



AMG



MERCEDES-AMG SL

HUYỀN THOẠI TÁI SINH.



Một huyền thoại tái sinh trong diện mạo mới, bổ sung vào đội hình các mẫu xe hiệu suất cao: Mercedes-AMG SL – xa xỉ, cá tính và mạnh mẽ hơn bao giờ hết. Mercedes-AMG SL mui trần hoà cùng hơi thở của thời đại mới mà không cần phải thoả hiệp: chinh phục cả những đại lộ và khúc cua gấp, được tối ưu hóa để dễ dàng xử lý những thử thách trong cuộc sống thường nhật. Một ngôi sao SL thời thượng, với hiệu suất cao ngắt ngưỡng.

BIỂU TƯỢNG THỜI ĐẠI MỚI.



Mercedes-AMG SL tái sinh cùng phần mui vải kinh điển, nhưng được nâng tầm với cấu hình 2+2 chỗ ngồi, trở thành người bạn đồng hành lý tưởng trong những chuyến dạo phố ngày cuối tuần. Ngay từ ánh nhìn đầu tiên, vẻ ngoài hoàn mỹ mọi góc độ của chiếc SL đã lập tức ghi điểm với ngôn ngữ thiết kế ấn tượng. Sự tinh tế được nâng lên một tầm cao mới khi các tay nắm cửa khéo léo hoà vào thân xe, tạo thành một tổng thể liền mạch. Hiệu suất thể thao của Mercedes-AMG SL ẩn mình bên dưới thiết kế lưới tản nhiệt đặc trưng của dòng AMG. Nắp ca-pô dài với những đường gân dập nổi tôn lên nét uy lực, đối lập hoàn toàn với đuôi xe: quyến rũ đầy dứt khoát. Không công thức, Mercedes-AMG SL mang một tỉ lệ cuốn hút đến siêu thực.

BIỂU TƯỢNG XAO ĐỘNG GIÁC QUAN.



Hãy sẵn sàng để đắm chìm trong không gian nội thất choáng ngợp của Mercedes-AMG SL, ngây ngất trước công nghệ cấp tiến và trải nghiệm cảm giác lái đầy phấn khích của một chiếc xe thể thao vui vẻ. Nét độc bản của từng chiếc xe được đặc biệt chú trọng với đa dạng lựa chọn ghế ngồi, tiện ích công nghệ cấp tiến và ốp nội thất tinh xảo. Không thỏa hiệp, Mercedes-AMG SL dung hoà giữa vẻ đẹp nguyên bản vượt thời gian và tinh thần thể thao vượt trội. Hệ thống thông tin giải trí MBUX là điểm nhấn nổi bật trong không gian nội thất của chiếc xe huyền thoại. Các tiện ích đều có thể dễ dàng điều khiển thông qua màn hình chính trung tâm hoặc màn hình người lái 12,3 inch với đồ hoạ AMG đặc trưng.

HIỆU SUẤT XỨNG TẦM BIỂU TƯỢNG.



Ngay cả khi đứng yên, uy lực của Mercedes-AMG SL vẫn khiến những người xung quanh trầm trồ. Xuất phát từ trái tim hiệu suất, mọi thiết kế trên Mercedes-AMG SL – từ ghế đến vô lăng, từ nội thất đến ngoại thất – đều phản chiếu tinh thần thể thao mãnh liệt. Huyền thoại lần đầu được tái sinh trên mảnh đất Affalterbach bởi bàn tay của các kỹ sư kỳ cựu Mercedes-AMG. Do đó mà các bộ phận cấu thành đều phải đáp ứng chuẩn mực tối cao về công nghệ. Mercedes-AMG SL giờ đây sẵn sàng tăng tốc với động cơ Biturbo V8 4,0 lít; sản sinh công suất lên tới 600 kW (810 mã lực) cùng hệ dẫn động bốn bánh AMG Performance 4MATIC+ tiên tiến (Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE). Hơn thế, Mercedes-AMG SL mới còn có lựa chọn động cơ 4 xi-lanh, tạo ra công suất 280+10 kW (381+14 mã lực) và 480+150 Nm (Mercedes-AMG SL 43).



KHOAN KHOÁI, ĐẦY RUNG CẢM.

Và đây, hãy sẵn sàng cho một thế giới mới bên trong Mercedes-AMG SL. Thiết kế ghế đa đường viền cùng đệm bơm hơi mang đến sự thư thái tuyệt đối cho cả người lái và hành khách bên cạnh. Ghế thể thao AMG Performance điều chỉnh bằng điện tối đa hoá trải nghiệm thể thao cũng như hỗ trợ đỡ thân người và hai bên hông chắc chắn hơn. Chức năng sưởi ấm cổ AIRSCARF giúp những hành trình trên chiếc mui trần thêm phần dễ chịu.



MÀN HÌNH TRUNG TÂM LINH HOẠT.

Màn hình trung tâm có thể tùy chỉnh độ nghiêng mà không cần giá đỡ, với bảng điều khiển được bố trí ngay bên cạnh, tạo cảm quan phóng khoáng khi đắm chìm trong không gian nội thất của Mercedes-AMG SL. Ngoài ra, hầu hết các tiện nghi trong xe còn có thể vận hành thông qua thao tác trên màn hình trung tâm 11,9 inch; màn hình người lái 12,3 inch; hoặc điều khiển bằng giọng nói với MBUX Voice Assistant. Cùng với bảng điều khiển cảm ứng trên vô lăng AMG Performance và các nút bấm AMG, tất cả tạo nên trung tâm chỉ huy của Mercedes-AMG SL.



THIẾT KẾ HÀNG GHẾ 2 + 2.

Với vị thế của một chiếc mui trần đa năng và hiện đại, Mercedes-AMG SL dung hoà các đặc tính lái cơ động và khả năng sử dụng hàng ngày. Với thiết kế 2+2 chỗ ngồi, thể tích cốp có thể lên tới 240 lít, SL luôn sẵn sàng cho mọi tình huống.



CHUẨN MỰC MỚI CỦA MUI VẢI.

Mui vải được điều khiển tự động & cách nhiệt toàn diện. Hệ thống mui có thể đóng mở chỉ trong 15 giây kể cả khi xe đang vận hành ở tốc độ 60 km/h.



