



Mercedes-Benz

Sprinter
Kastenwagen

Inhalt

Das Konzept	4
Sprinter Kastenwagen	6
Sprinter Kastenwagen, teilverglast	10
Branchenlösungen	12
Innenraum und Funktionalität	14
Fahrwerk, Antriebstechnik und Motoren	16
Sicherheit	18
Serien- und Sonderausstattungen	20
Dienstleistungen	26
Typenprogramm, Motoren, Technik	28
Varianten, Gewichte und Abmessungen	32
Glossar	38
Sitzbezüge und Lackierungen	42



Der Sprinter. Professionalität in allen Varianten.

Keiner kennt Ihren Job so gut wie Sie. Deshalb lässt Ihnen der Sprinter Kastenwagen die Wahl: Mit drei Radständen, vier Aufbauhöhen und drei Laderaumhöhen bietet er für fast jede Transportaufgabe eine passende Variante. Mehrere bedarfsgerechte Motorisierungen und ein breites Angebot an Sonderausstattungen schaffen Kombinationsmöglichkeiten, mit denen sich unterschiedlichste Anforderungen erfüllen lassen. Dass



Sie bei so vielen praktischen Talenten nicht auf ein attraktives Äußeres verzichten müssen, versteht sich beim Sprinter von selbst: Ob lang, kompakt, mit Normal- oder mit Superhochdach – eine dynamische Linienführung, ausgewogene Proportionen und das typische Mercedes-Gesicht sind immer serienmäßig. Freuen Sie sich auf einen professionellen Partner: Ihren Sprinter.



Was Sie auch vorhaben: Der Sprinter nimmt's gelassen.

Dem Thema Ladefreundlichkeit steht der Sprinter Kastenwagen ausgesprochen offen gegenüber: Er lässt sich von hinten, von rechts und auf Wunsch auch von links beladen. Durch die besonders breite seitliche Laderaumöffnung passen Europaletten sogar quer. Und dank sinnvoller Optionen wie dem automatischen Türöffner KEYLESS ENTRY & SLIDE können Sie unterwegs auch noch wertvolle Zeit sparen.



Der Sprinter setzt die gestiegenen Anforderungen an die Flexibilität eines Kastenvans vorbildlich um. Besonders große Türöffnungen und der Einsatz innovativer Technik ermöglichen schnelles, effizientes und komfortables Be- und Entladen.

- ▶ 3 Radstände, 4 Aufbauhöhen, 3 Laderaumhöhen
- ▶ Laderaum mit vier Schiebetürvarianten bis zu 1,30 m Breite x 1,82 m Höhe, je nach Aufbauhöhe und Dachhöhe
- ▶ Elektrische Schiebetüren auf Wunsch per Knopfdruck bedienbar

- ▶ Mit KEYLESS ENTRY & SLIDE auf Wunsch vollautomatisches Öffnen und Schließen der Laderaum-Schiebetür bei Annäherung an das Fahrzeug bzw. Verlassen des Laderaums
- ▶ Geräumiger Innenraum mit zahlreichen Ausstattungsoptionen
- ▶ Umfangreiche Sicherheitsausstattung, u.a. mit ADAPTIVE ESP®
- ▶ 5 CDI-Dieselmotoren von 65 bis 135 kW (88 bis 184 PS), serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- ▶ Benzinmotor mit 115 kW (156 PS)
- ▶ Sprinter NGT mit bivalentem Erdgasantrieb, Nennleistung 115 kW (156 PS)

- ▶ Verbrauchsreduzierende Motor-Startautomatik ECO-Start* für 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe auf Wunsch
- ▶ Komfortabler Fahrer Arbeitsplatz und leichtes Handling
- ▶ Hoher Ladekomfort

*Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).



Einfacher können Sie Ihr Unternehmen nicht vergrößern.

Der Name Sprinter ist nicht nur Gütesiegel – er verpflichtet auch, immer wieder neue Maßstäbe zu setzen. Bei der Transportkapazität ist dies einmal mehr gelungen: Dank einer vierten Aufbauhöhe und dem optionalen Superhochdach stehen Ihnen jetzt bis zu 17 m³ Laderaum zur Verfügung. Fast senkrechte Innenwände, abgeflachte Radkästen und bis zu 2710 kg Zuladung schaffen beste Voraussetzungen für eine optimale Nutzung. Dass Ihnen der Sprinter alle Möglichkeiten bietet, dieses Plus an Ladung zuverlässig zu sichern, versteht sich von selbst.

Viel, viel Platz – das trifft nicht nur auf den Laderaum des Sprinter zu, sondern auch auf das Fahrerhaus. Großzügig bemessener Stauraum sowie Halterungen und Ablagen für alle wichtigen Utensilien des täglichen Bedarfs setzen die Praxisanforderungen unterschiedlichster Branchen professionell um.

- ▶ Ladevolumen von 7,5 bis 17 m³
- ▶ Zuladung von 910 bis 2710 kg
- ▶ Ladelänge bis zu 470 cm, Laderaumhöhe bis zu 214 cm

- ▶ Heckdrehtüren mit bis zu 180° Öffnungswinkel, auf Wunsch auch bis zu 270° (selbstarretierend)
- ▶ Großzügiges Ablagenangebot im Fahrerhaus mit viel Stauraum (z.B. serienmäßige Ablage über der Windschutzscheibe)
- ▶ Mehrere Cupholder und 2 Flaschenhalter (1,5-l-Flaschen)
- ▶ Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter der Sitzauflage und integriertem ausklappbarem Tisch in der Sitzlehne
- ▶ Praxisgerechte Trennwandvarianten: durchgehend, mit Sichtfenster, mit Schiebefenster oder mit Schiebetür
- ▶ Variables Ladungssicherungs- und Lastverankerungssystem: Verzurrösen serienmäßig; Verzurrschienen in Boden, Seitenwand und Dachrahmen sowie Spanngurte auf Wunsch; weitere Ladungssicherungshilfen sind als Zubehör erhältlich
- ▶ Auf Wunsch Super-Single-Bereifung (bei 4,6 t zGG) für 25 cm mehr Durchladebreite zwischen den Radkästen – Europaletten können so quer zur Fahrtrichtung geladen werden





Auch mit sechs Personen ist noch Platz für tausend Dinge.

In der Ausführung mit teilverglastem Laderaum verbindet der Sprinter die Vorteile eines Kastenwagens mit denen eines Personentransporters. Damit eignet er sich ideal für alle Einsätze, bei denen neben viel Material auch eine Mannschaft befördert werden muss. Bis zu sechs Personen finden insgesamt Platz, ohne dass Sie auf die Sprinter-typische Variabilität verzichten müssen: Die auf Wunsch erhältliche hintere Sitzbank lässt sich im Handumdrehen ausbauen.

Großzügige Fenster hinter der B-Säule, ein bequemer Einstieg, hochwertige Sitze und viel Platz – auch in der zweiten Reihe des teilverglasten Sprinter Kastenwagens ist der Komfort erstklassig.

- ▶ Optionale 2er- oder 3er-Sitzbank für den Fahrgastraum, auf Wunsch mit Armlehnen
- ▶ Mit optionalem Doppel-Beifahrersitz Platz für bis zu sechs Personen

- ▶ 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- ▶ Verbleibende Ladelängen bei eingebauter 3er-Sitzbank (gemessen am Laderaumboden):
1880 mm (3250 mm Radstand),
2545 mm (3665 mm Radstand),
3580 mm (4325 mm Radstand),
3980 mm (4325 mm Radstand mit langem Überhang)
- ▶ Auf Wunsch Trennwand an der C-Säule (erhältlich für den teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3,5 t zGG)



- ▶ *Mensch und Material ohne Kompromisse befördern – mit dem teilverglasten Kastenwagen kein Problem.
Die Trennwand an der C-Säule ist für den teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3,5 t zGG optional erhältlich.*



Spezialitäten aus gutem Hause: Die Sprinter Branchenlösungen*.

Verschiedene Branchen sind gleichbedeutend mit völlig unterschiedlichen Anforderungen. Für ganz spezielle Einsätze bieten wir Ihnen deshalb den Sprinter als individuelle Komplettlösung an, fix und fertig aus einer Hand: VAN SOLUTION heißt das Angebot, das die Auswahl und Beschaffung Ihres Branchenfahrzeugs erheblich vereinfacht. Neben den vielfältigen Komplettlösungen aus einer Hand sind für den Sprinter auch zahlreiche weitere Branchenlösungen* von qualifizierten Aus- und Aufbaupartnern erhältlich – Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gerne.

