

An toàn cho người đi xe 46
Các hệ thống lái xe an toàn 67
Các hệ thống chống trộm 71



An toàn cho người đi xe

An toàn cho người đi xe

Các hệ thống bảo vệ

Phần này sẽ giúp bạn làm quen với những tính năng quan trọng nhất của các hệ thống bảo vệ trên xe của bạn. Nếu không may xảy ra tai nạn, xe của bạn có thể va chạm với một vật khác, chẳng hạn như xe khác. Điều đó khiến gây ra hiện tượng tăng tốc hoặc giảm tốc cực kỳ đột ngột cho xe. Trong những lúc tăng tốc hoặc giảm tốc như thế, những người đi xe sẽ bị đẩy về hướng ngược lại với lực tác động. Điều đó nghĩa là có rủi ro bị thương cho người đi xe gây ra do nội thất hoặc một vài chi tiết trong xe. Mục đích của hệ thống hỗ trợ an toàn, ví dụ như dây an toàn được bổ sung tính năng điều chỉnh và giới hạn lực xiết hoặc túi khí ở những vị trí cần thiết, là nhằm giảm thiểu rủi ro bị thương. Tuy nhiên, các dây an toàn và túi khí thông thường không thể bảo vệ khỏi thương tật tác động bởi những va chạm mạnh trực diện vào xe từ bên ngoài.

Các dây an toàn và hệ thống hỗ trợ an toàn cho trẻ em là những hệ thống bảo vệ hiệu quả nhất vì chúng ngăn chặn một cách hiệu quả những chuyển động của người ngồi khi xảy ra va chạm.

PRE-SAFE®* (hệ thống tự bảo vệ cho người đi xe) và SRS (hệ thống hỗ trợ an toàn) cung cấp những biện pháp bảo vệ tăng cường bao gồm:

- Bộ căng đai an toàn
 - Bộ giới hạn lực xiết
 - Các túi khí
- i** Túi khí giúp tăng cường bảo vệ những người đi trong xe khi họ có thắt dây an toàn. Tuy nhiên, túi khí chỉ là một hệ thống phụ trợ trang bị thêm chứ không thể thay thế dây an toàn. Mọi người ngồi trong xe đều phải thắt dây an toàn đúng chỉ dẫn mỗi khi lên xe, cho dù xe đã được trang bị túi khí. Vì một mặt, túi khí không phải lúc nào cũng hoạt động tốt trong mọi tai nạn, trong một số trường hợp túi khí không thể tăng cường tác dụng bảo vệ cho người ngồi trong xe mặc dù họ đã thắt dây an toàn đúng qui định.
- Mặt khác, túi khí chỉ thật sự phát huy tác dụng bảo vệ nếu sử dụng đúng dây an toàn, vì:
- Dây an toàn giúp giữ người ngồi trên xe ở vị trí tốt nhất so với tầm hoạt động của túi khí.
 - Ví dụ trong trường hợp xảy ra tai nạn từ phía trước, dây an toàn giúp bảo vệ người ngồi trong

xe không bị lao về phía trước nên tránh được thương tổn.

Như vậy trong các trường hợp tai nạn, túi khí chỉ tăng cường tác dụng bảo vệ kèm theo dây an toàn nếu dây an toàn được cài đúng cách.

Nguy cơ thương tổn

Những thay đổi hoặc thao tác sửa chữa không đúng cách liên quan đến hệ thống hỗ trợ an toàn (dây an toàn, đầu nối, bộ căng đai, bộ giới hạn lực xiết hoặc túi khí), cách đấu dây cũng như các hệ thống điện tử nối mạng sẽ làm cho hệ thống hoạt động không chính xác. Các túi khí và thiết bị căng dây an toàn có thể hoạt động không đúng, ví dụ trong trường hợp tai nạn, lực giảm tốc khi đó có thể vừa đủ để kích hoạt hệ thống, hoặc hệ thống có thể bị kích hoạt một cách không chủ ý. Do đó phải ghi nhớ không được thay đổi các cài đặt trên hệ thống điều khiển. Tuyệt đối không can thiệp vào các thiết bị điện tử cũng như phần mềm của chúng.

An toàn cho người đi xe

Túi khí

⚠ Nguy cơ thương tổn

Túi khí giúp tăng cường khả năng bảo vệ, tuy nhiên, nó không thể thay thế cho dây an toàn. Để giảm thiểu các thương tổn nghiêm trọng thậm chí tử vong khi túi khí hoạt động, mọi người trong xe – đặc biệt là phụ nữ có thai – phải đeo dây an toàn đúng theo chỉ dẫn trong mọi trường hợp và dựa sát vào lưng ghế, càng áp sát theo phương vuông góc càng tốt.

Dây an toàn

Dây an toàn và hệ thống bảo vệ trẻ em là những hệ thống bảo vệ hiệu quả nhất trên xe của bạn. Trong trường hợp có va chạm, chúng sẽ ngăn chặn tối đa những chuyển động của người đi xe theo hướng ngược với lực va chạm và như vậy hạn chế rủi ro bị thương khi đập vào nội thất hoặc một vài bộ phận nào đó trong xe.

⚠ Nguy cơ thương tổn

Dây an toàn nếu thắt không đúng, hoặc không được gắn vào chặt vào đầu khóa, sẽ không thể thực hiện được chức năng bảo vệ như mong muốn. Trong một số trường hợp việc này còn có thể gây nguy hiểm cho người ngồi trên xe. Bất kỳ lúc nào, người ngồi trên xe – đặc biệt là phụ nữ đang mang thai – cũng phải thắt dây an toàn

đúng cách như sau:

- Phần đai dưới phải được ôm ngang dưới bụng bạn càng thấp càng tốt, ngang hông chẳng hạn và không được quàng qua bụng.
- Ôm sát người bạn
- Không bị xoắn.
- Phần đai chéo phải được quàng qua phần chính giữa của vai
- Không được vòng qua cổ hoặc phía dưới cánh tay bạn – và phải ôm vừa vặn vào thân trên.

Không dùng dây an toàn để ràng thêm vật gì nếu dây an toàn đó đang dùng để bảo vệ hành khách trên xe.

Bạn không nên mặc những trang phục dày (ví dụ áo khoác mùa đông).

Không quàng dây an toàn quanh những vật sắc nhọn hoặc dễ vỡ, đặc biệt những vật để trong trang phục của bạn, như kính, bút, chìa khóa, v.v.... Dây an toàn có thể hỏng và rách trong tai nạn khiến bạn và những người trên xe bị thương.

Mỗi dây an toàn chỉ sử dụng cho một người.

Tuyệt đối không cho trẻ em ngồi vào lòng khi đi xe. Dây an toàn không thể bảo vệ chúng trong trường hợp xe phanh gấp. Nó có thể gây tai nạn nghiêm trọng thậm chí tử vong cho trẻ và người

trên xe.

Người dưới 1.50m hoặc trẻ em dưới 12 tuổi có thể không biết thắt dây an toàn đúng cách. Họ sẽ cần thêm các hệ thống hỗ trợ an toàn thích hợp. Luôn tuân theo hướng dẫn của nhà sản xuất khi lắp thiết bị hỗ trợ an toàn cho trẻ em.

⚠ Nguy cơ thương tổn

Dây an toàn chỉ có thể phát huy hết tác dụng bảo vệ nếu lưng ghế được dựng càng gần với phương thẳng đứng càng tốt. Cần tránh những tư thế ghế không có lợi cho hoạt động của dây an toàn. Bạn có thể tham khảo thêm thông tin ở phần “Ghế ngồi” có liệt kê trong mục lục.

Lưng ghế nên dựng thẳng, đừng lái xe khi lưng ghế ngã về phía sau quá nhiều. Nếu không, người lái xe có thể bị thương nặng, thậm chí tử vong khi xe gặp tai nạn hoặc phanh gấp.

Nguy cơ thương tổn

Dây an toàn sẽ không hoạt động tốt nếu dây đai hoặc đầu khóa bị bẩn hay bị hư hỏng. Giữ dây đai và đầu khóa sạch sẽ, nếu không lưỡi khóa có thể không gài chắc được vào đầu khóa.

Cần thường xuyên kiểm tra các dây an toàn để đảm bảo chúng:

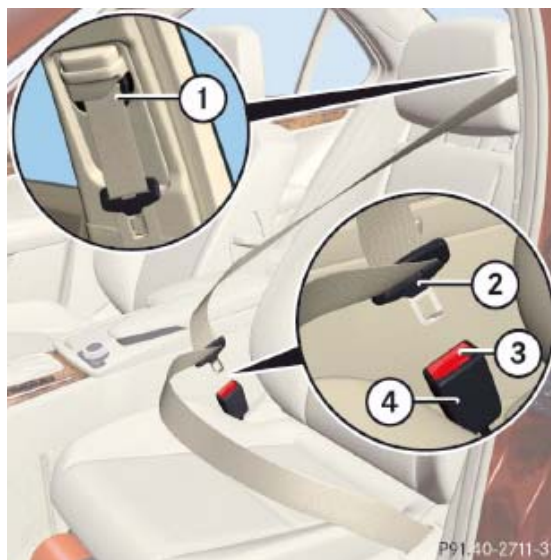
- Không bị hư hỏng
- Không chòang qua các vật nhọn hay sắc cạnh
- Không bị vướng hoặc xoắn

Nếu không, dây an toàn có thể bị rách khi xảy ra tai nạn và những người đi xe có thể bị thương nặng, thậm chí tử vong.

Bạn phải thay thế các dây an toàn đã bị hư hỏng hoặc đã từng chịu tải nặng trong một tai nạn và kiểm tra các đầu dây.

Vì lý do an toàn, Mercedes-Benz khuyến khích bạn nên sử dụng các dây an toàn đã được chấp thuận bởi Mercedes-Benz cho xe của bạn.


i Ở một số nước có luật quy định về việc đeo dây an toàn và lắp hệ thống bảo vệ trẻ em.