MÂM XE ĐA CHẤU HỢP KIM NHẸ.

Các phiên bản mâm xe hợp kim nhẹ AMG 21 inch với thiết kế nan đa chấu (Mercedes-AMG SL 63) và 20 inch với thiết kế 5 nan đôi (Mercedes-AMG SL 43) còn được trang bị thêm các chi tiết khí động học – giúp cải thiện mức tiêu thụ nhiên liệu & tăng độ ổn định khi xử lý trên đường.

* Một số chi tiết có thể khác với sản phẩm thực tế tại Việt Nam.



CÁNH LƯỚT GIÓ KHÍ ĐỘNG HỌC.

Cánh lướt gió phía sau xe luôn trong tâm thế chủ động & mở rộng liên tục để tạo lực ép và lực cản ở phần sau xe, giúp xe của bạn duy trì độ cân bằng hoàn hảo. Tối ưu cảm giác lái, Mercedes-AMG SL điềm nhiên trong mọi hoàn cảnh.



TAY NẮM CỬA TỰ ĐỘNG.

Tay nắm cửa thanh lịch ẩn mình hoàn hảo vào thân xe giúp tối ưu hóa hiệu suất và mức tiêu thụ nhiên liệu. Ngay khi chìa khoá đến gần, tay nắm cửa sẽ tự động bật ra, chào đón chủ nhân trở về nhà.



GÓI AMG NIGHT.

Với gói AMG Night, một số chi tiết của Mercedes-AMG SL sẽ khoác lên mình diện mạo đen bóng huyền thoại, như thanh chia gió (phía trước) hoặc các chi tiết trang trí trong bộ khuếch tán; tùy vào màu sơn của xe sẽ tạo ra hiệu ứng tương phản – đánh thức mọi giác quan, hoặc hiệu ứng hòa hợp – thu hút mọi ánh nhìn.



GÓI THIẾT KẾ NGOẠI THẤT AMG NIGHT II.

Gói AMG Night II là lựa chọn lý tưởng cho những cá nhân có yêu cầu độ tỉ mỉ cao trong thiết kế. Các chi tiết đen huyền bao gồm viền tản nhiệt, các ký tự và ngôi sao Mercedes ở đuôi xe nâng cấp chiếc xe thành một tuyệt tác xa xỉ.



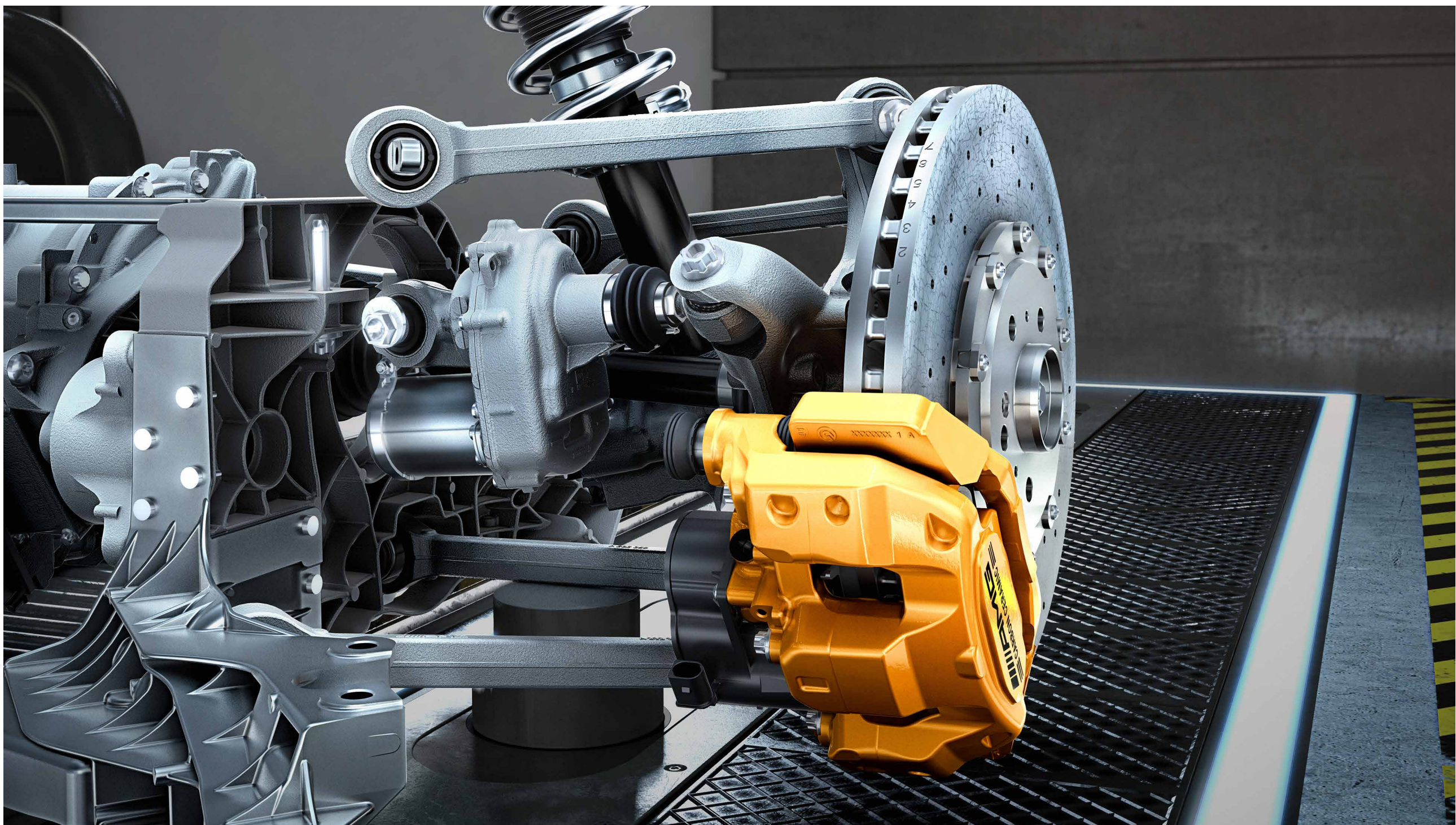
GÓI THIẾT KẾ NGOẠI THẤT SỢI CARBON AMG.