VAN SOLUTION bedeutet, dass Sie die Herstellerkompetenzen von Basisfahrzeug und Ausbau gemeinsam nutzen können – über nur einen Berater bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Unsere Betreuung reicht von Service-, Reparatur- und Garantieleistungen für das Branchenfahrzeug bis hin zur Ersatzfahrzeugbereitstellung. Auch hinsichtlich Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit bietet Ihnen VAN SOLUTION Vorteile, denn die Branchenfahrzeuge sind das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit mit ausgewählten Aus- und Aufbauherstellern. Gutes Beispiel: der für den Sprinter Kastenwagen erhältliche Kühlinnenausbau.

Der Sprinter als Frischdienstfahrzeug.

Den Sprinter Kastenwagen gibt es, fix und fertig aus einer Hand, als komplett ausgebautes Frischdienstfahrzeug mit einem Ladevolumen von 8,6 m³. Paletten können sowohl durch die Schiebetür als auch durch die Heckflügeltüren geladen werden. Das Fahrzeug besitzt eine Isolation nach den Regelwerken ATP, HACCP und DIN 1815 für Kühlfahrzeuge und ermöglicht Kühltemperaturen bis zu 0° Celsius. Ein umfangreiches Zubehörprogramm ermöglicht die Anpassung des Fahrzeugs an individuelle Bedürfnisse: Auf Wunsch erhalten Sie beispielsweise eine Standkühlung zur Vorkühlung des Laderaums, eine Zwischenwand zur Einrichtung eines zweiten Temperaturbereichs und einen PVC-Streifenvorhang gegen Kälteverlust bei geöffneter Tür.

Viele weitere Auf- und Ausbaulösungen von Format.

Unser VAN SOLUTION Angebot für den Sprinter umfasst neben dem Frischdienstfahrzeug weitere Komplettlösungen, die bis ins Detail auf Ihre Anforderungen und Ihren Einsatz abgestimmt sind – darunter Dreiseiten-Kipper, Leichtbau-, Plywood-, Kühl- und Tiefkühlkoffer sowie eine faltbare Ladebordwand. Auch diese Lösungen erhalten Sie fix und fertig aus einer Hand. Darüber hinaus haben qualifizierte Mercedes-Benz Auf- und Aufbaupartners weitere hochwertige Branchenlösungen* im Programm, beispielsweise diverse Handwerksausbauten. Ihr Mercedes-Benz Partner ist Ihnen gerne dabei behilflich, die für Sie passende Lösung zu finden.

*Die Branchenlösungen für den Sprinter sind nicht in allen europäischen Ländern erhältlich. Bei Fragen und Wünschen wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer, der Sie gern und kompetent berät.



- ▶ *Mit individuellen Ausbauten fürs Handwerk wird der Sprinter zur mobilen Werkstatt.*
- ▶ *Für besonders große Transportaufgaben ist der Sprinter auch mit unterschiedlichen Kofferausbauten erhältlich.*



Verschaffen Sie sich einen komfortablen Vorsprung.

Der Job auf der Straße wird nicht leichter. Schön, dass Sie wenigstens der Sprinter entlastet: mit hohem Fahr- und Bedienungskomfort, mit viel Platz und noch mehr cleveren Ideen. Dazu kommt ein breites Angebot an ebenso praktischen wie innovativen Ausstattungen, die Sie gezielt nach Ihren Anforderungen zusammenstellen können. Ganz so, wie Sie es wünschen und brauchen.



Beim Komfort und Bedienkonzept setzt der Sprinter Maßstäbe. Großen Anteil besitzt daran die neue Instrumententafel, deren Design, Materialwahl und ergonomische Qualität ein neues Niveau markiert. Daneben überzeugt der Sprinter mit zahlreichen Komfortmerkmalen, die dem Fahrer hinsichtlich der Fahrsicherheit wertvolle Dienste erweisen.

- ▶ Großzügige Platzverhältnisse für alle Insassen
- ▶ Fahrersitz mit weitem Verstellbereich
- ▶ Niedriger Innengeräuschpegel
- ▶ Auf Wunsch Lenkrad höhen- und längsverstellbar
- ▶ Multifunktionslenkrad mit Reiserechner auf Wunsch
- ▶ Handliche Joystick-Schaltung
- ▶ Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Leistungsfähiges Heizungs- und Belüftungssystem
- ▶ Moderne Radiogeneration, die auf Wunsch für jeden Anspruch die passende Lösung bietet
- ▶ Auf Wunsch Einparkhilfe PARKTRONIC vorne und hinten, mit akustischer Signalgebung und visueller Anzeige im Außenspiegel und auf der Instrumententafel
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe für die CDI-Dieselmotoren und den 4-Zylinder-Benzinmotor
- ▶ Anfahrhilfe für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe auf Wunsch
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung serienmäßig
- ▼ *5-Gang-Automatikgetriebe für die CDI-Motoren und den Benzinmotor optional erhältlich.*
- ▼ *Zahlreiche Ablagen schaffen Ordnung.*
- ▼ *Auf Wunsch Doppel-Beifahrersitz mit Klapp Tisch und Staufach.*



Seine Fähigkeiten überzeugen auf der Straße. Und unterm Strich.

Wirtschaftlichkeit ist die Basis für Ihren unternehmerischen Erfolg – und eine der Tugenden, die den Erfolg des Sprinter begründet haben. Deshalb haben unsere Ingenieure überall dort besonders intensiv Hand angelegt, wo es um Ihr Geld geht: bei der Zuverlässigkeit, der Langlebigkeit und den ebenso genügsamen wie durchzugsstarken Motoren – auf Wunsch mit verbrauchsreduzierender Motor-Startautomatik ECO-Start¹⁾. Falls Sie es häufig mit erschwerten Einsatzbedingungen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen Allradantrieb²⁾ mit serienmäßigem ADAPTIVE ESP[®] und Elektronischem Traktions-System 4ETS.



Hohe Qualitätsstandards, eine vorbildliche Konstruktion und der solide Wiederverkaufswert tragen ebenso zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Sprinter bei wie die hochmodernen Motoren. So lassen sich mit dem innovativen Erdgasantrieb des Sprinter NGT Kraftstoff-Kosteneinsparungen bis zu 30 % gegenüber Diesel- und bis zu 50 % gegenüber Benzinbetrieb erzielen. Bei den ohnehin sehr sparsamen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe lässt sich der Verbrauch mit der optionalen Motor-Startautomatik ECO-Start¹⁾ zusätzlich spürbar reduzieren.

► Der optionale Wartungsrechner ASSYST trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken: Er ermöglicht flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle von durchschnittlich 40 000 km bei den Diesel-Fahrzeugen (Benziner: 30 000 km) bzw. alle zwei Jahre. Abhängig von der Be-

lastungsintensität und Fahrweise sind auch größere Kilometerintervalle möglich

- 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung
- 4 sparsame 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Piezo-Einspritztechnik und in einigen Versionen mit zweistufiger Turboaufladung (sog. BI-FLEX-Technologie); V6-CDI-Dieselmotor mit 135 kW (184 PS) auch für schwerere Aufgaben
- Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor mit 115 kW (156 PS)
- Sprinter NGT (Natural Gas Technology) mit besonders umweltfreundlichem Erdgas- und Benzinantrieb; der 4-Zylinder-Reihenmotor erfüllt mit einer Nennleistung von 115 kW (156 PS) und einem Drehmoment von 240 Nm die geltenden Abgasvorschriften nach EU4
- Motor-Startautomatik ECO-Start¹⁾ zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe (optional)

- CDI-Dieselmotoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- Auf Wunsch Allradantrieb²⁾ mit serienmäßigem ADAPTIVE ESP® und Elektronischem Traktions-System 4ETS
- Anwendungsbezogene Fahrwerksauslegungen für unterschiedlichste Kundenanforderungen
- Gute Zugänglichkeit zu den Wartungspositionen
- Großes Ladevolumen und hohe Zuladung für wirtschaftliches Transportieren

¹⁾Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).

²⁾Erhältlich in ausgewählten Varianten. Für welchen Typ der Allradantrieb verfügbar ist, entnehmen Sie bitte den Tabellen auf den Seiten 28–31.



Ihre Sicherheit ist ein wichtiges Gut.

Zu viel Sicherheit kann es nicht geben. Beim Sprinter haben wir hinsichtlich der Sicherheitsausstattung deshalb große Anstrengungen unternommen, um Fahrer, Beifahrern, Fahrgästen und auch anderen Verkehrsteilnehmern ein möglichst hohes



Das den Beladungszustand berücksichtigende ADAPTIVE ESP® des Sprinter markiert eine weitere positive Entwicklung im Transportersegment. Dennoch ist es nur eines von vielen aktiven und passiven Sicherheitselementen, mit denen der Sprinter neue Standards definiert.