- ① Trực dẫn dây an toàn
- ② Lưỡi dây an toàn
- ③ Nút tháo
- ④ Đầu khóa

Hệ thống bảo vệ an toàn SRS

SRS bao gồm:


- Đèn báo SRS 
- Các bộ căng dây an toàn

An toàn cho người đi xe


- Các bộ giới hạn lực siết dây an toàn
- Hệ thống túi khí với bộ điều khiển và các túi khí

Đèn báo SRS

Chức năng SRS được kiểm tra thường xuyên khi bật công tắc và khi động cơ hoạt động. Nhờ vậy mà các sự cố được phát hiện đúng lúc.

Đèn báo  trên cụm đồng hồ sẽ sáng lên khi bật công tắc và sẽ tắt vài giây sau khi khởi động động cơ.

Nguy cơ thương tổn

Có thể có sự cố xảy ra nếu đèn báo SRS :

- Không nháy sáng khi bật công tắc
- Không tắt sau khi động cơ hoạt động vài giây
- Nháy sáng trở lại khi động cơ g hoạt động

Nếu hệ thống SRS báo lỗi nghĩa là một hoặc một số thành phần của hệ thống đang hoạt động không ổn định hoặc không hoạt động trong trường hợp xảy ra tai nạn khi phanh gấp. Trong trường hợp này phải kiểm tra SRS ngay tại các trung tâm dịch vụ có các chuyên viên lành nghề và đầy đủ trang thiết bị cần thiết. Mercedes-Benz khuyến bạn nên để một trung tâm dịch vụ Mercedes-Benz đảm nhiệm công việc này.

Đặc biệt những công việc đòi hỏi sự an toàn hoặc liên quan đến những hệ thống an toàn phải được thực hiện tại các trung tâm dịch vụ đạt chuẩn. Những thao tác hoặc xử lý không chính xác sẽ ảnh hưởng đến khả năng vận hành xe an toàn, dẫn đến rủi ro tai nạn hoặc bị thương.

Hoạt động của các bộ căng dây an toàn, bộ giới hạn lực căng dây an toàn và túi khí

Trong trường hợp xảy ra va chạm do tai nạn, cảm biến trong bộ điều khiển túi khí sẽ đánh giá các thông số vật lý quan trọng như thời gian, hướng và lực tác động của sự tăng hay giảm tốc của xe.

Căn cứ trên những đánh giá này cũng như mức độ giảm tốc của xe khi va đập theo phương dọc, động tác đầu tiên của bộ điều khiển túi khí là kích hoạt các bộ căng dây an toàn.

Các túi khí phía trước chỉ hoạt động khi xe đột ngột giảm tốc đối với chuyển động dọc.

Nếu xe được trang bị túi khí trước hai giai đoạn: Tại ngưỡng hoạt động đầu tiên, túi khí phía trước xe sẽ được bơm đủ lượng khí để giảm thiểu nguy cơ tổn

thương. Túi khí phía trước sẽ bung hoàn toàn trong khoảng vài phần ngàn giây tiếp theo ở ngưỡng thứ hai khi bộ điều khiển nhận thấy xe tiếp tục giảm tốc mạnh.

i Các bộ căng dây an toàn ở những ghế phía trước xe chỉ có thể được kích hoạt nếu đầu khóa cài dây an toàn được gắn đúng theo quy định vào hộp khóa dây đai.

Tiêu chuẩn để kích hoạt bộ căng dây đai và túi khí

Trong giai đoạn đầu của va chạm, cảm biến trong bộ điều khiển túi khí sẽ đánh giá thời gian, hướng và lực tác động của sự tăng hay giảm tốc của xe để quyết định kích hoạt các bộ căng dây an toàn và/hoặc túi khí.

Tiêu chuẩn để kích hoạt bộ căng dây đai và túi khí sẽ khác nhau tùy thuộc vào mức độ giảm tốc của xe. Bản chất của quá trình là đảm bảo túi khí được kích hoạt trong khi, chứ không phải sau khi, tai nạn xảy ra.

i Túi khí không phải lúc nào cũng được kích hoạt khi xảy ra tai nạn. Nó được điều khiển bởi một hệ thống cảm biến phức hợp và phân tích một cách hợp lý. Quá trình này được cài đặt theo chế độ hoạt

An toàn cho người đi xe

động ưu tiên để đảm bảo việc kích hoạt túi khí phải diễn ra trong khi xảy ra tai nạn và đúng với những biện pháp bảo vệ đã được tính toán để hỗ trợ cho người ngồi trên xe. Không phải mọi túi khí đều hoạt động khi xảy ra tai nạn.

Các hệ thống túi khí sẽ hoạt động độc lập với nhau. Tuy nhiên, hoạt động của mỗi hệ thống đơn lẻ sẽ phụ thuộc vào mức độ tai nạn được quyết định bởi hệ thống điều khiển ở giai đoạn đầu của va chạm (va đập từ phía trước, từ bên hông hoặc lật xe) và cũng như mức độ nghiêm trọng của tai nạn (đặc biệt với tỷ lệ tăng hoặc giảm tốc của xe).

Tỷ lệ tăng và giảm tốc của xe cũng như hướng của lực tác động về cơ bản được xác định bởi:

- Sự phân phối của lực khi va đập
- Góc va đập
- Các đặc điểm biến dạng của xe
- Các đặc điểm của vật thể va đập vào xe, ví dụ như với một xe khác

Những yếu tố chỉ có thể quan sát và đo lường sau khi va chạm xảy ra không đóng vai trò quyết định trong việc bung túi khí hoặc chúng không cho thấy dấu hiệu đó.



An toàn cho người đi xe

Túi khí có thể không hoạt động ngay cả trong trường hợp xe bị biến dạng đáng kể (ví dụ ở vị trí nắp khoang động cơ và vè xe). Điều này chỉ xảy ra nếu các có lực tác động mạnh lên các bộ phận dễ bị ảnh hưởng và biến dạng mà không có sự giảm tốc cần thiết nào được ghi nhận. Tuy nhiên, có trường hợp túi khí sẽ hoạt động khi xe chỉ bị biến dạng nhẹ. Ví dụ, các bộ phận cứng dọc theo thân xe bị tác động và hệ thống ghi nhận được mức độ giảm tốc cần thiết.

Các bộ căng dây an toàn và bộ giới hạn lực căng đai

Các dây an toàn ghế trước và các dây an toàn ở các ghế sau phía ngoài đều được trang bị bộ căng dây an toàn.

! Không gắn dây an toàn vào hộp khoá của ghế hành khách phía trước nếu không có người ngồi. Nếu không bộ căng dây an toàn có thể kích hoạt chế độ báo động.

Nếu dây an toàn được gắn thêm bộ giới hạn lực căng đai thì lực tác động bởi dây đai lên người sử dụng sẽ được giảm bớt.


Các bộ căng đai của dây an toàn sẽ xiết chặt đai vào cơ thể người ngồi trên ghế mỗi khi xảy ra tai nạn.

i Bộ căng dây an toàn không thể chỉnh sửa những vị trí ngồi sai hoặc những dây đai được xiết không đúng theo quy định.


Bộ căng dây an toàn không thể kéo người ngồi về phía lưng ghế được.

Các bộ giới hạn lực căng đai phía trước được thiết kế đồng bộ với các túi khí phía trước cho phép phân bố các lực của bộ giới hạn lực căng dây an toàn lên người sử dụng trên một phạm vi rộng hơn.

Khi mở công tắc, bộ căng dây an toàn sẽ được kích hoạt:

- Chỉ khi các hệ thống hỗ trợ an toàn đang hoạt động (đèn báo  sẽ nhấp sáng khi bật công tắc và sẽ tắt sau khi động cơ khởi động) (▷ trang 41)
- Đối với dây an toàn ba điểm ở phía trước xe khi đầu dây an toàn được gắn vào hộp khoá
- Trong trường hợp xảy ra va đập từ phía trước hoặc phía sau xe, nếu xe tăng hoặc giảm tốc đột ngột theo phương dọc trong giai đoạn đầu của va đập
- Trong những trường hợp xe bị lật/đổ nhào mà hệ thống xác định được bộ căng dây an toàn có thể tăng cường khả năng bảo vệ.

Nếu bộ căng dây an toàn được kích hoạt, nó sẽ gây ra một tiếng nổ nhưng không ảnh hưởng tới thính

giác của bạn, và một ít bột có thể sẽ được phun ra. Đèn cảnh báo  sáng lên.

Nguy cơ thương tổn

Một khi bộ căng dây an toàn đã được kích hoạt thì nó không thể có tác dụng bảo vệ trong trường hợp xảy ra các tai nạn sau đó.

Vì vậy bạn phải tiến hành thay thế các bộ căng dây an toàn đã bị kích hoạt tại các trung tâm dịch vụ chuyên nghiệp.

Tuân thủ các quy định an toàn khi loại tháo bỏ các bộ căng dây an toàn. Các Trung tâm Dịch vụ của Mercedes-Benz có thể cung cấp thông tin về những quy định này.

Túi khí


Nguy cơ thương tổn

Để giảm thiểu các thương tổn nghiêm trọng thậm chí tử vong khi xảy ra tai nạn hoặc các tình huống tương tự chẳng hạn như giảm tốc đột ngột,

An toàn cho người đi xe

thương tổn có thể xảy ra khi túi khí kích nổ trong vài giây hoặc phanh gấp, vì vậy hãy lưu ý thật kỹ các điểm sau:

- Mọi người trong xe phải điều chỉnh tư thế ghế tiện lợi nhất cho hoạt động của dây an toàn và cách càng xa túi khí càng tốt. Chỗ ngồi của người lái phải đảm bảo cho việc lái xe an toàn và giữ khoảng cách tối ưu để đạp ga và phanh đủ lực. Phần ngực của người lái phải càng xa phần giữa của túi khí trước càng tốt. Cánh tay của người lái hơi cong khi giữ tay lái.
- Mọi người đi xe phải đeo dây an toàn đúng theo chỉ dẫn trong mọi trường hợp và dựa sát vào lưng ghế, càng áp sát theo phương thẳng đứng càng tốt. Hệ thống tựa đầu phải ngay vị trí phía sau phần đầu của người ngồi trong xe ngang với tầm mắt.
- Di chuyển ghế phía trước càng ra sau càng tốt, đặc biệt khi ghế này có sử dụng hệ thống hỗ trợ an toàn dành cho trẻ em.
- Hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em (loại quay mặt vào lưng ghế xe) không được gắn ở ghế trước trừ khi túi khí của ghế trước đã được tắt. Trên các xe Mercedes-Benz được trang bị hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em, túi khí ghế trước sẽ tự tắt khi phát hiện hệ thống bảo vệ trẻ em đang được gắn vào ghế trước. Đèn cảnh báo PASSENGER AIRBAG

OFF  sẽ sáng thường trực.