Các bộ phận được cấu thành từ những sợi carbon siêu nhẹ, từ bộ chia gió, các chi tiết trên tấm chắn bùn phía trước & dải trang trí ở bệ cửa bên. Không chỉ nâng tầm thiết kế ngoại thất, những cải tiến về sợi carbon còn mang khát vọng về hiệu suất trong lần tái xuất này của Mercedes-AMG SL.



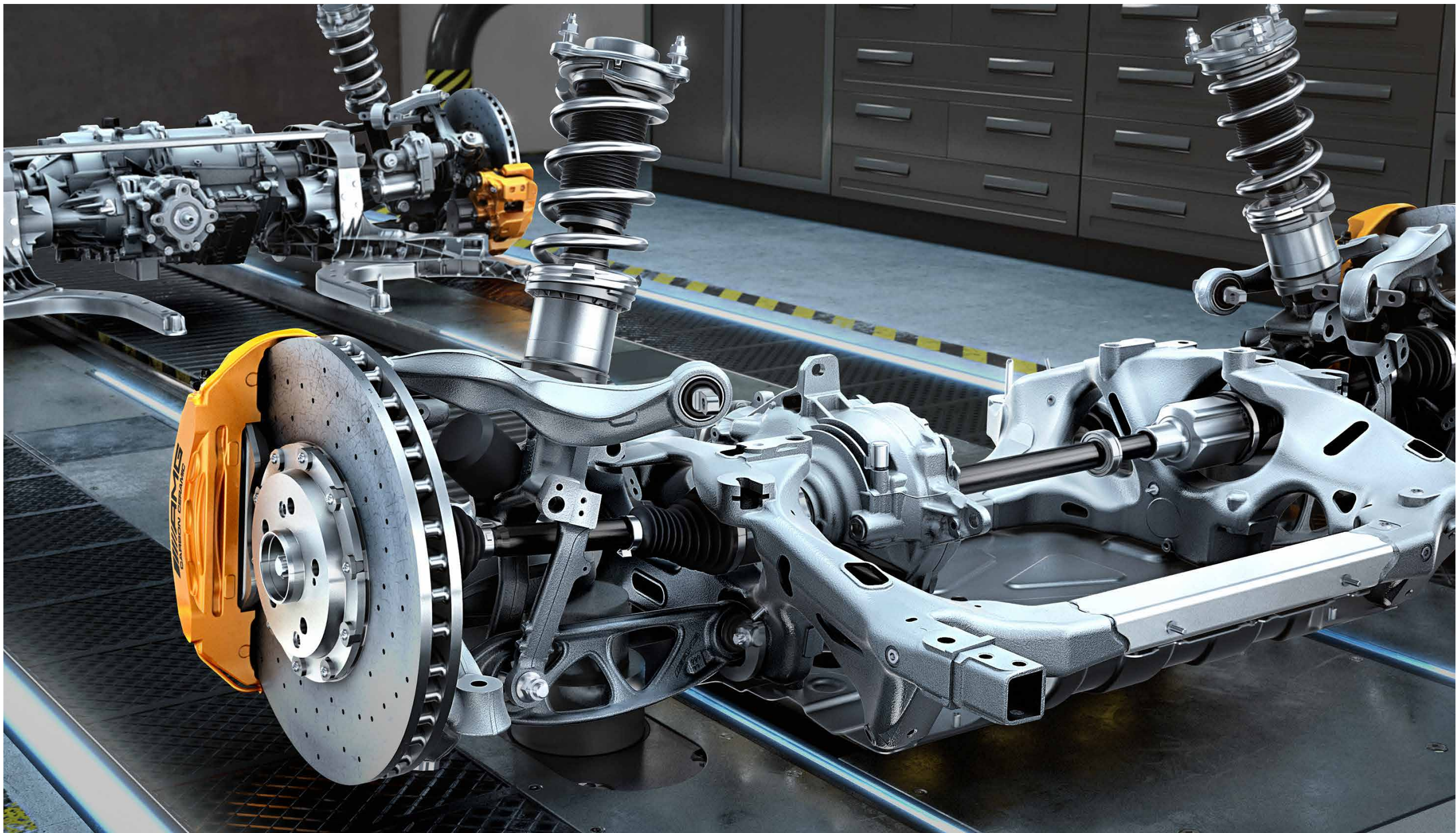
GÓI KHÍ ĐỘNG HỌC AMG.

Không chỉ dừng lại ở việc trau chuốt diện mạo bên ngoài. Gói khí động học AMG được trang bị các thanh ngang to hơn (được bố trí phía trên cản trước và sau), cùng bộ khuếch tán kích thước lớn phía sau & tính năng kiểm soát khí động học chủ động (ở phần gầm xe ngay trước động cơ), giúp cải thiện khí động học cho Mercedes-AMG SL của bạn.



HỆ THỐNG ĐÁNH LÁI CẦU SAU.

Góc lái lên tới $2,5^{\circ}$ và khả năng đánh lái cầu sau giúp chuyển động vòng quanh những khúc cua linh hoạt hơn và mang đến trải nghiệm lái đầy phấn khích trên Mercedes-AMG SL. Tùy thuộc vào tốc độ, chiếc xe có thể thoả mãn cảm giác đánh lái mượt mà và phản ứng tức thì như một phương tiện có chiều dài cơ sở ngắn, hoặc sự vượt trội và ổn định của một chiếc sedan hạng sang với chiều dài cơ sở dài khi chiếc Mercedes-AMG SL của bạn rền vang trên đường cao tốc.



HỆ THỐNG TREO THỂ THAO AMG RIDE CONTROL.

Ngay khi được kích hoạt, hệ thống treo thể thao với khả năng chủ động cuộn ổn định, mở ra trải nghiệm lái đầy tự do, đậm chất AMG. Công nghệ tương tự cũng cung cấp năng lượng cho hệ thống nâng trục trước (tùy chọn), chủ động nâng lên khoảng 30 mm để bảo vệ tấm chắn bùn phía trước khỏi bị hư hại khi đi vào bãi đỗ xe ngầm.



ĐỘNG CƠ 4 XI LANH (Mercedes-AMG SL 43).