- ▶ Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Brems-Assistent-System (BAS) und Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- ▶ Sehr gute Crash-Eigenschaften
- ▶ 2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen Serie; 4-Wege-Kopfstützen auf Wunsch
- ▶ Frontairbag für den Fahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Frontairbag, sowohl für den Einzelsitz als auch den Doppelsitz, sowie Windowbags und Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer
- ▶ Verbesserte Hydraulik-Bremsanlage für noch bessere Bremseigenschaften
- ▶ Beide Außenspiegel mit integrierten Weitwinkelzusatzspiegeln

Schutzpotenzial zu bieten. Ein Beispiel: ADAPTIVE ESP®, das erstmals den Beladungszustand berücksichtigt.



- ▶ Auf Wunsch Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht
- ▶ Regensensor mit Fahrlichtassistent auf Wunsch
- ▶ Lampenausfallkontrolle
- ▶ Praxisgerechtes Lastverankerungssystem bestehend aus Verzurrösen mit verstärkter Traglast sowie optionalen Verzurrschienen in Boden, Seitenwand und unterhalb des Dachrahmens; Spanngurte auf Wunsch

- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und verbessertem Diebstahlschutz
- ▶ Optionales Reifendruck-Kontrollsystem (nicht bei Zwillingsbereifung)
- ▶ Auf Wunsch Heckkamera in Verbindung mit 7"-Monitor als Rückfahr- und Rangierhilfe (Anzeige auch über COMAND APS möglich)

▲ Die oben dargestellte Abbildung zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungszustand.

Machen Sie sich das Leben leichter.

Der Sprinter bietet vielfältige Serien- und Sonderausstattungen, die das Unterwegssein rundum angenehmer und sicherer machen. Lassen Sie Ihren Traum-Sprinter doch schon mal vor dem geistigen Auge entstehen ...



○ **Komfortsitze**

Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.



○ **Handschuhfach abschließbar**

Der verschließbare und beleuchtete Handschuhkasten bietet viel Platz für die sichere Aufbewahrung von Dokumenten und persönlichen Gegenständen.



○ **Armlehnen für Fahrer und Beifahrer**

Die in der Neigung verstellbaren Armlehnen unterstützen das entspannte Fahren, insbesondere auf Langstrecken.



● **Ablagen im Cockpit**

Großzügiges Ablagenangebot mit viel Stauraum (z.B. Ablage über der Windschutzscheibe) und mehrere Cupholder.



- **Ablagemöglichkeiten in den Fahrer- und Beifahrertüren**

Die geräumigen Ablagen in der Innenverkleidung der Fahrer- und Beifahrertür bieten genug Platz für die Aufnahme von je einer 1,5-l-Flasche.



- **Laderaumverkleidung dachhoch aus Sperrholz**

Sperrholzplatten schützen die Blechhaut bis zum Dachrand vor Beschädigungen, z.B. durch verrutschende Ladung.



- **Laderaumverkleidung bis Brüstungsgurt, abwaschbar**

Mit grauer PVC-Folie überzogene Holz-Hartfaserplatten schützen die Blechhaut bis auf Höhe des Brüstungsgurtes vor Beschädigungen, z.B. durch verrutschende Ladung. Der Innenraum erhält zudem eine hochwertige Optik.



- **Verzurrutschen am Brüstungsgurt**

Die an der Seitenwand befestigten Verzurrutschen ermöglichen in Verbindung mit Befestigungsgurten die Ladungssicherung für halbhohe sperrige Gegenstände.



- **Lastverankerungssystem**

Bündig im Boden verlaufende Verzurrutschen erlauben es, Gegenstände unterschiedlicher Größe schnell und unkompliziert gegen Verrutschen zu sichern.



- **Verzurrschienen unter dem Dachrahmen**

In Verbindung mit Befestigungsgurten ermöglichen die unter dem Dachrahmen befestigten Verzurrschienen die Ladungssicherung für hohe sperrige Gegenstände.



- **Trennwand durchgehend**

Die Trennwand schützt Fahrer und Beifahrer vor evtl. verrutschender Ladung.

- **Trennwand mit Sicht- oder Schiebefenster**

Zur Sichtkontrolle des Laderaums ist die Trennwand auf Wunsch mit Sicht- oder Schiebefenster erhältlich.



- **Trennwand mit Aluminium-Schiebetür**

Die Trennwand vermindert das Risiko für Fahrer und Beifahrer, durch evtl. verrutschende Ladung verletzt zu werden.

Die Aluminium-Schiebetür ermöglicht den Durchgang vom Fahrerplatz in den Laderaum und sorgt so für Zeitersparnis, z.B. im Kurier-, Express- und Paketdienst.



- **Verzurrösen im Laderaumboden**

Dienen in Verbindung mit optionalen Befestigungsgurten zur Sicherung des Ladeguts gegen Verrutschen.



- **Doppel-Beifahrersitz**

Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum.

Zusätzliche Ablagemöglichkeit durch Tischfunktion; der Sitzkasten kann als Staufach genutzt werden.



- **Anhängerkupplung Kugelkopf**

Es sind sowohl starre als auch abnehmbare Kugelkopfkupplungen mit 13-poliger Anhängersteckdose erhältlich. Zulässige Stützlast 100 kg, zulässige Anhängelast 2 t (auf Wunsch auch höher).

- **Trittstufe am Heck**

Für Fahrzeuge mit oder ohne Anhängerkupplung ist jeweils ein spezieller Auftritt erhältlich. Auch ein gefederter Heckauftritt ist erhältlich (nur für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung).



- **Rammschutzleisten seitlich**

Breite Kunststoffleisten schützen die Karosserie vor Bagatellschäden.



- **Elektrisches Glas-Hebe-Schiebedach (Fahrerhaus)**

Verbessert die Luftzirkulation im Innenraum und lässt diesen noch heller und größer erscheinen; mit integriertem Sonnenrollo.

Die als Extra erhältlichen Funktionen Komfortschließung/-öffnung sind in die Fernbedienungs-Schließenanlage integriert.



- **Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden.

- **Servolenkung**

Die Servolenkung erleichtert das Rangieren.



- **Rückfahrkamera**

Bei eingelegtem Rückwärtsgang zeigt die Rückfahrkamera in Verbindung mit einem 7"-Monitor den Bereich hinter dem Fahrzeug. Auf diese Weise macht das System Einpark- und Rangiervorgänge einfacher und sicherer (Anzeige auch über COMAND APS möglich).



- **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht**
Durch bessere Ausleuchtung des direkten Seitenbereichs erhöht sich die Sicherheit speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen.



- **Radio »Sound 5«**
Funktionales Radio mit gut ablesbarem Dot-Matrix-Display, FM/AM-Tuner mit RDS und MP3-fähigem CD-Laufwerk. In Kombination mit der unvernetzten Freisprecheinrichtung werden die Sprachsignale über die Radioendstufe verstärkt und über die Fahrzeuglautsprecher ausgegeben. Ein CD-Wechsler ist optional ab Werk verfügbar und Anschlussmöglichkeiten für eine externe Audioquelle (z.B. MP3-Player) sind als Zubehör erhältlich.



- **Radio-Navigationssystem »Sound 50 APS«**
Sichere Routenführung und moderne Multimedia-Funktionen in einem Gerät: 4,9"-TFT-Farbdisplay mit Pfeilnavigation für ganz Europa, CD-Laufwerk, dynamische Zielführung, Radio-Doppeltuner und vieles mehr.



- **Motor-Startautomatik ECO-Start***
Für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor und Schaltgetriebe ist eine komfortable Motor-Startautomatik erhältlich. Das System schaltet den Motor in Standpausen unter bestimmten Bedingungen ab und startet ihn auf Fahrerwunsch wieder. Kraftstoffverbrauch, Geräusche und Abgasemissionen werden so spürbar reduziert.

*Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).



- **Fahrer-Frontairbag***
Der Fahrer-Frontairbag erhöht in Verbindung mit dem angelegten Sicherheitsgurt das Schutzpotenzial bei schweren Frontalunfällen.
- **Beifahrer-Frontairbag***
Auf Wunsch ist ein Beifahrer-Frontairbag auch für den Doppel-Beifahrersitz erhältlich.

*Die Darstellung zeigt nur zur Illustration eine simulierte Auslösung der Frontairbags im max. Entfaltungszustand.