Nếu hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em hoặc ghế trước của xe bạn không có hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em, phải trang bị một hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em ở một vị trí thích hợp ở ghế sau. Nếu như bạn có trang bị ghế hỗ trợ an toàn trẻ em (loại ghế quay mặt ra phía trước) ở ghế trước, bạn phải di chuyển ghế trước ra phía sau càng xa càng tốt

- Không được tựa đầu vào các cửa sổ trong xe nơi có các túi khí hông/túi khí cửa sổ khi đang đi xe.
- Không gác chân lên bảng điều khiển.
- Chỉ được giữ tay lái ở vành ngoài. Điều này giúp cho túi khí có thể bung hoàn toàn. Bạn có thể bị thương khi túi khí hoạt động nếu bạn giữ phía trong của tay lái.
- Không được tựa vào các cửa xe từ phía trong.
- Phải chắc chắn rằng không có những vật cản (ví dụ: người, động vật hay những vật thể khác) giữa những người ngồi trong xe và phạm vi hoạt động của túi khí.
- Không để bất cứ vật gì giữa tựa lưng và cửa xe.
- Không được treo những vật nặng, ví dụ như

móc áo, trên tay cầm hoặc tay nắm cửa xe.

Chúng ta không thể lường trước được mọi rủi ro thương tổn gây ra bởi tốc độ hoạt động cao của túi khí được kích nổ.

Nguy cơ thương tổn

Chức năng bảo vệ của túi khí chỉ có thể phát huy tốt nếu bạn:

- Không che, bọc hoặc dán bất cứ thứ gì lên bề mặt của túi khí phía trước bảo vệ người lái, túi khí bảo vệ đầu gối phía dưới cột lái, túi khí ghế hành khách phía trước và cạnh bên của tựa lưng ghế sau
- Không sửa chữa hoặc thay đổi gì trong hệ thống bảo vệ, kể cả dây điện


Xe của bạn được trang bị các túi khí sau:



An toàn cho người đi xe

- Túi khí trước cho người lái, bố trí trên tay lái
- Túi khí cho đầu gối người lái ở phía dưới cột lái
- Túi khí cho hành khách ghế trước lắp phía trên học đựng găng tay ở bảng điều khiển
- Các túi khí ở cạnh ngoài của tựa lưng ghế trước
- Các túi khí phía sau* lắp ở thành cửa sắt với tựa lưng
- Các túi khí cửa sổ gắn ở các cạnh của khung trần xe

Hoạt động của túi khí

Túi khí kích nổ chỉ trong vài phần ngàn giây. Đèn báo SRS  sẽ sáng lên.

i Khi túi khí kích nổ, bạn sẽ nghe thấy một tiếng động và một ít bột bay ra. Tiếng động này không ảnh hưởng đến thính lực cũng như chất bột không gây hại cho sức khỏe của bạn.

Túi khí nổ sẽ làm chậm lại và hạn chế chuyển động của người đi xe.

Khí nóng sẽ thổi ra khi hành khách đập vào túi khí phía trước và bên hông. Đặc điểm này giúp giảm lực

tác động lên đầu và ngực người ngồi trong xe. Vì thế các túi khí này sẽ giảm áp suất sau tai nạn.

Nguy cơ thương tổn

Sau khi kích nổ:

- Các bộ phận của túi khí sẽ nóng lên. Đừng chạm vào, nó có thể gây bỏng cho bạn.
- Túi khí sẽ không bảo vệ được những người ngồi trong xe khi xảy ra những tai nạn khác. Kiểm tra túi khí tại trung tâm dịch vụ chuyên nghiệp có các chuyên viên lành nghề và đầy đủ trang thiết bị cần thiết. Mercedes-Benz khuyên bạn nên để một trung tâm dịch vụ Mercedes-Benz đảm nhiệm công việc này. Đặc biệt những công việc đòi hỏi sự an toàn hoặc liên quan đến những hệ thống an toàn phải được thực hiện tại các trung tâm dịch vụ đạt chuẩn.

Nguy cơ thương tổn

Khi túi khí kích hoạt, một lượng bột nhỏ sẽ bay ra. Chất bột này không gây nguy hại cho sức khỏe cũng như không gây cháy cho xe, nhưng có thể gây khó thở cho một số người bị hen suyễn hoặc có bệnh phổi. Để ngăn ngừa những tác hại

do việc khó thở, bạn phải rời khỏi xe càng sớm càng tốt ngay khi bắt đầu an toàn. Bạn cũng có thể mở cửa sổ để không khí vào trong xe.

Các túi khí phía trước

Các túi khí phía trước được thiết kế giúp tăng an toàn cho đầu và cổ của hành khách phía trước xe. Túi khí của người lái và hành khách phía trước sẽ được kích hoạt:


- Ngay khi bắt đầu xảy ra tai nạn khi xe đột ngột tăng tốc hoặc giảm tốc theo phương di chuyển.
- Nếu hệ thống xác định cần kích hoạt túi khí để tăng cường tác dụng bảo vệ của dây an toàn
- Nếu dây an toàn đã được cài chặt
- Độc lập với những túi khí khác của xe
- Trong trường hợp lật xe, chỉ khi hệ thống ghi nhận được sự giảm tốc mạnh theo phương di chuyển của xe

An toàn cho người đi xe



- ① Túi khí cho người lái
- ② Túi khí cho hành khách ghế trước

Túi khí cho người lái ① kích nổ ngay phía trước của tay lái; túi khí cho hành khách phía trước ② kích nổ ngay trước và phía trên của ngăn đựng găng tay.

Trên những xe có hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em tại ghế hành khách phía trước*, túi khí của ghế hành khách phía trước ② chỉ hoạt động nếu đèn báo  PASSENGER AIRBAG OFF trên bảng điều khiển không sáng (▷ trang 63). Điều này có nghĩa là không có hệ thống hỗ trợ an toàn cho trẻ em với chức năng tự động nhận biết ghế trẻ em* được gắn vào ghế hành khách phía trước.

Túi khí bảo vệ đầu gối cho người lái

i Túi khí bảo vệ đầu gối chỉ được trang bị cho một số thị trường.

Túi khí bảo vệ đầu gối giúp giảm thiểu những thương tổn cho đầu gối, đùi và ống chân.



- ① Túi khí bảo vệ đầu gối

Túi khí bảo vệ đầu gối ① luôn kích nổ cùng với túi khí cho người lái và kích nổ ngay phía dưới cột lái

Túi khí hông xe

⚠ Nguy cơ thương tổn

Nếu bạn muốn sử dụng bọc nệm ghế, vì lý do an toàn, bạn chỉ nên sử dụng bọc nệm ghế đã được chấp thuận sử dụng cho xe Mercedes-Benz. Bọc nệm ghế phải được trang bị một khe rách nhỏ dành cho túi khí hông xe. Nếu không túi khí hông xe sẽ không hoạt động đúng và không phát huy được tác dụng bảo vệ trong trường hợp xảy ra tai nạn. Bọc nệm ghế thích hợp có thể tìm mua tại

Trung tâm dịch vụ của Mercedes-Benz.

⚠ Nguy cơ thương tổn

Để giảm nguy cơ chấn thương khi túi khí hông xe hoạt động, cần đảm bảo rằng:

- Không có người, thú vật hay những vật gì khác xen giữa những người ngồi trong xe và phạm vi hoạt động của túi khí hông xe.
- Không gắn thêm phụ kiện lên cửa xe chẳng hạn như khay giữ ly.
- Chỉ treo trang phục nhẹ trên móc treo áo trong xe.
- Không để vật nặng hoặc sắc nhọn trong túi áo

⚠ Nguy cơ thương tổn

Cần lưu ý những điểm sau để giảm nguy cơ bị thương nặng hoặc thậm chí tử vong khi túi khí hông xe kích hoạt:

- Người đi xe – đặc biệt là trẻ em – không được tựa đầu vào cửa sổ nơi có các túi khí hông/túi khí cửa sổ khi đang đi xe



An toàn cho người đi xe

- Mọi người đi xe phải đeo dây an toàn đúng theo chỉ dẫn trong mọi trường hợp và dựa sát vào lưng ghế, còng áp sát theo phương thẳng đứng càng tốt.
- Trẻ em dưới 1.50m hoặc dưới 12 tuổi cần thêm các hệ thống hỗ trợ an toàn thích hợp. Luôn tuân theo hướng dẫn của nhà sản xuất khi lắp thiết bị hỗ trợ an toàn cho trẻ em.

Nguy cơ thương tổn

Cảm biến điều khiển túi khí được gắn trên cửa. Do đó không được thay đổi thiết kế cửa hay ốp cửa, ví dụ thay loa. Hư hỏng ở cửa có thể ảnh hưởng đến hoạt động của túi khí hông xe. Chỉ thực hiện các thao tác kỹ thuật liên quan đến cửa xe tại một trung tâm dịch vụ đạt tiêu chuẩn về chuyên môn với chuyên viên kỹ thuật lành nghề và đầy đủ trang thiết bị cần thiết. Mercedes-Benz khuyến bạn nên để một trung tâm dịch vụ Mercedes-Benz đảm nhiệm công việc này. Đặc biệt những công việc đòi hỏi sự an toàn hoặc liên quan đến những hệ thống an toàn phải được thực hiện tại các trung tâm dịch vụ đạt chuẩn.