Động cơ 4 xi-lanh mạnh mẽ tạo ra công suất 280+10 kW và 480+150 Nm với hệ thống điện 48 volt tích hợp, giải phóng thêm năng lượng nhờ khả năng tăng áp vượt mức (overboost) – cho mỗi cú tăng tốc thêm phần bùng nổ. Bộ tăng áp khí thải 48 volt một dòng và sự tăng áp của máy phát điện khởi động bằng dây đai cũng góp phần tạo ra phản ứng năng lượng mạnh mẽ.



ĐỘNG CƠ BITURBO V8 (Mercedes-AMG SL 63).

Động cơ V8 4,0 lit của Mercedes-AMG tạo ra công suất ấn tượng 350 kW (476 mã lực) đến 600 kW (810 mã lực), với khả năng cung cấp năng lượng vượt trội, kết hợp cùng công suất được kiểm soát chính xác. Bộ tăng áp cuộn kép (twin-scroll turbochargers) được đặt giữa các đầu xi-lanh (“hot inside V”) tăng khả năng đáp ứng. Các mạch làm mát đảm bảo nhiệt độ luôn được kiểm soát ở mức tối ưu.

* Một số chi tiết có thể khác với sản phẩm thực tế tại Việt Nam.

MERCEDES-AMG SL 43

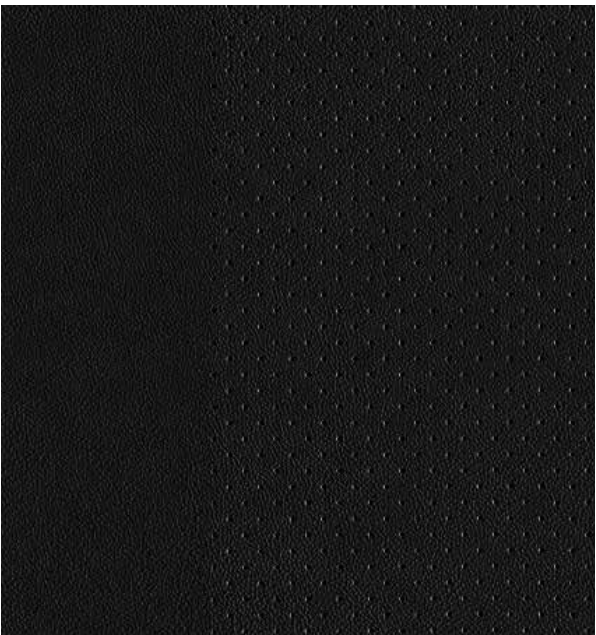


Gói thiết kế nội thất thể thao AMG Line

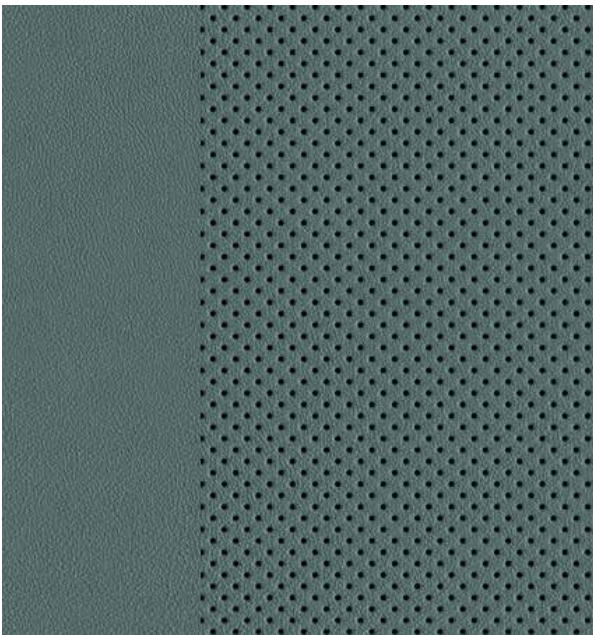


Mâm hợp kim thể thao AMG 20 inch

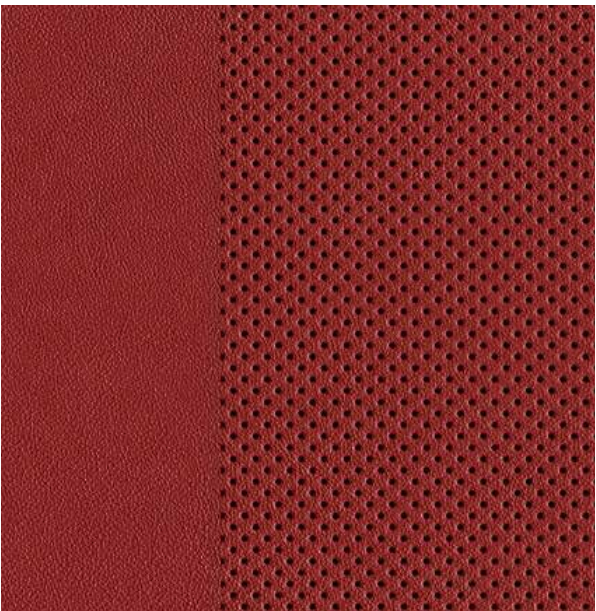
MÀU NỘI THẤT



Đen (801)



Xám Sage (808)

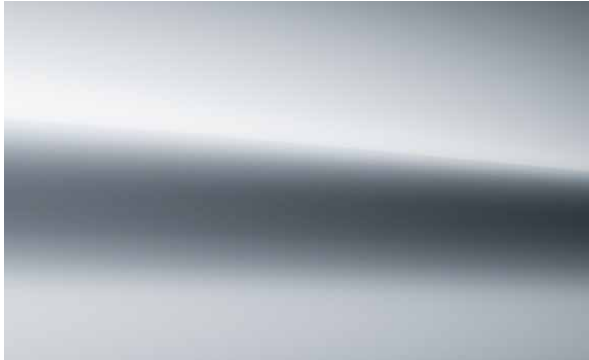


Đỏ Pepper (807)

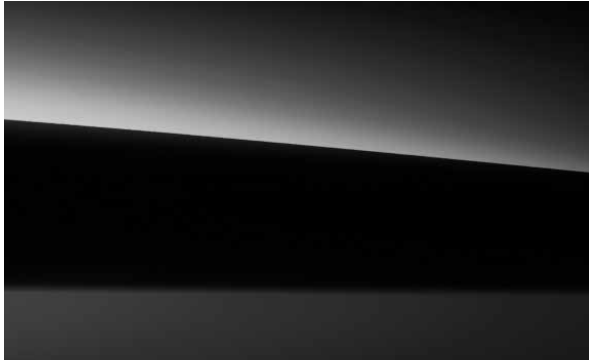


Nâu Sienna (804)