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten

Interieur

Abschließbares Handschuhfach	<input type="radio"/>
Abklappbarer Handbremshebel	<input type="radio"/>
Bestuhlung hintere Reihe 2er-Sitzbank*	<input type="radio"/>
Bestuhlung hintere Reihe 3er-Sitzbank (breit)*	<input type="radio"/>
Bestuhlung hintere Reihe 3er-Sitzbank (schmal)*	<input type="radio"/>
Doppel-Beifahrersitz	<input type="radio"/>
Drehzahlmesser	<input checked="" type="radio"/>
Fahrerhaus ausgelegt mit Bodendämmmatte und rutschfestem Gummibelag	<input checked="" type="radio"/>
Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Ladestrom, Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit und Bremsbeläge etc.	<input checked="" type="radio"/>
Kombiinstrument mit Uhr und Außentemperaturanzeige etc.	<input checked="" type="radio"/>
Kunstlederbezug	<input type="radio"/>
Laderaum-Seitenwand-Verkleidung	<input type="radio"/>
Trennwand an der C-Säule (erhältlich nur beim teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3,5 t zGG)	<input type="radio"/>
Trennwand durchgehend	<input checked="" type="radio"/>
Verzurrösen im Laderaum	<input checked="" type="radio"/>
Verzurrschienen im Laderaum	<input type="radio"/>
Weitere Trennwandvarianten: Trennwand mit Alu-Schiebetür, Sichtfenster oder Schiebefenster	<input type="radio"/>

Exterieur

Anhänger-Kupplung (Kugelkopf)	<input type="radio"/>
Anhänger-Steckdose 13-polig	<input type="radio"/>
Auftritt (Hecktür)	<input type="radio"/>
Auftritt, gefedert (Hecktür)	<input type="radio"/>
Dachlüfter für den Laderaum	<input type="radio"/>
Heckdrehtüren 270°	<input type="radio"/>
Heckdrehtüren mit Fenster	<input type="radio"/>
Heizbare Heckscheibe	<input type="radio"/>
Laderaum-Schiebetür (links)	<input type="radio"/>
Leichtmetallfelgen	<input type="radio"/>
Metalllackierung	<input type="radio"/>
Radzierblenden	<input type="radio"/>

Komfort

Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	<input type="radio"/>
Ein-/Ausstieg beleuchtet für Fahrer und Beifahrer und Laderaum-Schiebetür	<input type="radio"/>
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	<input type="radio"/>
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	<input type="radio"/>
Elektrische Fensterheber	<input checked="" type="radio"/>
Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach mit Sonnenrollo	<input type="radio"/>
Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit vierstufigem Gebläse und zwei zusätzlichen Frischluftdüsen	<input checked="" type="radio"/>
Heckkamera i.V.m. 7"-Monitor (Anzeige auch über COMAND APS möglich)	<input type="radio"/>
KEYLESS ENTRY & SLIDE	<input type="radio"/>
Komfort-Fahrersitz/-Beifahrersitz	<input type="radio"/>
Ladekomfort durch bis zu 180° weit öffnende Drehtüren im Heck	<input checked="" type="radio"/>
Lenkrad höhen- und längsverstellbar	<input type="radio"/>
Leseleuchte Beifahrer	<input type="radio"/>
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine entspannte Sitzposition	<input checked="" type="radio"/>
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner	<input type="radio"/>
Radio- und Kommunikationssysteme:	<input type="radio"/>
- Radio »Sound 5« mit CD-Laufwerk, MP3-fähig	
- Radio »Sound 20« mit CD-Laufwerk	
- Radionavigations-System »Sound 50 APS«	
- Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS	
Radiovorrüstung	<input type="radio"/>

Schiebefenster im Laderaum	<input type="radio"/>
Schiebetür mit elektrischer Zuziehhilfe (auf Wunsch per Knopfdruck elektrisch bedienbar)	<input type="radio"/>
Schwingsitz für den Fahrer/Beifahrer	<input type="radio"/>
Servo-Zahnstangenlenkung	<input checked="" type="radio"/>
Sitzheizung für den Fahrer/Beifahrer	<input type="radio"/>
Standheizung	<input type="radio"/>
Temperaturgeregelter Klimaanlage TEMPMATIK	<input type="radio"/>
Wärmedämmendes Glas	<input type="radio"/>
Warmluft-Zusatzheizung (auch elektrisch)	<input type="radio"/>
Warmwasser-Zusatzheizung (auch mit Standheizungsfunktion)	<input type="radio"/>
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	<input checked="" type="radio"/>

Technik

5-Gang-Automatikgetriebe	<input type="radio"/>
Allradantrieb	<input type="radio"/>
Tachograf	<input type="radio"/>
Tempomat	<input type="radio"/>
Verschiedene Achsübersetzungen	<input type="radio"/>
Wartungsrechner ASSYST	<input type="radio"/>

Sicherheit/Fahrwerk

16" Bereifung mit 235/65 R 16 (bei 3,5 t)	<input checked="" type="radio"/>
2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen	<input checked="" type="radio"/>
4-Wege-Kopfstützen	<input type="radio"/>
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV) und Brems-Assistent-System (BAS)	<input checked="" type="radio"/>
Airbag (Beifahrer; auch für Doppel-Beifahrersitz)	<input type="radio"/>
Airbag (Fahrer)	<input checked="" type="radio"/>
Beheizbare Windschutzscheibe	<input type="radio"/>
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht	<input type="radio"/>
Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer- und Beifahrereinzelsitz mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	<input checked="" type="radio"/>
Einzelradaufhängung vorn	<input checked="" type="radio"/>
Elektronische Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz (mit oder ohne Akkuhorn)	<input type="radio"/>
Lampenausfallkontrolle	<input checked="" type="radio"/>
Nebelscheinwerfer (Halogen)	<input type="radio"/>
Regensensor mit Fahrlichtassistent	<input type="radio"/>
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="radio"/>
Stabilisator Hinterachse (serienmäßig bei Aufbau lang und extra lang)	<input type="radio"/>
Stabilisator Hinterachse verstärkt (nicht für 3,0 t)	<input type="radio"/>
Stabilisator Vorderachse (optional bei 3,0 t)	<input checked="" type="radio"/>
Stabilisator Vorderachse verstärkt (serienmäßig bei Aufbau lang und extra lang)	<input type="radio"/>
Super-Single-Bereifung (bei 4,6 t zGG)	<input type="radio"/>
Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer	<input type="radio"/>
Verstellbare Leuchtweitenregulierung	<input checked="" type="radio"/>
Windowbags für Fahrer und Beifahrer	<input type="radio"/>
Windschutzscheibe aus Verbundglas	<input checked="" type="radio"/>

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

*Bestuhlung hintere Reihe nur in Verbindung mit Pkw-Zulassung.

Unsere Dienstleistungen: In jeder Hinsicht professionell.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Transporter gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die ihren Job genauso professionell machen wie Sie Ihren. Und die den Ehrgeiz haben, in allen Belangen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden, die das Prädikat »kundenorientiert« auch wirklich verdient. Von der richtigen Fahrzeugkonfiguration bis hin zum maßgeschneiderten Dienstleistungsangebot. Wir freuen uns auf eine professionelle Partnerschaft mit Ihnen!





Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen, individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen und vielem mehr leisten wir einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

Mit dem Fahrzeug geltende Serviceleistungen.

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie¹⁾ ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Mit rund 2600 günstig gelegenen Service-Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze für Transporter europaweit
- ▶ Service24h – Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas. Unsere Service-Hotline: 00800 1 777 7777.
- ▶ Mobilitätssicherung für Neufahrzeuge für 2 Jahre mit MobilityGo²⁾ in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung
- ▶ Hochqualitative Mercedes-Benz Original-Ersatzteile bis 15 Jahre nach Serienauslauf verfügbar
- ▶ 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung²⁾

¹⁾Der Geltungsbereich umfasst alle EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz.

²⁾Der Geltungsbereich umfasst fast alle Länder Europas gemäß unseren Bedingungen.

Zusätzliche Serviceleistungen auf Wunsch.

- ▶ Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung mit der optionalen MercedesService Card
- ▶ Individuell auf Sie zugeschnittene Serviceverträge
- ▶ Erweitern oder verlängern Sie Ihre Garantie durch spezielle Service-Garantie-Pakete und/oder Anschlussgarantien

Finanzdienstleistungen und CharterWay.

