơn khi đi xa hay đi địa hình xấu. Tấm che khoang hành lý cũng sẽ là trang bị tiêu chuẩn, tạo ra sự cách biệt về mặt không gian với hai hàng ghế, hạn chế mùi hay bụi bẩn ảnh hưởng đến sự thoải mái của hành khách. Với những khách hàng thường xuyên mua sắm và trong tình trạng “tay xách nách mang” khi chất hành lý, trang bị HANDS-FREE ACCESS (đá cốp) sẽ cực kỳ hữu ích. Các tín đồ công nghệ cũng sẽ hài lòng khi di chuyển trên GLC nâng cấp khi biết rằng cổng sạc 5V (USB Type C) đã được trang bị cho ghế sau và cổng kết nối truyền thông đa phương tiện nay (USB Type C) có sẵn ở bệ tay hàng ghế trước.

Nâng cấp từ CUV/SUV phổ thông – tại sao không?

GLC 300 4MATIC nâng cấp là lựa chọn lý tưởng cho tất cả khách hàng Việt khi tìm mua một chiếc SUV hạng sang có thương hiệu với thiết kế đẹp, tiện nghi, an toàn và giàu công nghệ ở tầm giá trên 2 tỷ đồng. GLC cũng là điểm đến lý tưởng cho những ai đang sở hữu xe CUV/SUV thương hiệu phổ thông. Cộng đồng chủ sở hữu và người yêu thích đồng đảo cũng bảo đảm cho giá trị bán lại và các tiện ích dịch vụ cho mẫu thể thao đa dụng này. Với 16 đại lý Mercedes-Benz ủy quyền chính hãng trên toàn quốc, việc bảo dưỡng và chăm sóc xe GLC trở nên dễ dàng và cực kỳ thuận tiện.

Giá bán của GLC 300 4MATIC là 2,559 tỷ đồng (đã bao gồm thuế GTGT). Xe được nhập khẩu từ Đức với chính sách bảo hành chính hãng 3 năm và có thể mở rộng thành 5 năm. Hệ thống đại lý ủy quyền của MBV sẽ hỗ trợ tài chính với lãi suất ưu đãi cho khách hàng mua xe GLC, hoặc trả góp thông qua Mercedes-Benz Financial Services với mức trả chỉ khoảng 30 triệu mỗi tháng.

Liên hệ:

Nguyễn Minh Tuấn, +8428-35 889 419, tuang.nguyen_minh@daimler.com

Đàm Mỹ Duyên, +8428-35 889 418, duyen.dam_my@daimler.com