Tác dụng của túi khí hông xe là nhằm tăng cường sự bảo vệ cho phần ngực (nhưng không bảo vệ phần đầu, cổ hoặc cánh tay) của những người ngồi gần thành xe khi có va chạm xảy ra ở phần hông xe.

Bạn có thể nhận biết các vị trí bố trí túi khí hông xe thông qua ký hiệu AIRBAG trên xe của bạn.




- Túi khí bên hông phía trước
- Túi khí bên hông phía sau* được gắn bên hông gần tựa lưng.

Túi khí hông xe sẽ được kích nổ ngay bên cạnh của miếng đệm tựa lưng.

Túi khí hông xe ① và túi khí hông xe phía sau* ② sẽ được kích hoạt:

- Khi có sự tác động mạnh lên phần hông xe
- Ngay khi bắt đầu xảy ra tai nạn khi có sự tăng tốc hoặc giảm tốc mạnh và đột ngột theo phương dọc, ví dụ như sự va chạm mạnh vào hông xe
- Độc lập với việc sử dụng dây an toàn
- Độc lập với túi khí phía trước xe
- Độc lập với bộ căng dây an toàn

 Bạn có thể xem thêm thông tin về hoạt động của túi khí (> trang 52).

Bạn có thể xem thêm thông tin về hoạt động của bộ căng đai dây an toàn và bộ giới hạn lực xiết (> trang 49).

Túi khí cửa sổ

Nguy cơ thương tổn

Để túi khí cửa sổ thể hiện tác động bảo vệ tốt nhất, cần lưu ý rằng không có người, thú vật hay những vật gì khác xen giữa những người ngồi trong xe và phạm vi hoạt động của túi khí cửa sổ.

Nguy cơ thương tổn

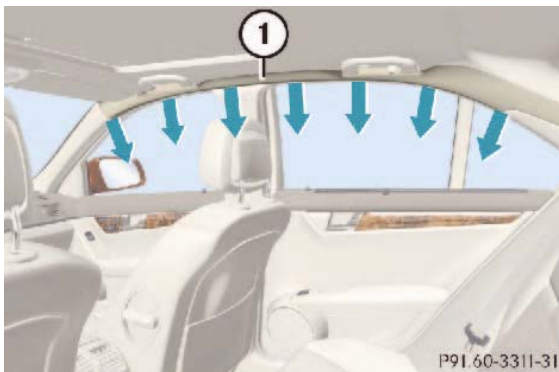
Cần lưu ý những điểm sau để giảm nguy cơ bị thương nặng hoặc thậm chí tử vong khi túi khí hông xe kích hoạt:

- Khi đi xe, người đi xe – đặc biệt là trẻ em – không được tựa đầu vào cửa sổ nơi túi khí cửa sổ có thể bung ra.

- Mọi người đi xe phải đeo dây an toàn đúng theo chỉ dẫn trong mọi trường hợp và dựa sát vào lưng ghế, càng áp sát theo phương thẳng đứng càng tốt.
- Trẻ em dưới 1.50m hoặc dưới 12 tuổi cần thêm các hệ thống hỗ trợ an toàn thích hợp.

Tác dụng của túi khí cửa sổ là nhằm tăng cường sự bảo vệ cho phần đầu (nhưng không bảo vệ phần ngực hoặc cánh tay) của những người ngồi gần thành xe khi có va chạm xảy ra vào phần hông xe.

Túi khí cửa sổ được gắn vào cạnh bên của khung trần xe dọc từ cửa trước (Cột-A) đến cửa sau xe (Cột-C).



① Túi khí cửa sổ

▷▷

Túi khí cửa sổ ① sẽ được kích hoạt:

- Ngay khi bắt đầu xảy ra tai nạn khi có sự đột ngột tăng tốc hoặc giảm tốc ở phần hông xe
- Khi có sự tác động mạnh lên phần hông xe
- Độc lập với túi khí phía trước xe
- Bất chấp có người ngồi trên ghế hành khách phía trước hay không

i Bạn có thể xem thêm thông tin về hoạt động của túi khí (▷ trang 52).

Bạn có thể xem thêm thông tin về hoạt động của bộ căng đai dây an toàn và bộ giới hạn lực xiết (▷ trang 49).

Hệ thống PRE-SAFE®

Hệ thống PRE-SAFE® sẽ ưu tiên thực hiện trước các biện pháp nhằm bảo vệ bạn trong các trường hợp nguy hiểm.

Hệ thống PRE-SAFE® can thiệp vào các trường hợp sau:

- Phanh gấp, ví dụ Hệ thống hỗ trợ phanh BAS can thiệp vào việc phanh xe
- Các tình huống ảnh hưởng đến việc lái xe, ví dụ trong trường hợp đánh lái thừa hoặc thiếu vượt quá của giới hạn của các quy luật vật lý

An toàn cho người đi xe

Nếu bạn lái xe nhanh hơn vận tốc 30 km/h, hệ thống PRE-SAFE® sẽ tiến hành các biện pháp xử lý như sau trong các tình huống như đã nêu ở trên:

- Thắt chặt các dây dây an toàn phía trước xe.
- Với những xe có chức năng bộ nhớ*: Vị trí ghế ngồi của hành khách phía trước sẽ được điều chỉnh lại nếu vị trí này là không an toàn.
- Trong trường hợp xe bị trượt bánh, nó sẽ đóng cửa sổ trời mui trượt */ cửa sổ trời mui trượt panorama* và các cửa sổ bên hông, chỉ chừa lại một khe hở rất nhỏ.

Nếu như các tình huống nguy hiểm đã xảy ra mà không gây nên bất kỳ tai nạn nào, hệ thống PRE-SAFE® sẽ thả lỏng dây an toàn. Sau đó bạn vẫn có thể thiết lập lại các điều chỉnh của hệ thống PRE-SAFE®.

Nếu các dây an toàn không được nối lỏng:

► Lùi nhẹ phần lưng ghế hoặc ghế cho đến khi lực căng dây suy giảm.

Cơ chế khoá được gỡ bỏ.

! Cần đảm bảo rằng không để vật dụng hay đồ đạc gì ở khoang để chân hoặc phía sau lưng ghế khi

An toàn cho người đi xe

bạn điều chỉnh ghế. Nếu không bạn sẽ làm hỏng ghế và vật đó.

Hệ thống tựa đầu NECK-PRO

Hệ thống tựa đầu NECK-PRO được thiết kế để tăng cường sự bảo vệ phần đầu và cổ của người lái và hành khách phía trước xe. Hệ thống này sẽ được dịch chuyển về phía trước và lên trên khi có xảy ra va chạm cùng chiều di chuyển vào phần đuôi xe. Do đó nó sẽ bảo vệ phần đầu tốt hơn.

Nguy cơ tai nạn


Bọc phần tựa đầu sẽ cản trở hệ thống NECKPRO hoạt động chính xác. Do đó, hệ thống NECK-PRO không thể phát huy tác dụng bảo vệ. Vì vậy xin vui lòng không sử dụng bọc tựa đầu.

Nếu hệ thống NECK-PRO đã được kích hoạt khi xảy ra tai nạn, bạn phải chỉnh lại tựa đầu của ghế người lái và ghế hành khách phía trước (> trang 282). Tựa đầu đã được kích hoạt sẽ bị nghiêng về phía trước.

Hành khách là trẻ em

Nếu có trẻ em đi cùng, phải bảo vệ trẻ em bằng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em được Mercedes Benz phê chuẩn phù hợp với độ tuổi và vóc dáng của trẻ em. Tốt nhất là bạn nên trang bị hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em trên một ghế thích hợp phía sau xe. Phải đảm bảo rằng trẻ em sẽ không bị mắc kẹt trong suốt hành trình.

Bạn có thể tham khảo thêm các thông tin về hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em tại các Trung tâm Dịch vụ của Mercedes Benz.

 Bạn chỉ nên dùng các sản phẩm của Mercedes Benz để lau chùi hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em. Bạn có thể tham khảo thêm thông tin tại các Trung tâm Dịch vụ của Mercedes Benz.

Nguy cơ tai nạn

Không được để trẻ ở một mình trong xe, cho dù trẻ đã được bảo vệ bằng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em. Trẻ em có thể:

- Tự làm cho chúng bị thương bởi những vật và thành phần của xe.
- Chúng cũng có thể bị thương nặng hoặc thậm chí tử vong nếu phải ở liên tục trong tình trạng quá nóng hoặc quá lạnh.
- Không được phơi hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em dưới ánh nắng trực tiếp. Những

thành phần kim loại của hệ thống này sẽ có thể bị nóng lên và gây ra phỏng cho trẻ em.

Việc để trẻ em mở cửa xe có thể:

- Gây ra tổn thương cho người khác.
- Hoặc chúng có thể bị rơi ra khỏi xe và bị thương hoặc bị thương bởi những phương tiện khác chạy ngang qua.

Không chuyên chở vật nặng và cứng trên xe mà không buộc chúng thật chặt. Bạn tìm thêm thông tin liên quan ở phần "Hướng dẫn xếp hành lý" có nêu trong mục lục.

Không bảo vệ hoặc chở không đúng vị trí sẽ làm gia tăng nguy cơ tổn thương lên trẻ em trong các trường hợp sau:

- Gặp tai nạn
- Phanh và đảo lái
- Đổi hướng một cách đột ngột

Hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em

Mercedes-Benz khuyên bạn chỉ nên dùng hệ thống hỗ trợ an toàn dành riêng cho trẻ em (> trang 61).