- ▶ Günstige und individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodelle
- ▶ Mit der Transporter-Versicherung bekommt Ihr Fahrzeug den Schutz, den es verdient
- ▶ Dienstleistung mit System – CharterWay macht Ihre Fuhrparkkosten kalkulierbarer

Typenprogramm und Motoren

		Kastenwagen											
Zul. Gesamtgewicht [t]		3,0 t		3,5 t				4,6 t			5,0 t		
Radstand		R1	R2	R1	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L
Dachhöhe													

Antrieb 4x2														
209 CDI/309 CDI/509 CDI 65 kW (88 PS) Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•							•		
	HD	•	•	•	•	•	•					•	•	•
	SHD				•	•	•					•	•	•
211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI 80 kW (109 PS) Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•			•				•		
	HD	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
	SHD				•	•	•	•	•	•		•	•	•
213 CDI/313 CDI 95 kW (129 PS) Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•									
	HD	•	•	•	•	•	•							
	SHD				•	•	•							
215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI 110 kW (150 PS) Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•			•				•		
	HD	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
	SHD				•	•	•	•	•	•		•	•	•
218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI 135 kW (184 PS) Dieselmotor OM 642 DE30LA	ND	•	•	•	•			•				•		
	HD	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
	SHD				•	•	•	•	•	•		•	•	•
216/316 115 kW (156 PS) Benzinmotor M 271 E 18ML	ND		•		•									
	HD		•		•	•	•							
	SHD				•	•	•							
316 NGT 115 kW (156 PS) Erdgas- (CNG) und Benzinmotor	ND				•									
	HD				•	•	•							
	SHD				•	•	•							

Antrieb 4x4														
311 CDI 4x4/511 CDI 4x4 80 kW (109 PS) Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND				•							•		
	HD				•	•	•					•	•	•
	SHD				•	•	•					•	•	•
315 CDI 4x4/515 CDI 4x4 110 kW (150 PS) Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND				•							•		
	HD				•	•	•					•	•	•
	SHD				•	•	•					•	•	•
318 CDI 4x4/518 CDI 4x4 135 kW (184 PS) Dieselmotor OM 642 DE30LA	ND				•							•		
	HD				•	•	•					•	•	•
	SHD				•	•	•					•	•	•

Legenden zum Typenprogramm:

Radstände/Aufbau

R1 = 3250 mm/Kompakt

R2 = 3665 mm/Standard

R3 = 4325 mm/Lang

R3L = 4325 mm/Extralang (mit langem Überhang von 2015 mm)

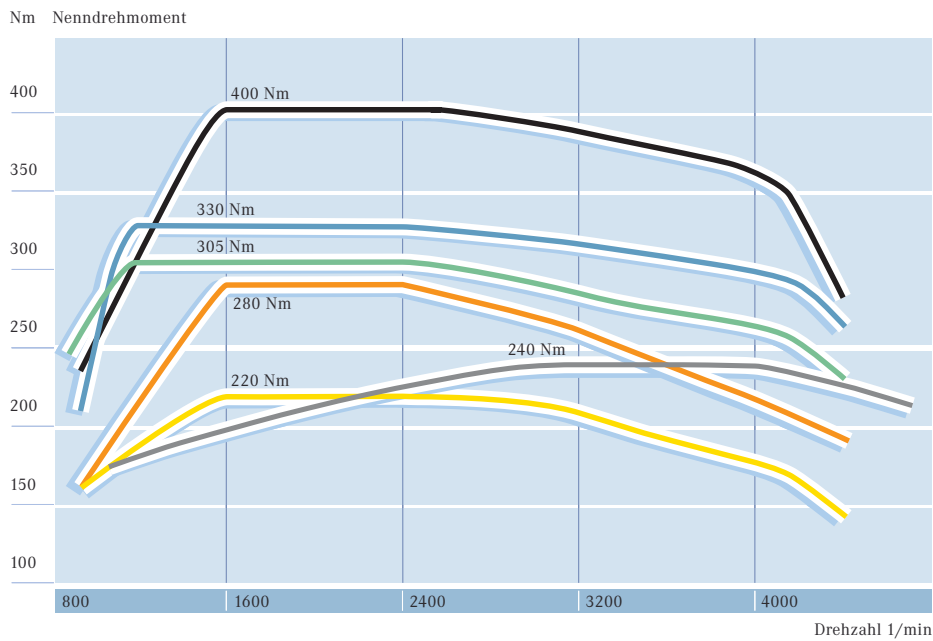
Dachhöhen

ND = Normaldach

SHD = Superhochdach

HD = Hochdach

Drehmomentverläufe



Drehmomentverläufe*:

■	CDI-Motor OM 646 DE22LA	65 kW	(88 PS)
■	CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW	(109 PS)
■	CDI-Motor OM 646 DE22LA	95 kW	(129 PS)
■	CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW	(150 PS)
■	CDI-Motor OM 642 DE30LA	135 kW	(184 PS)
■	Benzinmotor M 271 E 18ML	115 kW	(156 PS)

*CDI-Motoren zertifiziert nach EURO4/EU4 Gr. III, Benzinmotor nach EU4/I.



Technische Daten

	Dieselmotoren								
Typen	209 CDI	309 CDI	509 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	213 CDI	313 CDI
Antrieb 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antrieb 4x4	-	-	-	-	●	-	●	-	-
Motor	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA		
Zylinderanzahl	4			4			4		
Anordnung	in Reihe			in Reihe			in Reihe		
Anzahl der Ventile	4			4			4		
Hubraum [cm ³]	2148			2148			2148		
Nennleistung [kW/PS]	65/88			80/109			95/129		
bei Drehzahl [1/min]	3800			3800			3800		
Nenn Drehmoment [Nm]	220			280			305		
bei Drehzahl [1/min], EURO4	1600-2600			1600-2400			1200-2400		
bei Drehzahl [1/min], EU4/III	-			1600-2400			-		
Kraftstoffart	Diesel								
Tankinhalt [l]	ca. 75			ca. 75			ca. 75		
Fassungsvermögen Gasdruckbehälter [l] ¹⁾	-			-			-		
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung								
Batterie [V/Ah]	12/74			12/74			12/74		
Generator [V/A]	14/90			14/90			14/90		
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000	3500	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500
Zul. Zugesamtgewicht [kg]	5000	5500/ 6300 ²⁾	7000	5000	5500/ 6300 ²⁾	7000	7000	5000	5500/ 6300 ²⁾

Kraftstoffverbrauch bei Nutzfahrzeug-Zulassung, ermittelt bei 80 km/h Konstantgeschwindigkeit mit fahrfertigem Fahrzeug gemäß Richtlinie 80/1268/EWG									
Kraftstoffverbrauch ³⁾ [l/100 km], mit Schaltgetriebe, Antrieb 4x2									
Normaldach	6,5	6,5	7,5	6,2	6,2	6,9	7,0	5,7	5,7
Hochdach	6,6	6,6	7,6	6,4	6,4	7,1	7,1	5,8	5,8
Superhochdach	-	6,7	7,7	-	6,5	7,2	7,2	-	5,8
Kraftstoffverbrauch ³⁾ [l/100 km], mit Automatikgetriebe, Antrieb 4x2									
Normaldach	7,0	7,0	8,0	6,7	6,7	7,4	7,5	6,2	6,2
Hochdach	6,9-7,1	7,1	8,1	6,9	6,9	7,6	7,6	6,3	6,3
Superhochdach	-	7,2	8,2	-	7,0	7,7	7,7	-	6,3

¹⁾Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für die 3,5-t-Variante sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich. Für die 5-t-Variante sind keine Zusatztanks erhältlich.

²⁾Erhöhtes zul. Zugesamtgewicht als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.

³⁾Verbrauchswerte wurden nach Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung bei Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg) und mit Serienantriebsstrang ermittelt.

Werte bei Allradbetrieb sind i.d.R. höher. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas.

⁴⁾Werte lagen bei Redaktionsschluss der Broschüre noch nicht vor.

⁵⁾Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km und m³/100 km, bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

⁶⁾Je nach Fassungsvermögen der Gasdruckbehälter und Gasqualität.

Dieselmotoren								Benzinmotor		Erdgas-/Benzinmotor
215 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	218 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI	216	316	316 NGT
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	-	•	-	•	-	•	-	-	-
OM 646 DE22LA				OM 642 DE30LA				M 271 E 18 ML		M 271 E 18 ML
4				6				4		4
in Reihe				V 72°				in Reihe		in Reihe
4				4				4		4
2148				2987				1796		1796
110/150				135/184				115/156		115/156
3800				3800				5000		5000
330				400				240		240
1200-2400				1600-2600				-		-
1800-2400				-				3000-4000		3000-4000
Diesel								Superbenzin		Erdgas (CNG) und Superbenzin
ca. 75				ca. 75				ca. 100		ca. 100
-				-				-		ca. 125-210
elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung								elektronisch gesteuerte Einspritzung		elektronisch gesteuerte Einspritzung
12/74				12/100				12/74		12/74
14/90				14/180				14/150		14/150
3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500	3500
5000	5500/ 6300 ²⁾	7000	7000	5000	6300	7000	7000/ 8000 ²⁾	5000	5500	5500

5,7	5,7	6,2	6,5	6,4	6,4	6,7	6,8	- ⁴⁾	- ⁴⁾	- ⁴⁾
5,8	5,8	6,3	6,6	6,6	6,6	6,8	6,9	- ⁴⁾	- ⁴⁾	- ⁴⁾
-	5,8	6,3	6,6	-	6,6	8,1	8,2	- ⁴⁾	- ⁴⁾	- ⁴⁾
6,2	6,2	6,7	7,3	7,3	7,3	7,2	7,3	- ⁴⁾	- ⁴⁾	- ⁴⁾
6,3	6,3	6,8	7,1	7,4	7,4	7,3	7,4	- ⁴⁾	- ⁴⁾	- ⁴⁾
-	6,3	6,8	7,1	-	7,5	8,6	8,7	- ⁴⁾	- ⁴⁾	- ⁴⁾