MÀU NGOẠI THẤT



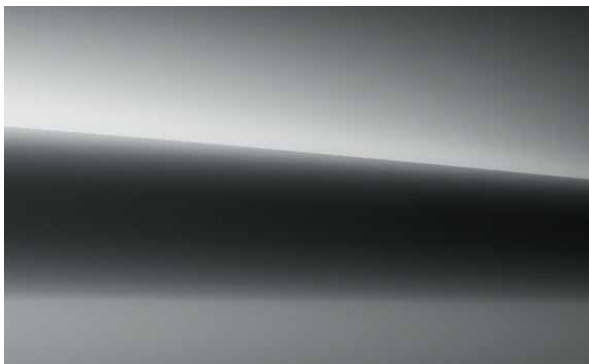
Bạc High-tech (922)



Đen Obsidian (197)



Vàng Sun (914)



Xám Selenite (992)



Xanh Hyper (888)



Xanh Spectral (970)

MERCEDES-AMG SL 63 S E PERFORMANCE

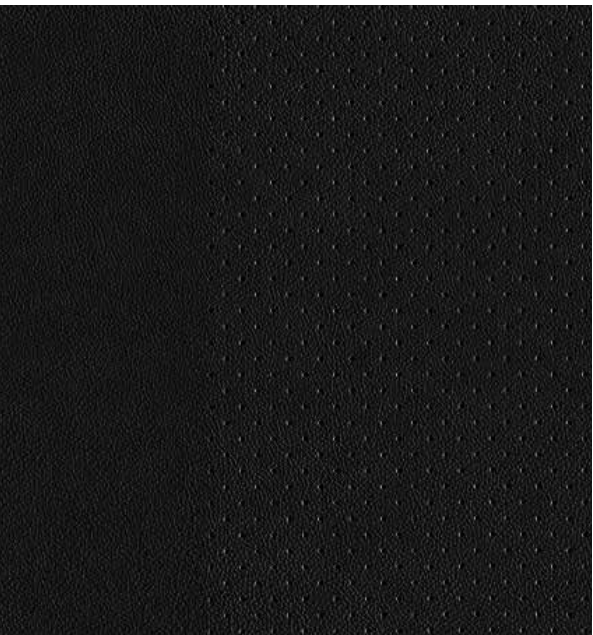


Gói thiết kế nội thất thể thao AMG Line

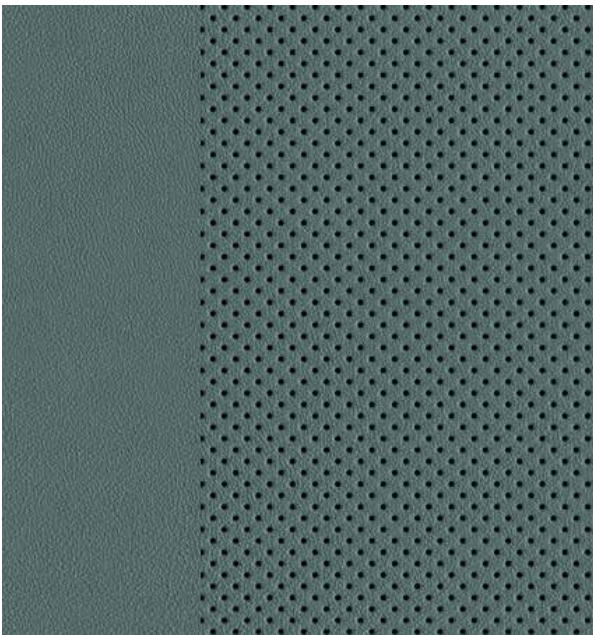


Mâm hợp kim thể thao AMG 21 inch

MÀU NỘI THẤT



Đen (801)



Xám Sage (808)

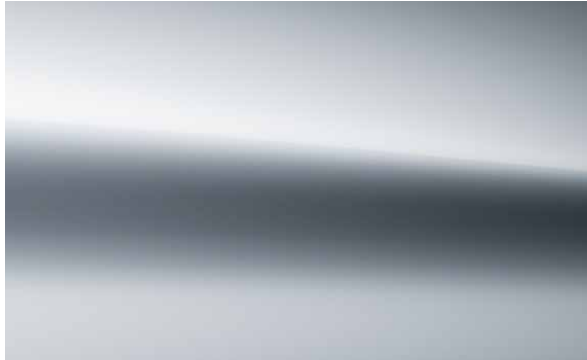


Đỏ Pepper (807)

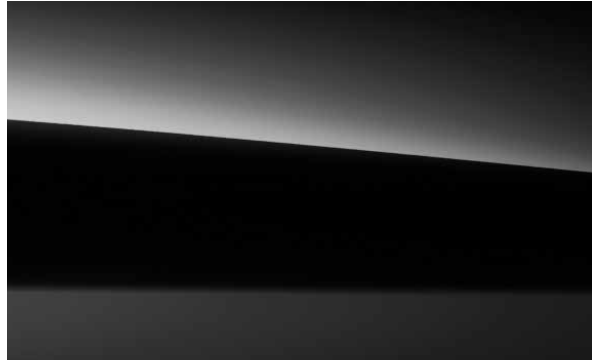


Nâu Sienna (804)

MÀU NGOẠI THẤT



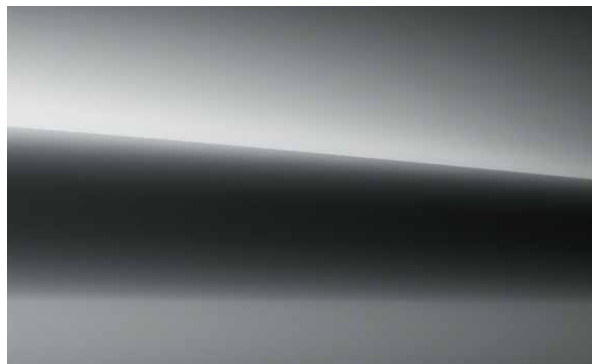
Bạc High-tech (922)