Nguy cơ thương tổn

Để giảm thiểu rủi ro thương tật và tử vong cho trẻ em khi xe thay đổi hướng đột ngột, phanh xe hoặc khi xảy ra tai nạn:

An toàn cho người đi xe

- Trẻ em cao dưới 1.50m và dưới 12 tuổi phải được luôn luôn bảo vệ bằng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em được đặt trên một ghế thích hợp trong xe. Điều này là cần thiết bởi đây an toàn không được thiết kế để bảo vệ trẻ em trong độ tuổi này.
- Không được để trẻ em dưới 12 tuổi ngồi trên ghế hành khách phía trước. Ngoại lệ: xe được trang bị hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em tại ghế hành khách phía trước* và trẻ em được bảo vệ bằng hệ thống hỗ trợ trẻ em có khả năng tự động nhận biết ghế trẻ em.
- Trẻ em không được ngồi vào lòng của những hành khách khác. Dưới tác động của lực trong trường hợp xe đổi hướng đột ngột, phanh xe hay khi xảy ra tai nạn, nó có thể sẽ không có tác dụng giữ chặt trẻ em. Trẻ có thể bị rơi ra và va đập vào các thành phần bên trong xe và có thể bị thương nặng hoặc tử vong.
- Tất cả người đi xe phải cài dây an toàn đúng cách
- Nếu bạn gắn hệ thống bảo vệ trẻ em vào ghế hành khách phía trước, bạn phải dời ghế này càng xa phía sau càng tốt.

⚠ Nguy cơ tai nạn

Nếu hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em không được gắn một cách chính xác trên một ghế thích hợp, nó có thể sẽ không phát huy tốt khả năng bảo vệ. Trẻ sẽ không được giữ chặt trong trường hợp xe đổi hướng đột ngột, phanh xe hay khi xảy ra tai nạn. Điều này có thể gây ra tổn thương nặng hoặc thậm chí tử vong cho trẻ. Do đó, khi tiến hành gắn hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em, phải tuân theo các hướng dẫn lắp đặt của nhà sản xuất và sử dụng đúng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em.

Hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em tốt nhất phải được gắn trên các phía sau xe. Trẻ em sẽ được bảo vệ tốt hơn tại vị trí đó.

Không được đặt những vật dụng, ví dụ như tấm đệm dưới hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em. Toàn bộ phần đế của hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em phải được luôn luôn tựa chặt vào đệm ghế.

Chỉ sử dụng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em cùng với phần bọc chính hãng. Thay thế phần bọc bị hỏng với phần bọc chính hãng của Mercedes-Benz.

Vi lý do an toàn, bạn chỉ nên sử dụng hệ thống hỗ trợ trẻ em trên ghế sau được chấp thuận sử dụng cho xe Mercedes-Benz

Ghế trẻ em gắn vào ghế hành khách phía trước



Xem cảnh báo tại tấm che nắng của ghế hành khách phía trước.



An toàn cho người đi xe



Dấu hiệu cảnh báo hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em

Nguy cơ bị thương

RTúi khí cho hành khách ghế trước sẽ không tắt nếu:

- Trên xe không có hệ thống tự động nhận
- Trên xe có hệ thống tự động nhận biết ghế



Nếu túi khí hành khách ghế trước không tắt, trẻ

Để lưu ý về khả năng gây nguy hiểm, trên xe có

Nếu túi khí hành khách ghế trước không tắt,

Nếu bạn gắn loại ghế trẻ em quay mặt ra phía



Thông tin về hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em luôn

Không để bất cứ vật gì, chẳng hạn như gối, ở

An toàn cho người đi xe

Những loại ghế thích hợp cho hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em

Cân nặng và độ tuổi	Hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em tại ghế hành khách phía trước	Hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em tại ghế sau bên trái và bên phải	Hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em cho ghế giữa phía sau
Nhóm 0: dưới 10kg; Đến khoảng 9 tháng tuổi	Xe có hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em* tại ghế hành khách phía trước: theo gợi ý ^o	Universal hoặc theo gợi ý	Theo gợi ý
Nhóm 0+: dưới 13 kg; Đến khoảng 18 tháng tuổi	Xe có hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em* tại ghế hành khách phía trước: theo gợi ý ^o	Universal hoặc theo gợi ý	Theo gợi ý
Nhóm I: 9 -18 kg; Từ 8 tháng đến 4 năm tuổi	Universal ^o hoặc theo gợi ý	Universal hoặc theo gợi ý	Universal hoặc theo gợi ý
Nhóm II/III: 15 - 36 kg; Từ 3½ đến 12 năm tuổi	Universal ^o hoặc theo gợi ý	Universal hoặc theo gợi ý	Universal hoặc theo gợi ý

^o Chỉ sử dụng hệ thống hỗ trợ an toàn với chức năng tự động nhận biết ghế trẻ em.

^o Di chuyển ghế hành khách phía trước ra phía sau càng xa càng tốt.



An toàn

An toàn cho người đi xe

Phân loại “Universal” của hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em có thể được nhận biết thông qua bảng nhãn đã được phê chuẩn màu da cam. Nhãn này được dán vào ghế trẻ em để xác định loại ghế trẻ em.



Ví dụ của nhãn đã được phê chuẩn cho hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em

Hệ thống ghế bảo vệ trẻ em ISOFIX*

Cân nặng	Ghế trẻ em		0 tới 10kg	0+ tới 13kg			I: 9 tới 18kg				
	Kích cỡ	F	G	E	E	D	C	D	C	B	B1
Trang bị	ISO/ L1	ISO/ L2	ISO/ R1	ISO/ R1	ISO/ R2	ISO/ R3	ISO/ R2	ISO/ R3	ISO/ F2	ISO/ F2X	ISO/ F3

An toàn cho người đi xe

Cân nặng	Ghế trẻ em		0 tới 10kg	0+ tới 13kg			I: 9 tới 18kg				
Ghế sau, trái và phải	X ⁸	X ⁸	IL ⁹	IL ⁹	IL ⁹	IL ⁹	IL ⁹	IL ⁹	IUF ¹⁰	IUF ¹⁰	IUF ¹⁰

⁸ X: vị trí không thích hợp

⁹ IL: theo gợi ý, xem bảng hệ thống ghế bảo vệ trẻ em ISOFIX

¹⁰ IUF: thích hợp cho hệ thống ghế bảo vệ trẻ em ISOFIX quay mặt ra phía trước nó thích hợp cho mọi lứa tuổi và được chấp thuận sử dụng cho nhóm trọng lượng này

Một số gợi ý về các hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em nên sử dụng

Cân nặng và độ tuổi	Nhà sản xuất	Loại	Số phê chuẩn	Số đặt hàng của Daimler	Tự động nhận biết ghế trẻ em
Nhóm 0: đến 10 kg; Đến khoảng 9 tháng tuổi	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8212	Có
				B6 6 86 8213	Không ¹¹
Nhóm 0+: đến 13 kg; Đến khoảng 18 tháng tuổi	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8212	Có
				B6 6 86 8213	Không ¹¹
		BABY SAFE ISOFIX PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8224	Không ¹¹
Nhóm I: từ 9 đến 18 kg; Từ 8 tháng đến 4 năm tuổi	Britax-Römer	DUO PLUS	E1 03 301133	B6 6 86 8217	Có
				A 000 920 10 21	Không ¹⁰



An toàn cho người đi xe

Cân nặng và độ tuổi	Nhà sản xuất	Loại	Số phê chuẩn	Số đặt hàng của Daimler	Tự động nhận biết ghế trẻ em
Nhóm II/ III: từ 15 đến 36 kg; Từ 3 tuổi rưỡi đến 12 tuổi	Britax-Römer	KID	E1 03 301148	B6 6 86 8308	Không ¹²
				B6 6 86 8309	Có
				B6 6 86 8302	Không ¹²
				B6 6 86 8303	Có

¹¹ Hệ thống an toàn trẻ em (ghế trẻ em) không được gắn vào ghế hành khách phía trước.

¹² Đối với hệ thống bảo vệ an toàn trẻ em không có chức năng tự động nhận biết ghế trẻ em, hãy di chuyển ghế hành khách phía trước về phía sau tới vị trí xa nhất có thể.

Hệ thống ghế bảo vệ trẻ em ISOFIX*

Nhóm cân	Cân nặng	Nhà sản xuất	Loại	Số phê chuẩn	Hạng	Số đặt hàng của Daimler	Tự động nhận biết ghế trẻ em
A	Từ 9 tới 18kg	-	-	-	-	-	-
B	Từ 9 tới 18kg	-	-	-	-	-	-
B1	Từ 9 tới 18kg	Römer	DUO PLUS	E1 03 301133	Mọi lứa tuổi	B6 6 86 8217	Có
						B6 6 86 8218	Không
C	Từ 9 tới 18kg Trên 13kg	-	-	-	-	-	-
D	Từ 9 tới 18kg Trên 13kg	-	-	-	-	-	-

An toàn cho người đi xe

Nhóm cân	Cân nặng	Nhà sản xuất	Loại	Số phê chuẩn	Hạng	Số đặt hàng của Daimler	Tự động nhận biết ghế trẻ em
E	10 kg trở xuống						
	13kg trở xuống	Römer	BABY SAFE ISOFIX PLUS	E1 04 301146	Mọi lứa tuổi	B6 6 86 8224	Không
F	10 kg trở xuống	-	-	-	-	-	-
G	10 kg trở xuống	-	-	-	-	-	-

Hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em tại ghế hành khách phía trước*

Nếu xe bạn không có chức năng tự động nhận biết ghế trẻ em tại ghế hành khách phía trước* sẽ có một nhãn dán đặc biệt thông báo điều này.

Nhãn dán này sẽ được dán vào một bên của bảng điều khiển ở phía của hành khách phía trước. Có thể nhìn thấy nhãn dán này khi bạn mở cửa phía trước.



① Đèn cảnh báo PASSENGER AIRBAG OFF

Nếu xe bạn có gắn ghế trẻ em Mercedes-Benz vào ghế trước, hệ thống cảm biến trên ghế hành khách phía trước sẽ tự nhận ra hệ thống này. Trong trường

hợp này đèn báo PASSENGER AIRBAG OFF ① trên bảng điều khiển sẽ sáng lên. Chức năng Túi khí của ghế hành khách phía trước đã bị tắt.