316 NGT Erdgas-/Benzinmotor			
Kraftstoffverbrauch mit Schaltgetriebe und Nfz-Zulassung		Verbrauch	CO ₂ kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert ³⁾⁵⁾	m ³ /100 km kg/100 km	19,9-20,4/10,8-11,3/14,2-14,7 13,0-13,3/7,1-7,4/9,3-9,6	254-263
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert ³⁾	l/100 km	17,7-18,2/10,7-11,2/13,3-13,8	317-329
Kraftstoffverbrauch mit Automatikgetriebe und Nfz-Zulassung		Verbrauch	CO ₂ kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert ³⁾⁵⁾	m ³ /100 km kg/100 km	17,8-18,3/10,8-11,3/13,4-13,9 11,6-12,0/7,1-7,4/8,8-9,1	240-249
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert ³⁾	l/100 km	15,8-16,3/10,7-11,2/12,4-12,9	296-308
Reichweite [km] 316 NGT	Erdgas ¹⁾⁶⁾ Erdgas + Benzin ¹⁾⁶⁾		bis zu 470 bis zu 1200



Der Sprinter Kastenwagen im Überblick

Aufbau	Kompakt	Standard	Lang	Extralang
--------	---------	----------	------	-----------

Radstand	[3250 mm]	[3665 mm]	[4325 mm]	[4325 mm]
----------	-----------	-----------	-----------	-----------



Normaldach

Ladevolumen [m ³]	7,5	9,0	-	-
Zuladung [kg]	1010-1555	940-2710	-	-
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000/3500	3000/3500/4600/5000	-	-



Hochdach

Ladevolumen [m ³]	8,5	10,5	14,0	15,5
Zuladung [kg]	975-1520	910-2680	1260-2510	1210-2465
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000	3500/4600/5000



Superhochdach

Ladevolumen [m ³]	-	11,5	15,5	17,0
Zuladung [kg]	-	1360-2645	1230-2480	1180-2435
Zul. Gesamtgewicht [kg]	-	3500/4600/5000	3500/4600/5000	3500/4600/5000

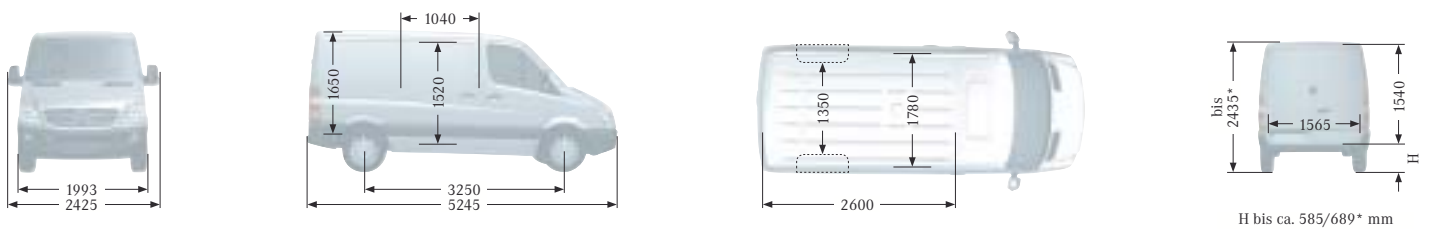
Sprinter Kastenwagen Kompakt mit 3250 mm Radstand

		Normaldach	Hochdach
Ladefläche [m ²]		4,4	4,4
Ladevolumen [m ³]		7,5	8,5
Max. Ladelänge [mm]		2600	2600
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	3,0 t	1930-1990	1965-2025
	3,5 t	1945-2005	1980-2040
	4,6 t	-	-
	5,0 t	-	-
Zuladung [kg] bei zGG	3,0 t	1010-1070	975-1035
	3,5 t	1495-1555	1460-1520
	4,6 t	-	-
	5,0 t	-	-
Maximale Dachlast [kg]		300	150
Anhängelast ²⁾ gebremst/ungebremst [kg]		2000/750	2000/750
Wendekreis [m]		12,3	12,3

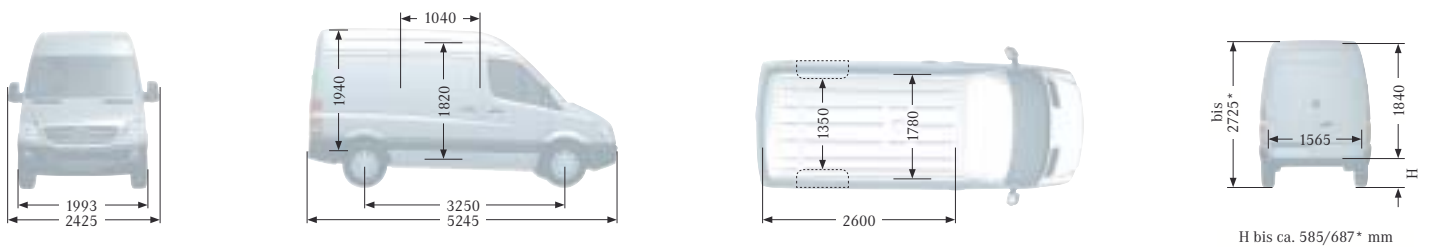
¹⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtwert und der Ausführung des Antriebsstrangs.

Normaldach



Hochdach



*unbelastet

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 90 mm.

Sprinter Kastenwagen Standard mit 3665 mm Radstand

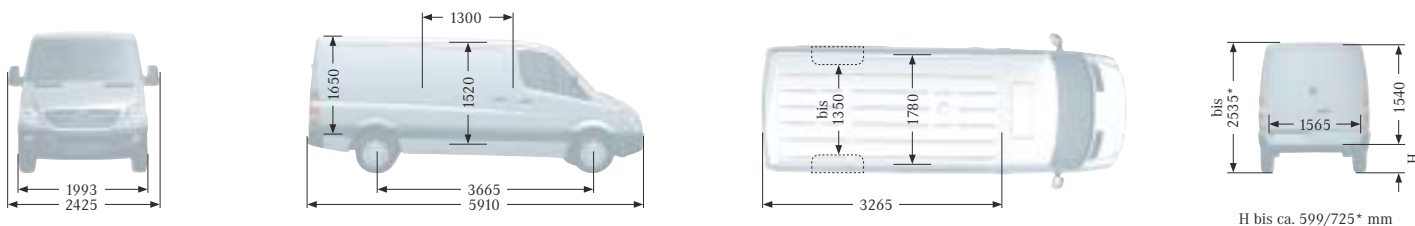
		Normaldach	Hochdach	Superhochdach
Ladefläche [m ²]		5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5
Ladevolumen [m ³]		9,0	10,5	11,5
Max. Ladelänge [mm]		3265	3265	3265
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	3,0 t	2000-2060	2030-2090	-
	3,5 t	2015-2075	2045-2105/2255 ³⁾	2080-2140/2295 ³⁾
	4,6 t	2290-2330	2320-2360	2355-2395
	5,0 t	2290-2330	2320-2360	2355-2395
Zuladung [kg] bei zGG	3,0 t	940-1000	910-970	-
	3,5 t	1425-1485	1245 ³⁾ /1395-1455	1205 ³⁾ /1360-1420
	4,6 t	2270-2310	2240-2280	2205-2245
	5,0 t	2670-2710	2640-2680	2605-2645
Maximale Dachlast [kg]		300	150	-
Anhängelast ²⁾ gebremst/ungebremst [kg]		2000/750	2000/750	2000/750
Wendekreis [m]		13,6	13,6	13,6

¹⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

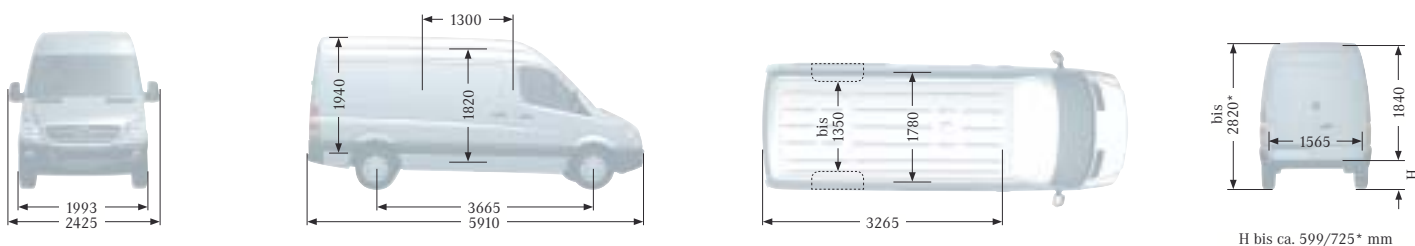
²⁾Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

³⁾Bei Sprinter NGT.