Đen Obsidian (197)



Vàng Sun (914)



Xám Selenite (992)



Xanh Hyper (888)



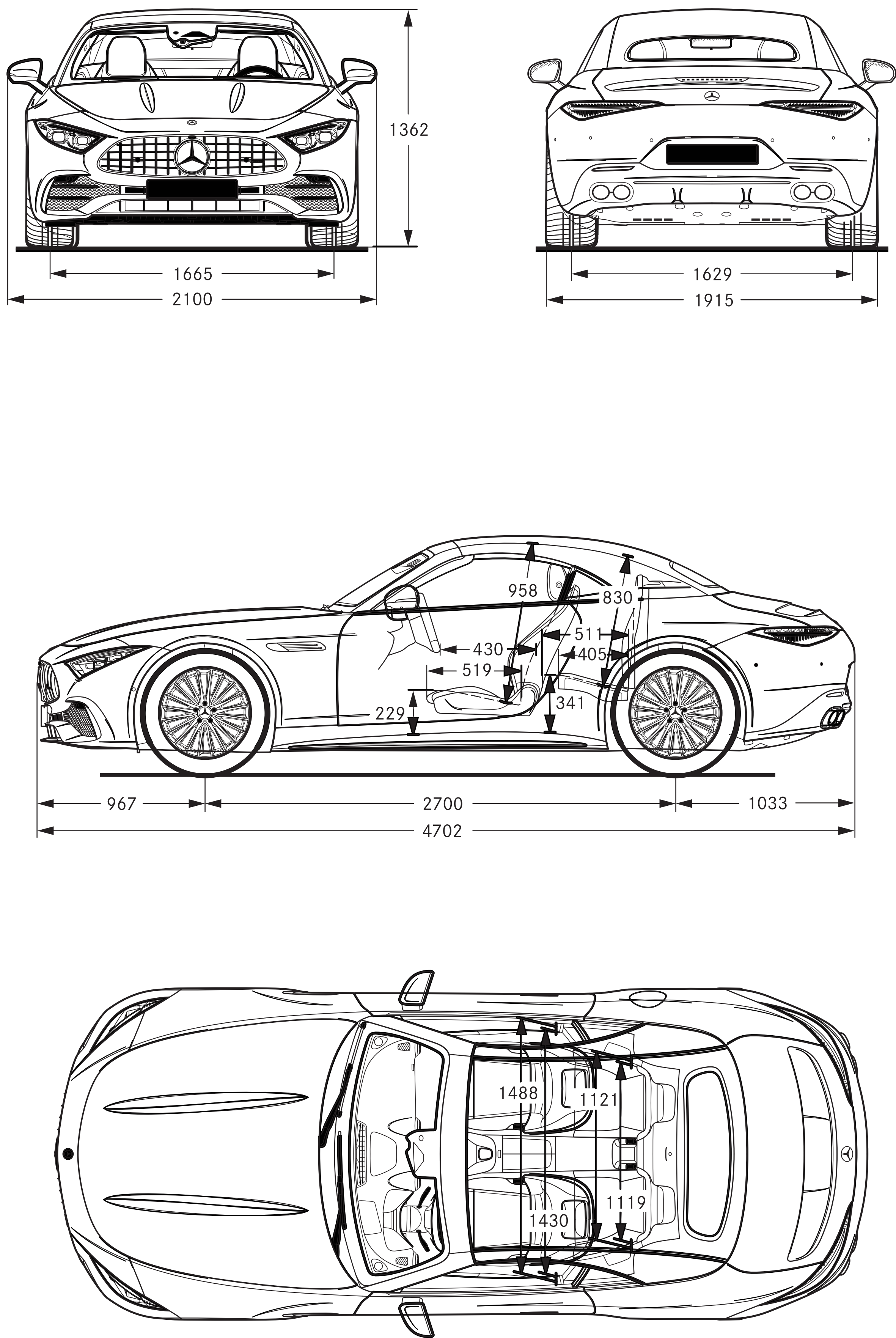
Xanh Spectral (970)

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

	MERCEDES-AMG SL 43	MERCEDES-AMG SL 63 S E PERFORMANCE
D x R x C (mm)	4702 x 1915 x 1362	4705 x 2015 x 1354
Chiều dài cơ sở (mm)	2700	
Tự trọng / Tải trọng (kg)	1850/335	2195/325
Động cơ	I4	V8
Dung tích công tác (cc)	1991	3982
Công suất cực đại (kW tại vòng/phút)	280 [381 hp] tại 6750	600 [816 hp] tại 5500 - 6500
Mô-men xoắn cực đại (Nm tại vòng/phút)	480 tại 3250 - 5500	1420 tại 2500 - 4500
Hộp số	Tự động 9 cấp AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	
Dẫn động	Cầu sau	4 bánh toàn thời gian 4MATIC+
Tăng tốc 0-100 km/h (s)	4,9	2,9
Vận tốc tối đa (km/h)	275	317
Dung tích bình xăng (l)	70	
Loại nhiên liệu	Xăng không chì có trị số octane 95 hoặc cao hơn	
Mức tiêu thụ nhiên liệu, kết hợp (l/100km)	11,7	
Hệ thống pin	Lithium-ion; 400V; 6,1 kWh	
Điện năng tiêu thụ trung bình (Wh/km)	336	
Quãng đường di chuyển (km)	13 (ở vận tốc tối đa 125 km/h)	
Công suất sạc AC tiêu chuẩn (kW)	3,7	
Thời gian sạc từ 0%-100% AC (11 kW)	1,5 (giờ)	