Nguy cơ thương tổn

Đèn báo PASSENGER AIRBAG OFF không

Nếu túi khí nổ, trẻ em sẽ có thể bị chấn thương



An toàn cho người đi xe

Nếu đèn này không sáng dù đã lắp ghế trẻ em, cần thực hiện các bước sau:

- Không gắn ghế trẻ em loại quay mặt vào trong ở ghế hành khách phía trước.
- Gắn ghế trẻ em loại quay mặt vào trong ở ghế sau phù hợp.

Hoặc

- Chỉ được sử dụng ghế trẻ em loại quay mặt ra ngoài tại ghế hành khách phía trước và rời ghế này về phía sau tới vị trí càng xa càng tốt.
- Kiểm tra hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em tại các Trung tâm Dịch vụ đạt tiêu chuẩn về chuyên môn với chuyên viên kỹ thuật lành nghề và đầy đủ trang thiết bị cần thiết. Mercedes-Benz khuyên bạn nên để một trung tâm dịch vụ Mercedes-Benz đảm nhiệm công việc này. Đặc biệt những công việc đòi hỏi sự an toàn hoặc liên quan đến những hệ thống an toàn phải được thực hiện tại các trung tâm dịch vụ đạt chuẩn.

Để đảm bảo chức năng tự động nhận biết ghế trẻ em tại ghế hành khách phía trước được hoạt động đúng, không được đặt những vật dụng (như tấm nệm) bên dưới hệ thống an toàn trẻ em. Toàn bộ phần đế của hệ thống an toàn trẻ em phải luôn luôn dựa chắc vào đệm ghế.

Lắp đặt không đúng hệ thống an toàn trẻ em sẽ không thể phát huy tác dụng bảo vệ trong trường hợp xảy ra tai nạn, và có thể dẫn đến chấn thương.

i Túi khí cửa sổ, túi khí hông xe và dây an toàn của ghế hành khách phía trước vẫn tiếp tục hoạt động ngay cả trong trường hợp túi khí hành khách phía trước đã được tắt.

Nguy cơ thương tổn

Không được đặt những thiết bị điện tử lên ghế hành khách phía trước, ví dụ:

- Máy tính xách tay đang hoạt động
- Điện thoại di động
- Thẻ ghi và nhận tín hiệu, ví dụ thẻ ra vào cổng điện tử

Tín hiệu từ các thiết bị này có thể gây nhiễu lên cảm biến của hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em. Điều này có thể làm cho hệ thống làm việc không chính xác. Nó có thể làm cho đèn báo



PASSENGER AIRBAG OFF sáng lên cho dù không có bất kỳ ghế trẻ em nào được gắn vào (với hệ thống tự động nhận biết ghế trẻ em được cài sẵn). Điều này có nghĩa là túi khí ghế hành khách phía trước sẽ không hoạt động khi có tai

nạn xảy ra.

Hệ thống bảo vệ trẻ em ISOFIX* ở băng ghế sau

ISOFIX là một hệ thống bảo vệ được tiêu chuẩn hoá được thiết kế đặc biệt cho trẻ em ở băng ghế sau. Nó bao gồm hai vòng tròn bảo vệ cho hai ghế trẻ em được đặt ở ghế sau bên trái và bên phải, giữa nệm ghế và lưng ghế.

Nguy cơ thương tổn

Hệ thống bảo vệ trẻ em với ghế an toàn ISOFIX không đủ bảo vệ cho trẻ em nặng trên 22kg. Do đó, hệ thống bảo vệ trẻ em ISOFIX không áp dụng cho trẻ em thuộc nhóm này. Đối với trẻ nặng hơn 22kg, hãy bảo vệ trẻ bằng hệ thống dây an toàn choàng qua vai.

An toàn cho người đi xe

⚠️ Nguy cơ thương tổn

Nếu hệ thống bảo vệ trẻ em không được gắn một cách chính xác và vừa vặn vào ghế ngồi trên xe, nó không thể phát huy chức năng bảo vệ. Trẻ sẽ không được giữ chặt trong trường hợp xe đổi hướng đột ngột, phanh xe hay khi xảy ra tai nạn. Điều này có thể gây ra tổn thương nặng hoặc thậm chí tử vong cho trẻ. Do đó, khi tiến hành gắn hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em, phải tuân theo các hướng dẫn lắp đặt của nhà sản xuất và hướng dẫn sử dụng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em.

Ở băng ghế phía sau, chỉ được sử dụng loại hệ thống bảo vệ trẻ em với ghế an toàn ISOFIX đã được chỉ định cho các xe Mercedes-Benz.

Hệ thống bảo vệ an toàn trẻ em được gắn không đúng cách có thể bị lỏng ra và gây ra tổn thương nặng hoặc thậm chí tử vong cho trẻ em hoặc những người khác trong xe. Khi gắn hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em, phải gắn chặt cả hai vòng an toàn ở cả hai phía.

⚠️ Nguy cơ thương tổn

Hãy nhớ rằng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em không thể phát huy tác dụng bảo vệ nếu bản thân hệ thống này hoặc một số chi tiết đã bị hư hỏng hoặc đã chịu ảnh hưởng nặng do tai nạn.

Điều này có thể dẫn đến tổn thương nặng hoặc thậm chí tử vong cho trẻ được bảo vệ bằng hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em trong trường hợp xe gặp tai nạn, phanh gấp hoặc đổi hướng đột ngột.

Phải tiến hành kiểm tra hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em và các bộ phận đã bị hư hỏng hoặc đã chịu ảnh hưởng bởi tai nạn ngay lập tức tại các xưởng dịch vụ đạt chuẩn chuyên môn với chuyên viên kỹ thuật lành nghề và đầy đủ trang thiết bị cần thiết. Mercedes-Benz khuyên bạn nên để một trung tâm dịch vụ Mercedes-Benz đảm nhiệm công việc này. Đặc biệt những công việc đòi hỏi sự an toàn hoặc liên quan đến những hệ thống an toàn phải được thực hiện tại các trung tâm dịch vụ đạt chuẩn.

! Khi cài hệ thống hỗ trợ an toàn trẻ em, phải chắc chắn rằng dây dây an toàn cho ghế chính giữa không bị mắc kẹt.



Minh họa trên xe có tính năng mở rộng khoang hành lý tới băng ghế sau*

① Vòng an toàn

⚠️ Nguy cơ thương tổn

Không để trẻ em một mình trong xe mà không có người giám sát, dù bạn đã giữ trẻ trong hệ thống ghế an toàn trẻ em. Chúng có thể:

- Bị thương do các bộ phận trong xe.
- Bị thương nặng hoặc thậm chí tử vong do nhiệt độ trong xe nóng hoặc lạnh quá lâu.

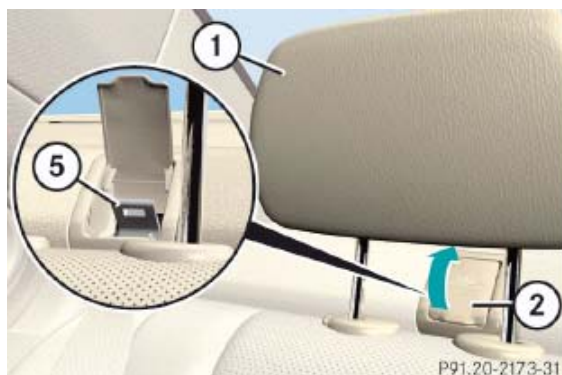
TopTether

TopTether là một thiết bị cung cấp sự kết nối bổ sung giữa hệ thống bảo vệ trẻ em ISOFIX với ghế sau. Nó giảm rủi ro bị thương khi tai nạn xảy ra.

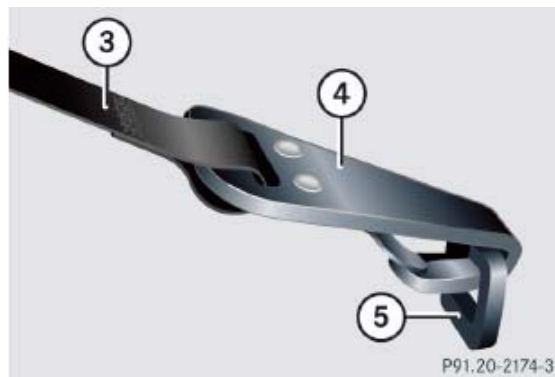


An toàn cho người đi xe

Có hai móc cài TopTether được gắn ở mặt sau của lưng ghế.



- ① Tựa đầu
- ② Nắp đậy
- ⑤ Móc cài TopTether



- ③ Dây an toàn TopTether* cho hệ thống bảo vệ trẻ em ISOFIX
 - ④ Móc kéo TopTether*
 - ⑤ Móc cài TopTether
- ▶ Đẩy tựa đầu ① lên
 - ▶ Đặt dây an toàn TopTether* ③ dưới tựa đầu ① giữa hai thanh dẫn hướng
 - ▶ Lật nắp đậy ② của móc cài TopTether ⑤ lên.
 - ▶ Lồng móc kéo TopTether* ④ vào móc cài TopTether ⑤.
 - ▶ Đóng nắp đậy ② của móc cài TopTether ⑤ xuống.
 - ▶ Đẩy tựa đầu ① xuống một cách nhẹ nhàng nếu cần (▷ trang 86). Đảm bảo rằng bạn không làm

cản trở hoạt động của dây an toàn TopTether* ③.

- ▶ Gắn hệ thống bảo vệ trẻ em ISOFIX với TopTether*. Tuân thủ hướng dẫn lắp đặt của nhà sản xuất

Khóa ngăn trẻ em

Nếu có trẻ em đi cùng trên xe, bạn có thể kích hoạt khóa trẻ em cho cửa sau xe.