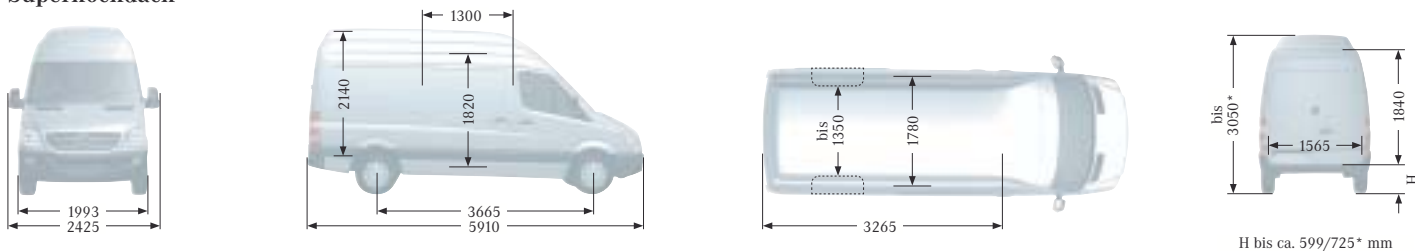
Normaldach



Hochdach



Superhochdach



*unbelastet

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 85 mm.

Sprinter Kastenwagen Lang mit 4325 mm Radstand

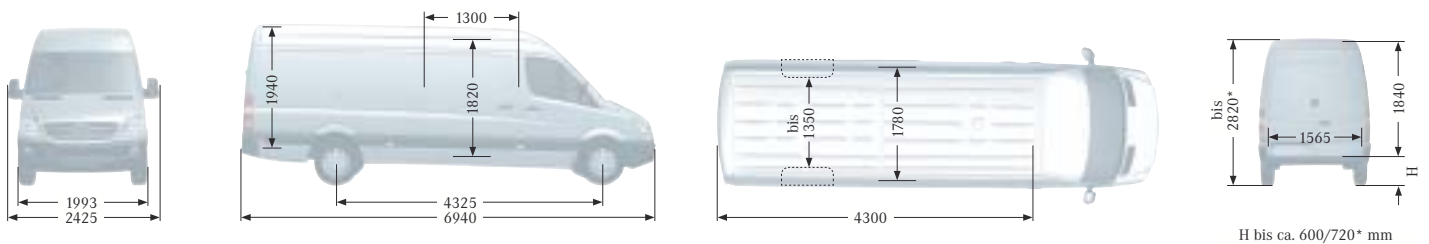
	Hochdach	Superhochdach
Ladefläche [m ²]	7,1-7,4	7,1-7,4
Ladevolumen [m ³]	14,0	15,5
Max. Ladelänge [mm]	4300	4300
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	3,0 t	-
	3,5 t	2180-2240/2420 ³⁾
	4,6 t	2490-2530
	5,0 t	2490-2530
Zuladung [kg] bei zGG	3,0 t	-
	3,5 t	1080 ³⁾ /1260-1320
	4,6 t	2070-2110
	5,0 t	2470-2510
Maximale Dachlast [kg]	150	-
Anhängelast ²⁾ gebremst/ungebremst [kg]	2000/750	2000/750
Wendekreis [m]	15,6	15,6

¹⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

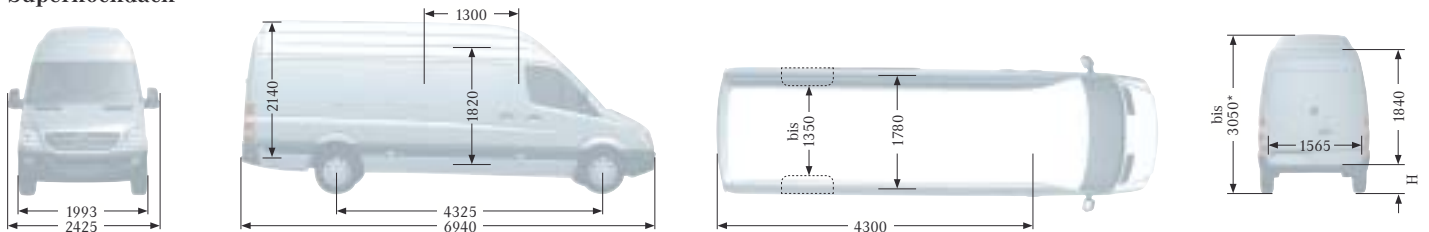
³⁾Bei Sprinter NGT.

Hochdach



H bis ca. 600/720* mm

Superhochdach



H bis ca. 600/720* mm

*unbelastet

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 85 mm.

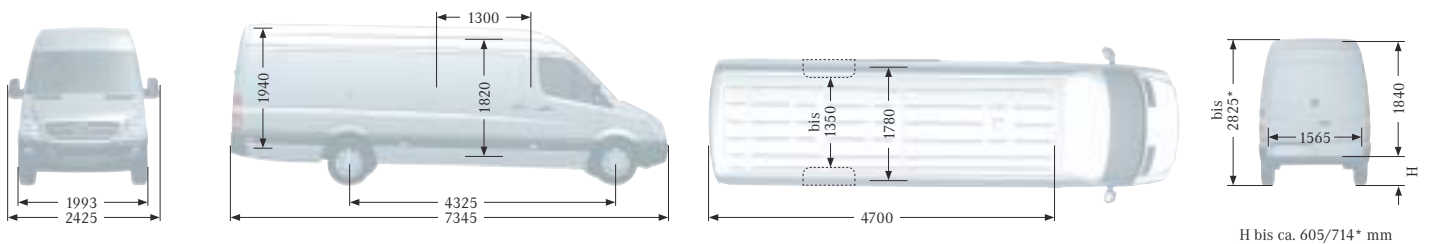
Sprinter Kastenwagen Extralang mit 4325 mm Radstand und langem Überhang

	Hochdach	Superhochdach
Ladefläche [m ²]	7,8–8,1	7,8–8,1
Ladevolumen [m ³]	15,5	17,0
Max. Ladelänge [mm]	4700	4700
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	3,0 t	-
	3,5 t	2230–2290
	4,6 t	2535–2575
	5,0 t	2535–2575
Zuladung [kg] bei zGG	3,0 t	-
	3,5 t	1210–1270
	4,6 t	2025–2065
	5,0 t	2425–2465
Maximale Dachlast [kg]	150	-
Anhängelast ²⁾ gebremst/ungebremst [kg]	2000/750	2000/750
Wendekreis [m]	15,6	15,6

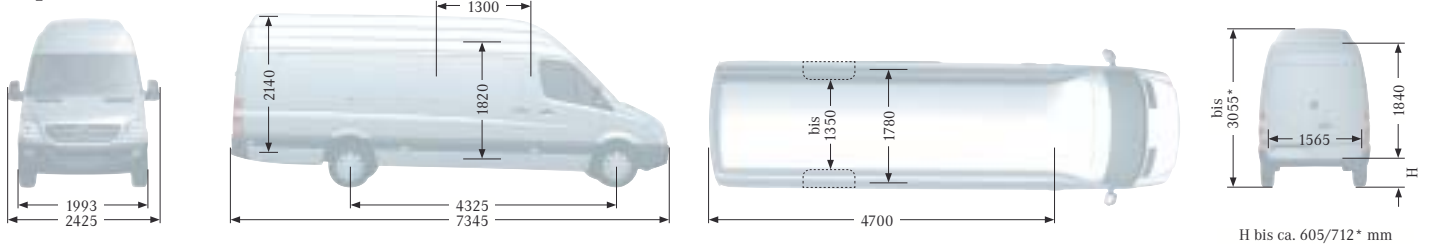
¹⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

Hochdach



Superhochdach



*unbelastet

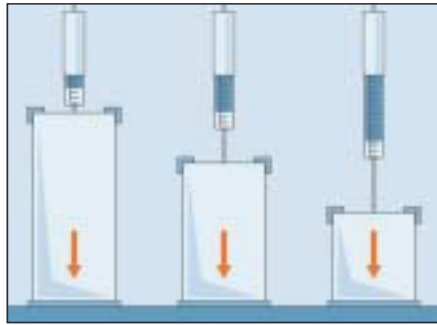
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 80 mm.

Glossar



Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

ADAPTIVE ESP® ist ein innovatives Fahrdynamikregelsystem, das erstmals auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Es greift aktiv in bestimmten gefährlichen Fahrsituationen, wie z.B. drohender Schleudergefahr, durch gezielte Bremsenriffe an einzelnen Rädern ein und bewirkt eine bedarfsgerechte Anpassung



der Motorleistung, um so dem Fahrer zu helfen, die kritische Gefahrensituation zu bewältigen. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Anti-Blockier-System ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronischer Bremskraft-Verteilung EBV, Brems-Assistent-System BAS und dem Anfahrassistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe.