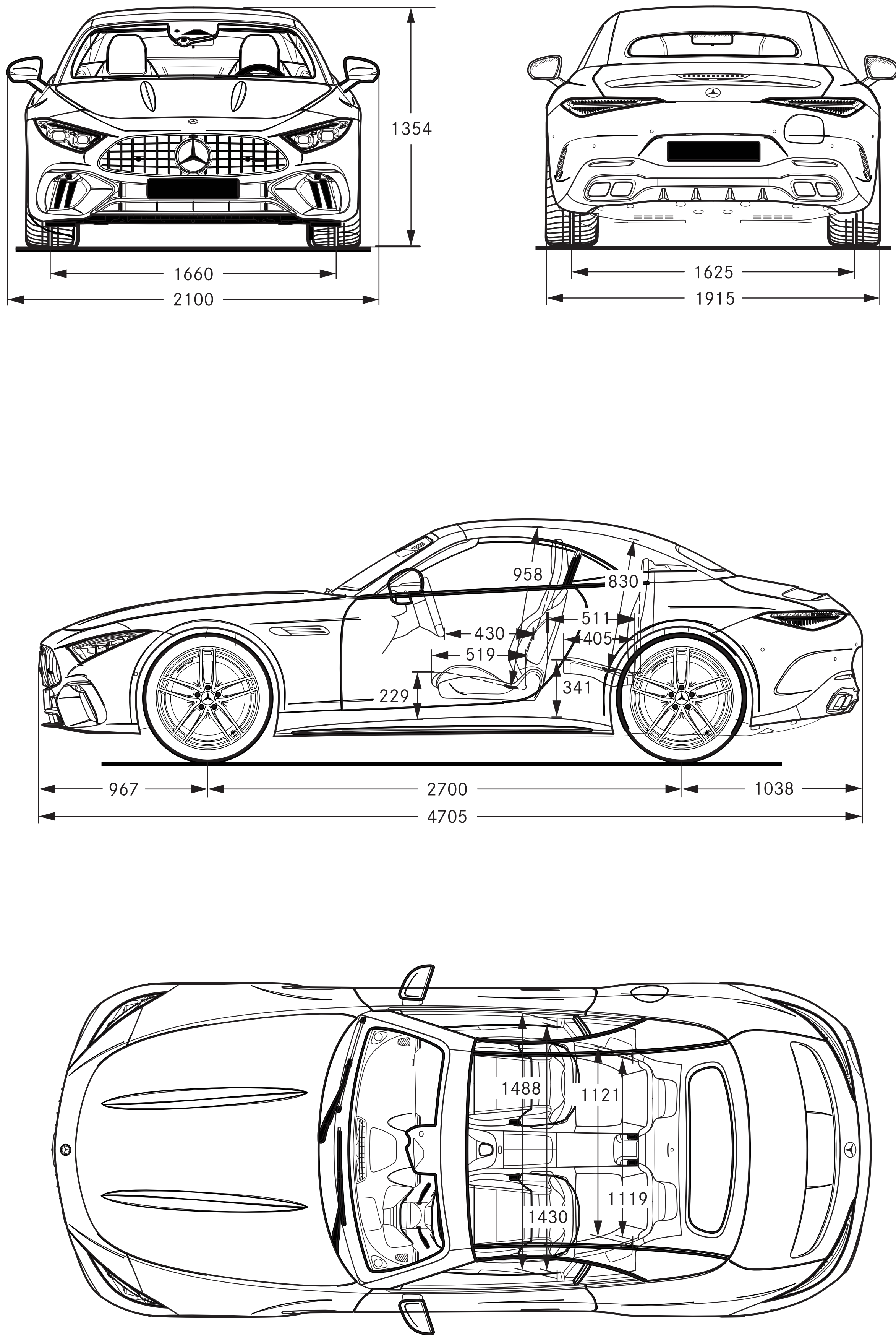
KÍCH THƯỚC

Mercedes-AMG SL 43



* Một số chi tiết có thể khác với sản phẩm thực tế tại Việt Nam.

Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE



* Một số chi tiết có thể khác với sản phẩm thực tế tại Việt Nam.

THIẾT KẾ	MERCEDES-AMG SL 43	MERCEDES-AMG SL 63 S E PERFORMANCE
Gói thiết kế ngoại thất AMG Night Package	●	—
Gói thiết kế ngoại thất AMG Night Package II	●	●
Gói thiết kế ngoại thất ốp carbon cao cấp AMG Carbon Package	—	●
Lưới tản nhiệt AMG đặc trưng sơn đen	●	●
Đèn chào mừng với logo AMG bên hông thân xe	●	●
Mâm hợp kim thể thao AMG 20 inch với nan 5 chấu kép thiết kế tối ưu khí động học	●	—
Mâm hợp kim thể thao AMG 21 inch với thiết kế nan đa chấu sơn đen nhám	—	●
Gương chiếu hậu ngoại thất ốp sợi carbon cao cấp	—	●
Gương chiếu hậu ngoại thất điều chỉnh & gập điện	●	●
Cụm đèn trước & đèn hậu thiết kế tối màu	●	●
Mui xe mềm màu đen với chức năng sấy nóng cửa sổ sau	●	●
Thiết kế tay nắm cửa dạng ẩn	●	●
Ốp bệ bước cửa trước với dòng chữ “AMG” phát sáng	●	●
Trần xe thiết kế MANUFAKTUR màu đen bằng vi sợi MICROCUT	●	●
Vô lăng 3 chấu thể thao AMG Performance bọc da nappa cao cấp, tích hợp các nút bấm điều khiển cảm ứng	●	●
Chức năng sưởi vô lăng	—	●
Cụm nút bấm đặc trưng cho các mẫu xe AMG	●	●
Mặt táp-lô bọc da ARTICO	●	●
Ốp trang trí nội thất thiết kế thể thao AMG màu đen bóng	●	—
Ốp nội thất thể thao AMG ốp sợi carbon cao cấp	—	●
Ghế thể thao AMG Performance seats cho người lái & hành khách phía trước	●	●
Ghế người lái & hành khách phía trước điều chỉnh điện	●	●
Bộ nhớ 3 vị trí cho hàng ghế trước, vô lăng & gương chiếu hậu ngoại thất	●	●
Hỗ trợ tựa lưng cho ghế người lái & hành khách phía trước	●	●
Tựa đầu điều chỉnh được	●	●
Chức năng sưởi cho hàng ghế trước	●	●
Chức năng sưởi ấm cổ AIRSCARF cho hàng ghế trước với 3 chế độ điều chỉnh nhiệt độ	●	●
Cần gạt mưa tự động tích hợp sưởi MAGIC VISION CONTROL	—	●
Hệ thống đèn viền trang trí nội thất 64 màu tùy chỉnh	●	●
Hệ thống điều hòa khí hậu tự động THERMOTRONIC	●	●
Hệ thống lọc không khí ENERGIZING AIR CONTROL	●	●
Cổng kết nối truyền thông đa phương tiện (USB type C) phía dưới tựa tay trung tâm	●	●
Chức năng sạc không dây cho hàng ghế trước	●	●
Thảm lót sàn thể thao AMG	●	●