Khóa ngăn trẻ em cho cửa sau

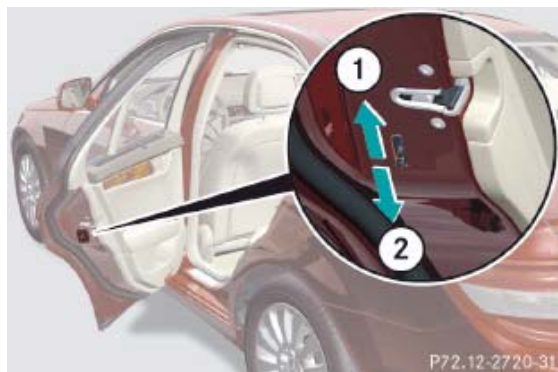
Khóa ngăn trẻ em cho các cửa sau giúp bạn có thể khóa riêng từng cánh cửa. Nếu một cánh cửa bị khóa:

- Bạn sẽ không thể mở được từ bên trong xe.
- Bạn chỉ có thể mở được cánh cửa đó từ bên ngoài nếu xe đã được mở khóa. Nút khóa nằm trên thành cánh cửa phía trong xe.

Nguy cơ thương tổn

Nếu có trẻ em đi cùng, hãy kích hoạt khóa ngăn trẻ em cho các cửa sau và nút kiểm soát việc điều khiển cửa sổ phía sau. Trẻ em có thể mở cửa sổ hoặc cửa sau xe khi xe đang lưu thông và gây ra tai nạn cho bản thân chúng và những người khác.

An toàn cho người đi xe



① Kích hoạt

② Ngừng kích hoạt

▶ **Kích hoạt:** kéo cần khoá lên theo hướng ①.

▶ Kiểm tra lại để chắc chắn rằng khóa ngăn trẻ em đã thực sự hoạt động.

▶ **Ngừng kích hoạt:** kéo cần khóa xuống theo hướng ②

Kiểm soát việc điều khiển cửa sổ phía sau

⚠ Nguy cơ tai nạn và thương tổn

Nếu có trẻ em đi cùng, hãy kích hoạt khóa ngăn trẻ em cho các cửa sau và nút kiểm soát việc điều khiển cửa sổ phía sau. Trẻ em có thể mở

cửa sổ hoặc cửa sau xe khi xe đang lưu thông và gây ra tai nạn cho bản thân chúng và những người khác.



① Đèn báo

② Nút bấm

▶ **Kích hoạt hoặc ngừng kích hoạt:** bấm nút ②.

Đèn báo ① sẽ sáng lên hoặc tắt đi. Nếu đèn còn sáng, bạn không thể điều khiển cửa sổ phía sau bằng các nút bấm trên cửa sau xe.

i Ngay cả khi đèn báo ① còn sáng, bạn vẫn có thể điều khiển các cửa sổ phía sau bằng các nút bấm trên cửa xe phía người lái.

Các hệ thống lái xe an toàn

Trong phần này, bạn sẽ đọc được thông tin về các hệ thống lái xe an toàn sau đây:

- ABS (Hệ thống chống bó phanh)
- BAS (Hệ thống trợ lực phanh)
- Đền phanh thích ứng Adaptive
- ESP® (Hệ thống cân bằng điện tử)
- EBV (Phân phối lực phanh điện tử)

i Trong điều kiện mùa đông, nên dùng vỏ xe dành mùa đông (vỏ xe M+S) và xích đi tuyết nếu cần. Chỉ bằng cách này, ABS, BAS và ESP® mới phát huy hết hiệu quả.

⚠ Nguy cơ tai nạn

Rủi ro tai nạn sẽ tăng đáng kể khi lái xe quá nhanh. Đặc biệt trong trường hợp xe vào cua trên đường ướt và trơn trượt hoặc khi lái xe quá gần với xe phía trước.

Các hệ thống lái xe an toàn như mô tả trong phần này không thể thắng được các quy luật và giới hạn vật lý.

Do đó, cần áp dụng các kỹ năng lái xe tùy vào từng loại mặt đường và khí hậu. Duy trì khoảng cách hợp lý với các xe và vật thể khác trên đường.



Các hệ thống lái xe an toàn

ABS (Hệ thống chống bó phanh)

ABS điều khiển lực phanh và giúp cho các bánh xe không bị khóa khi bạn phanh xe. Điều này giúp bạn vẫn có thể điều khiển được xe khi đạp phanh.

ABS hoạt động khi xe đạt tốc độ từ 8 km/h trở lên, bất kể điều kiện của mặt đường.

ABS cũng có tác dụng trên mặt đường trơn, ngay cả khi phanh nhẹ.

Nguy cơ tai nạn

Không được đạp phanh xe liên tục (nhồi phanh). Phải đạp phanh xe bằng một lực dứt khoát và đều nhau. Nhồi phanh sẽ làm giảm hiệu quả phanh xe.

Phanh xe

Nếu ABS can thiệp vào quá trình phanh xe, bạn sẽ cảm thấy rung ở bàn đạp phanh.

Nếu ABS hoạt động

► Tiếp tục đạp phanh và giữ nguyên lực phanh đến khi kết thúc tình huống nguy hiểm.

Phanh tối đa

► Đạp phanh hết cỡ.

Nguy cơ tai nạn

Bạn nên áp dụng các kỹ năng lái xe tùy vào từng loại mặt đường và khí hậu. Duy trì khoảng cách hợp lý với các xe và vật thể khác trên đường.

Nếu ABS bị lỗi, các bánh xe có thể bị khóa khi phanh xe. Khi đó khả năng điều khiển xe có thể bị hạn chế và khoảng cách dừng xe có thể kéo dài thêm.

Nếu ABS bị ngưng hoạt động bởi sự cố, thì sau đó BAS cũng ngưng hoạt động.

BAS (Trợ lực phanh)

BAS sẽ hoạt động trong các tình huống phanh gấp. Nếu bạn đột ngột đạp phanh, BAS ngay lập tức tăng lực phanh, giúp rút ngắn khoảng cách dừng xe.

► Tiếp tục đạp phanh xe cho đến khi tình huống cần phanh gấp đã qua.


ABS sẽ ngăn ngừa các bánh xe không bị khóa.

Hệ thống phanh sẽ trở lại như bình thường khi bạn thả chân khỏi bàn đạp phanh. BAS sẽ tắt kích hoạt.

Nguy cơ tai nạn

Nếu BAS bị lỗi, hệ thống phanh xe vẫn hoạt động với đầy đủ lực phanh. Tuy nhiên, lực phanh sẽ không tự động được tăng cường trong các tình huống đạp phanh khẩn cấp và khoảng cách dừng có thể kéo dài hơn.

Đèn phanh thích ứng Adaptive

 Đèn phanh thích ứng Adaptive chỉ có ở một số quốc gia.


Nếu bạn phanh gấp xe ở vận tốc lớn hơn 50 km/h hoặc việc quá trình phanh xe được hỗ trợ bởi BAS, đèn phanh sẽ nháy sáng liên tục để cảnh báo cho các xe phía sau.

Nếu bạn phanh gấp xe ở vận tốc lớn hơn 70 km/h cho đến khi xe dừng hẳn, đèn cảnh báo nguy hiểm sẽ được kích hoạt tự động khi xe đứng yên. Nếu bạn tiếp tục đạp phanh, đèn phanh sẽ tiếp tục sáng. Đèn báo nguy hiểm sẽ tự động tắt khi xe khởi hành trở lại với vận tốc lớn hơn 10km/h.


ESP® (Hệ thống cân bằng điện tử)

ESP® kiểm soát sự thăng bằng và lực bám của xe, ví dụ như lực tác động giữa các bánh xe lên mặt đường.

Nếu ESP® phát hiện một bánh xe bị quay tít hoặc xe có thể bị trượt. ESP® sẽ giúp xe cân bằng ổn định bằng cách phanh một hay nhiều bánh xe sẽ bị phanh và giới hạn công suất động cơ. ESP® còn hỗ trợ người lái khi điều khiển xe trên đường trơn và ướt. ESP® cũng có thể giúp xe thăng bằng khi phanh xe.

Khi ESP® hoạt động, đèn báo  sẽ nhấp sáng trên cụm đồng hồ.

 Nguy cơ tai nạn

Nếu đèn báo  nhấp sáng trên cụm đồng hồ, bạn phải:

- Không được ngưng kích hoạt ESP® trong bất kỳ tình huống nào.
- Chỉ đạp ga vừa đủ khi xe lăn bánh.
- Điều chỉnh cách lái xe tùy vào điều kiện mặt đường và khí hậu.

Nếu không xe có thể sẽ bị trượt.

ESP® không thể giảm thiểu rủi ro tai nạn nếu bạn lái xe quá nhanh. ESP® cũng không thể thắng được các quy luật và giới hạn vật lý.


! Nếu xe bị kéo đi với trục trước hoặc trục sau được nâng lên (kéo bằng 2 bánh), bạn phải tắt công tắc điện (chìa khóa ở vị trí **0** hoặc **1** của công tắc điện). Nếu không việc phanh xe với ESP® có thể làm hỏng hệ thống phanh trước hay sau của xe.

i Chỉ sử dụng loại vỏ xe phù hợp với bánh xe. Khi đó ESP® mới hoạt động đúng.

ESP® giữ ổn định thân xe khi kéo xe khác

Nếu xe bạn kéo bắt đầu lắc lư, bạn chỉ có thể cân bằng xe/ xe được kéo bằng cách đạp phanh dứt khoát. Trong tình huống này, ESP® hỗ trợ và phát hiện khi xe được kéo bắt đầu lắc lư. Hệ thống ESP® làm xe chạy chậm lại bằng cách phanh xe và giới hạn công suất của động cơ để xe kéo/ xe được kéo cân bằng và ổn định trở lại.

Chức năng ổn định thân xe khi kéo xe khác được kích hoạt ở vận tốc 65 km/h.

 Nguy cơ tai nạn

Nếu tình trạng đường và thời tiết xấu, chức năng ổn định thân xe khi kéo xe khác sẽ không phát huy tác dụng ngăn cản được xe được kéo lắc lư và giảm nguy cơ tai nạn. Xe được kéo với trọng tâm cao có thể thoát khỏi đầu kéo trước khi ESP® phát hiện ra.

Các hệ thống lái xe an toàn

Chức năng ổn định thân xe khi kéo xe khác sẽ không hoạt động nếu ESP® ngưng kích hoạt hoặc bị tắt do sự cố.

ETS (Hệ thống kiểm soát lực kéo)

Hệ thống kiểm soát lực kéo là một phần của hệ thống ESP®

Hệ thống kiểm soát lực kéo sẽ phanh bánh lái từng cái một nếu chúng bị trượt. Nó giúp bạn lăn bánh và tăng tốc trên mặt đường trơn trượt, ví dụ nếu một phía mặt đường bị trơn trượt.

Hệ thống kiểm soát lực kéo vẫn hoạt động khi bạn ngưng kích hoạt ESP®

 Nguy cơ tai nạn

Hệ thống kiểm soát lực kéo không thể giảm thiểu rủi ro tai nạn nếu bạn lái xe quá nhanh. Hệ thống kiểm soát lực kéo cũng không thể thắng được các quy luật và giới hạn vật lý.

Ngưng kích hoạt/Kích hoạt ESP®

ESP® sẽ được kích hoạt tự động khi động cơ đang hoạt động.

Bạn nên ngưng kích hoạt ESP® trong những trường hợp sau:



Các hệ thống lái xe an toàn

- Khi sử dụng xích đi tuyết dùng cho mùa đông
- Khi tuyết rơi dày
- Trên mặt đường cát và sỏi

⚠️ Nguy cơ tai nạn

Kích hoạt ESP® ngay khi các tình huống nêu trên kết thúc. Nếu không ESP® sẽ không có tác dụng giữ thăng bằng khi xe bị trượt.

Nếu bạn ngưng kích hoạt ESP®:

- ESP® sẽ không thể phát huy tác dụng giữ ổn định thân xe.
 - Momen quay của động cơ sẽ không bị giới hạn và bánh dẫn động có thể bị trượt. Các bánh xe trượt sẽ làm giảm khả năng bám đường của xe.
 - Xe vẫn kiểm soát được lực bám đường.
 - ESP® vẫn có tác dụng hỗ trợ khi phanh xe.
- i** Nếu ESP® bị ngưng kích hoạt và một hoặc nhiều bánh xe bị trượt, đèn báo **⚠️** trên cụm đồng hồ sẽ nhấp sáng. Trong trường hợp này ESP® sẽ không giúp xe giữ được thăng bằng.



① Tắt/ kích hoạt chức năng ESP®

► Để tắt/ kích hoạt chức năng: nhấn nút ①.

Đèn báo **⚠️** trên cụm đồng hồ sẽ sáng lên hoặc tắt đi.

⚠️ Nguy cơ tai nạn

Nếu đèn báo **⚠️** trên cụm đồng hồ sáng liên tục khi xe đang hoạt động nghĩa là ESP® không được kích hoạt hoặc không hoạt động do có sự cố. Rủi ro xe bị trượt trong một số tình huống sẽ tăng lên.

Khi đó, bạn cần luôn luôn áp dụng các kỹ năng lái xe tùy vào điều kiện mặt đường và khí hậu.

EBV (Hệ thống phân phối lực phanh điện tử)

EBV kiểm soát và điều khiển lực phanh lên các bánh sau của xe nhằm giảm rủi ro mất lái khi phanh xe.

⚠️ Nguy cơ tai nạn

Nếu EBV bị lỗi, hệ thống phanh xe vẫn hoạt động với đủ lực phanh. Tuy nhiên, các bánh xe phía sau vẫn có thể bị khóa khi phanh gấp. Điều này khiến bạn có thể mất khả năng điều khiển xe và gây ra tai nạn. Do đó bạn nên áp dụng các kỹ năng lái xe tùy vào các điều kiện khác nhau.

Các hệ thống chống trộm

Hệ thống chống chia khóa giả

Hệ thống chống chia khóa giả giúp xe không khởi động được nếu không dùng đúng chìa khóa.

Kích hoạt chức năng chống chia khóa giả

- ▶ **Với chìa khóa thông thường:** rút chìa khóa ra khỏi công tắc điện.
- ▶ **Với KEYLESS GO*:** nhấn nút KEYLESS GO trên bảng điều khiển.
Xe tắt máy.

Tắt chức năng chống chia khóa giả

- ▶ **Với chìa khóa thông thường:** Vặn chìa khóa đến vị trí số 2 trên ổ công tắc điện.
 - ▶ **Với KEYLESS GO*:** nhấn nút KEYLESS GO trên bảng điều khiển hai lần và không đạp phanh.
- i** Chức năng chống chia khóa giả luôn luôn tự tắt khi bạn đã khởi động động cơ.

ATA* (Hệ thống báo động chống trộm)

Một tín hiệu báo động bằng biểu tượng và âm thanh sẽ xuất hiện khi hệ thống báo động đã được kích hoạt và bạn mở:

- Một cánh cửa xe
- Nắp khoang hành lý
- Nắp khoang động cơ

Tín hiệu báo động cũng sẽ xuất hiện nếu bạn mở cửa xe hoặc khoang hành lý bằng chìa khóa cơ.

i Tín hiệu báo động sẽ không tắt ngay cả khi bạn đã đóng cánh cửa đã mở.



① Đèn báo

- ▶ **Khởi động:** khóa xe bằng chìa khóa hoặc bằng cách nắm tay nắm cửa nếu xe có KEYLESS GO*.

Các hệ thống chống trộm

Đèn báo ① sẽ nhấp sáng liên tục. Hệ thống báo động sẽ được khởi động sau khoảng 15 giây.

- ▶ **Tắt chức năng:** mở khóa xe bằng chìa khóa hoặc mở cửa xe/ khoang hành lý nếu xe có KEYLESS GO*.

Tắt tín hiệu báo động

- ▶ **Với chìa khóa thông thường:** Tra chìa khóa vào công tắc điện.

Tín hiệu báo động sẽ tắt.

hoặc

- ▶ Ấn nút  hoặc  trên chìa khóa.

Tín hiệu báo động sẽ tắt.

- ▶ **Với KEYLESS GO*:** nắm tay nắm cửa phía ngoài. Chìa khóa phải ở bên ngoài xe.

Tín hiệu báo động sẽ tắt.

hoặc

Các hệ thống chống trộm

- ▶ Nhấn nút KEYLESS GO* trên bảng điều khiển. Chia khóa phải ở trong xe.

Tín hiệu báo động sẽ tắt.

Chống kéo xe*

Một tín hiệu báo động bằng biểu tượng và âm thanh sẽ xuất hiện khi góc nghiêng của xe thay đổi và hệ thống chống kéo xe đã được khởi động.

i Hệ thống chống kéo xe sẽ báo động chẳng hạn như khi xe bị nâng lên từ một phía.

Kích hoạt hệ thống chống kéo xe

- ▶ Khóa xe bằng chìa khóa hoặc bằng cách nắm tay nắm cửa nếu xe có KEYLESS GO*.

Hệ thống chống kéo xe sẽ được khởi động sau khoảng 30 giây.

Tắt chức năng chống kéo xe

Khi bạn mở khóa xe bằng chìa khóa hoặc bằng KEYLESS GO*, hệ thống chống kéo xe sẽ tự tắt.

Tắt hệ thống chống kéo xe theo cách thủ công trong trường hợp xe của bạn:

- Đang được chở đi

- Đang được chất lên phà hoặc lên xe kéo
- Đang đậu trên bề mặt không cố định, ví dụ như ga ra xây lệch tầng

Khi đó bạn sẽ tránh được tín hiệu báo động sai.



① Để tắt hệ thống chống kéo xe

② Đèn báo

- ▶ Rút chìa khóa ra khỏi công tắc điện.

- ▶ Ấn nút ①.

Đèn báo ② sẽ sáng trong giây lát.

- ▶ Khóa xe bằng chìa khóa hoặc bằng cách nắm tay nắm cửa nếu xe có KEYLESS GO*.

i Hệ thống chống kéo xe sẽ vẫn duy trì trạng thái ngưng kích hoạt cho đến khi xe được mở khóa và khóa lại lần nữa.

Cảm biến chuyển động trong xe*

Một tín hiệu báo động bằng biểu tượng và âm thanh sẽ xuất hiện nếu phát hiện được có sự chuyển động bên trong xe khi xe đang bị khóa. Chẳng hạn như có ai đó đập vỡ cửa sổ bên của xe bạn hoặc chui vào bên trong xe.

Khởi động hệ thống cảm biến chuyển động trong xe

- ▶ Phải chắc chắn rằng tất cả các cửa sổ bên và cửa sổ trời mui trượt/ cửa sổ trời mui trượt panorama* đã được đóng.

- ▶ Khóa xe bằng chìa khóa hoặc bằng cách nắm tay nắm cửa nếu xe có KEYLESS GO*.

i Đừng để bất kỳ vật nào, ví dụ như linh vật, hay những vật trang trí treo trên gương chiếu hậu hoặc trên tay nắm ở mép dưới của trần xe. Chúng có thể gây ra báo động sai.

Các hệ thống chống trộm

Tắt hệ thống cảm biến chuyển động trong xe

Để ngăn ngừa tín hiệu báo động sai, ngưng kích hoạt hệ thống cảm biến chuyển động bên trong xe khi bạn khóa xe và

- Vẫn còn người hoặc vật nuôi trong xe
- Các cửa sổ vẫn đang mở
- Cửa sổ trời mui trượt/ cửa sổ trời mui trượt panorama* vẫn đang mở

Chúng sẽ ngăn ngừa việc báo động sai.



① Để ngưng kích hoạt hệ thống cảm biến

② Đèn báo

⚠ Nguy cơ tai nạn

Đừng bao giờ để trẻ em lại trong xe một mình mà không có người giám sát. Chúng có thể tự mở cửa cách nhả phanh tay hoặc gây chấn thương cho mình do những vật chuyển động, gây nguy hiểm cho chính chúng và những người khác.

i Hệ thống cảm biến chuyển động trong xe sẽ vẫn duy trì trạng thái ngưng kích hoạt cho đến khi xe được mở khóa và khóa lại lần nữa.