TRANG BỊ AN TOÀN & CÔNG NGHỆ

Cụm đèn trước LED High Performance với công nghệ tự động điều chỉnh xa gần Adaptive Highbeam Assist, tích hợp đèn LED chiếu sáng ban ngày	●	●
Đèn báo rẽ trên gương chiếu hậu, cụm đèn sau & đèn phanh thứ ba công nghệ LED	●	●
Đèn phanh Adaptive nhấp nháy khi phanh gấp	●	●
Gương chiếu hậu nội thất & gương chiếu hậu ngoại thất phía người lái chống chói tự động	●	●
Hệ thống chống bó cứng phanh ABS; Chống trượt khi tăng tốc ASR; Ổn định thân xe điện tử ESP®	●	●
Hệ thống phanh ADAPTIVE với chức năng hỗ trợ dừng xe (HOLD) và hỗ trợ khởi hành ngang dốc (Hill-Start Assist)	●	●
Phanh tay điều khiển điện với chức năng nhả phanh thông minh	●	●
Hệ thống hỗ trợ phanh phòng ngừa va chạm (Active Brake Assist)	●	●
Hệ thống hỗ trợ đỗ xe chủ động PARKTRONIC	●	●
Hệ thống cảnh báo chống trộm	●	●
Hệ thống hỗ trợ cảnh báo điểm mù	●	●
Hệ thống kiểm soát hành trình CRUISE CONTROL	●	●
Hệ thống bảo vệ chủ động PRE-SAFE®	●	●
Hệ thống khóa cửa trung tâm với chức năng tự động khóa khi xe chạy và mở khóa trong trường hợp khẩn cấp	●	●
Túi khí phía trước; túi khí bên hông phía trước; túi khí cho hàng ghế sau & túi khí đầu gối cho người lái & hành khách phía trước	●	●
Cốp sau đóng mở điện	●	●
Hệ thống khoá xe thông minh & khởi động bằng nút bấm KEYLESS-GO	●	●
Chức năng HANDS-FREE ACCESS	●	●
Camera 360°	●	●
Hệ thống cảm biến giám sát áp suất lốp TPMS	●	●
Bộ dụng cụ vá lốp khẩn cấp TIREFIT	●	●
Dây đai an toàn 3 điểm cho tất cả các ghế với bộ căng đai khẩn cấp & giới hạn lực siết	●	●
Động cơ 2,0L mới với công nghệ 48V mild-hybrid được lắp ráp theo triết lý “One man, one engine”	●	—
Động cơ 4,0L mới với công nghệ Plug-in Hybrid được lắp ráp theo triết lý “One man, one engine”	—	●
Chức năng ECO start/stop	●	●
Gói trang bị hỗ trợ khả năng vận hành AMG DYNAMIC PLUS	●	●
Hệ thống treo thể thao AMG RIDE CONTROL	●	—

TRANG BỊ AN TOÀN & CÔNG NGHỆ

Hệ thống treo thể thao AMG ACTIVE RIDE CONTROL
Hệ thống vi sai điện tử chống trượt cho cầu sau
Hệ thống phanh hiệu năng cao AMG với kẹp phanh sơn vàng
Hệ thống phanh hiệu năng cao AMG bằng gốm cao cấp với kẹp phanh sơn màu vàng đồng & ký tự “AMG Carbon Ceramic” màu đen nổi bật"
Hệ thống hỗ trợ đánh lái bánh sau với góc đánh lái tối đa 2,5°
Hệ thống kiểm soát khí động học chủ động AIRPANEL với cánh gió phía sau tự động điều chỉnh
Chức năng tùy biến độ cứng/mềm của chân gá động cơ
Hệ thống lái thể thao AMG với 3 cấp độ điều chỉnh tự động theo cảm biến tốc độ
Cần số điều khiển điện DIRECT SELECT phía sau tay lái
Lấy chuyển số bán tự động DIRECT SELECT phía sau tay lái
Cụm chuyển đổi AMG DYNAMIC SELECT với nhiều chế độ vận hành

TRANG BỊ TIỆN NGHI

Bảng đồng hồ kỹ thuật số sau vô lăng với màn hình màu 12,3 inch
Hệ thống giải trí MBUX thế hệ mới với màn hình cảm ứng trung tâm 11,9 inch; kết nối Bluetooth
Chức năng điều khiển bằng giọng nói MBUX voice assistant – kích hoạt qua câu lệnh “Hey Mercedes”
Chức năng điều khiển bằng cử chỉ cho hàng ghế trước MBUX Interior Assistant
Hệ thống MBUX Navigation Plus tích hợp bản đồ Việt Nam
Hệ thống giả lập tăng cường âm thanh động cơ thể thao AMG Real Performance Sound
Chức năng giả lập đường đua AMG Track Pace
Chức năng hiển thị thông tin trên kính chắn gió Head-up Display
Hệ thống âm thanh vòm Burmester® 3D 11 loa, công suất tối đa 650 watts
Chức năng kết nối Apple Carplay™ và Android Auto™ (không dây)

MERCEDES-AMG SL 43	MERCEDES-AMG SL 63 S E PERFORMANCE
–	●
●	●
●	–
–	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

MERCEDES-AMG SL 43	MERCEDES-AMG SL 63 S E PERFORMANCE
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

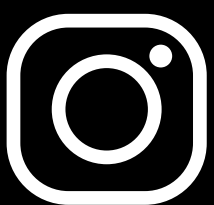
Thông tin thêm về Mercedes-Benz Việt Nam,
vui lòng nhấn vào liên kết bên dưới:



www.mercedes-benz.com.vn/ebrochure



www.facebook.com/MercedesBenzVietnam



www.instagram.com/MercedesBenz.Vietnam/

Hình ảnh chỉ có tính chất minh họa, sản phẩm có thể
thay đổi sau khi tài liệu này được phát hành (08-2025).
Vui lòng liên hệ Nhà phân phối chính hãng của
Mercedes-Benz Việt Nam để biết thêm chi tiết.