Achtung:

ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z.B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



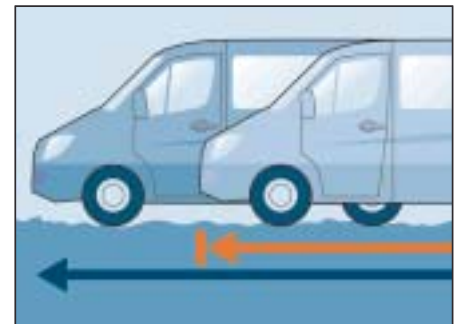
Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Bevor ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



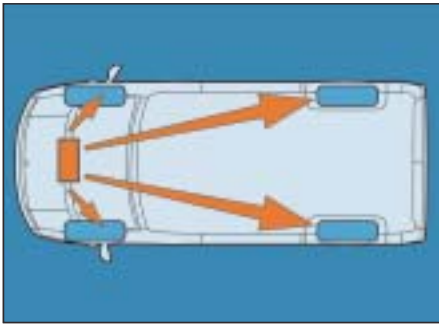
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Bremsenriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn erhöht.



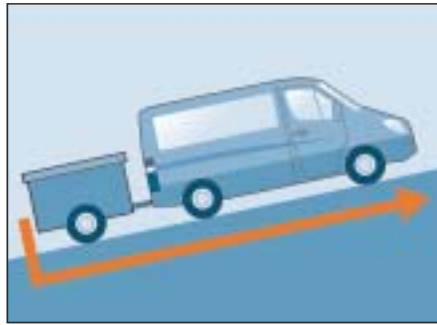
Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbrems-situation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



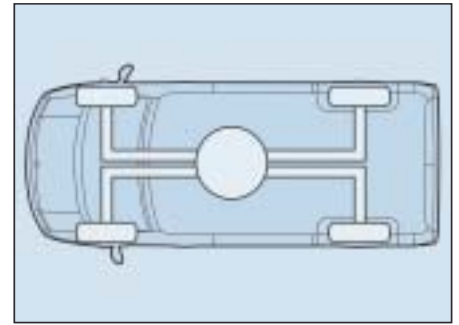
Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremsster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent AAS sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 Sekunden aufrechterhalten, was ein Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



Automatische Reifendruckkontrolle

Das automatische Reifendruck-Kontrollsystem kann helfen, einen möglicherweise folgenreichen Reifenschaden zu verhindern: Es misst an den Ventilen der vier Laufäder Druck und Temperatur im Grundzustand und bei sich ändernden Bedingungen. Antennen im Radhaus empfangen die per Funksignal übermittelten Daten und leiten sie an das Steuergerät weiter. So informiert das System automatisch über einen deutlichen Druckabfall in den Reifen und der Fahrer kann entsprechend handeln.

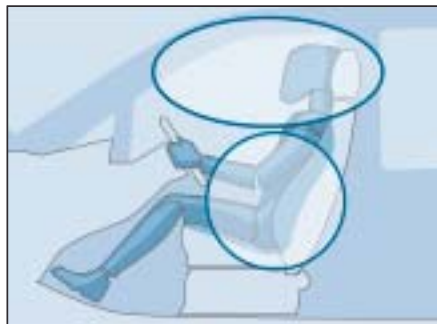


Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Ein Frontairbag am Fahrerplatz und ein Beifahrer-Frontairbag bzw. Beifahrer-Doppelairbag sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurteten Frontinsassen bei schweren Frontalkollisionen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zu Sicherheitsgurt und Gurtstraffer.

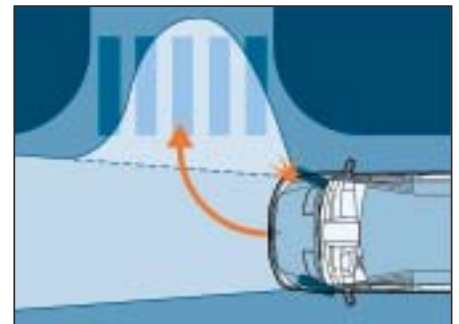
Achtung:

Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurteten Insassen entfalten kann.



Windowbags und Thoraxbags

Ergänzend zur Ausstattung mit Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht

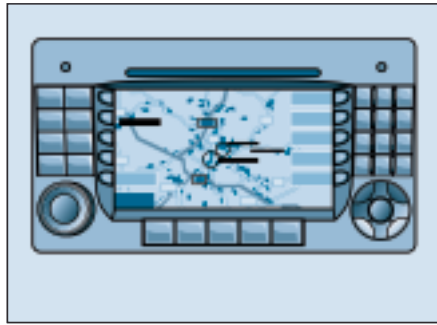
Speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen leuchten konventionelle Scheinwerfer den direkten Seitenbereich vor dem Fahrzeug nicht ideal aus. In diesen Situationen wird dem Abblendlicht automatisch eine zusätzliche Lichtquelle zugeschaltet: beim Durchfahren enger Kurven bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h das statische Kurvenlicht, bei Betätigung des Blinkers bis 40 km/h das Abbiegelicht – jeweils in Abhängigkeit des Lenkwinkels.

Glossar



PARKTRONIC

Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System warnt den Fahrer automatisch, wenn es erkannt hat, dass es vor oder hinter seinem Fahrzeug eng wird. Die Warnung erfolgt zunächst durch eine optische Anzeige, beim Rückwärtsfahren im Anzeigedisplay des Außenspiegels, beim Vorwärtsfahren mittig auf der Armaturentafel. Zusätzlich setzt bei weiterhin verringertem Abstand eine akustische Warnung ein.



Navigationssysteme »Sound 50 APS« und COMAND APS

Beide Systeme kombinieren Funktionen wie Autoradio, CD-Player, Telefon mit Adressbuch und Navigationsfunktion zu einer kompakten Einheit mit übersichtlichem Farbdisplay. Beide Navigationssysteme sind über das Multifunktions-Lenkrad bedienbar. Die Anzeige-Informationen erscheinen dann sowohl auf dem Geräte-Display als auch auf dem Zentral-Display im Kombiinstrument, wo sie der Fahrer gut im Blick hat.



Motor-Startautomatik ECO-Start

Nachdem das System bei laufendem Motor vom Fahrer aktiviert wurde, schaltet es unter bestimmten Bedingungen den Motor selbständig ab, sobald eine Standpause von mehr als drei Sekunden ohne eingeleiteten Gang oder getretenes Kupplungspedal eintritt. Wird die Kupplung getreten oder rollt das Fahrzeug an, wird der Motor automatisch gestartet.



Elektrische Laderaum-Schiebetür

Mit dieser Komfortausstattung lässt sich die rechte bzw. linke Laderaum-Schiebetür auf Knopfdruck elektrisch öffnen und schließen. Sicherheitsaspekte stehen dabei an erster Stelle: Wird das Öffnen bzw. Schließen zwischen den beiden Tür-Endpositionen unterbrochen, wird die Schiebetür in der jeweiligen Position arretiert. Weitere Merkmale sind ein Überlast- und Einklemmschutz sowie eine Kindersicherung.



Elektrische Zuziehhilfe

Die elektrische Zuziehhilfe unterstützt den Benutzer beim Schließen der rechten bzw. linken Laderaum-Schiebetür kurz vor dem Erreichen der Tür-Endposition. Besonders hilfreich ist diese Funktion an Steigungen, da sich hier auch die benötigten Kräfte zum Schließen der Schiebetür erhöhen. Bei der als Sonderausstattung erhältlichen elektrischen Laderaum-Schiebetür ist die elektrische Zuziehhilfe bereits integriert.



KEYLESS ENTRY & SLIDE

Ein speziell für Paketdienste und ähnliche Anwendungen entwickeltes Fahrer-Erkennungs-, Türöffnungs- und Schließsystem. Ist es aktiviert, öffnet sich je nach Annäherungsrichtung des Fahrers ab einer Entfernung von ca. 5 m entweder die Laderaum-Schiebetür automatisch oder die Fahrertür wird automatisch entriegelt. Entfernt sich der Fahrer vom Fahrzeug, wird die Laderaum-Schiebetür automatisch geschlossen und das Fahrzeug automatisch verriegelt.



Ladungssicherung

Durch die beim Transport auftretenden fahrdynamischen Kräfte kann jede ungesicherte Ladung durch Wandern, Rutschen, Kippen oder Rollen in eine unkontrollierte Bewegung geraten – erhöhte Unfallgefahr ist die Folge. Mercedes-Benz Transporter mit ihren Vorrichtungen zur Ladungssiche-

rung sowie zahlreichen Sonderausstattungen und umfangreichem Zubehör tragen dazu bei, die Voraussetzungen zur professionellen Sicherung der Ladung zu erfüllen. Beim Sprinter zählen dazu serienmäßige Verzurrösen. Auf Wunsch sind verschiedene Trennwandvarianten und Schienensysteme erhältlich.

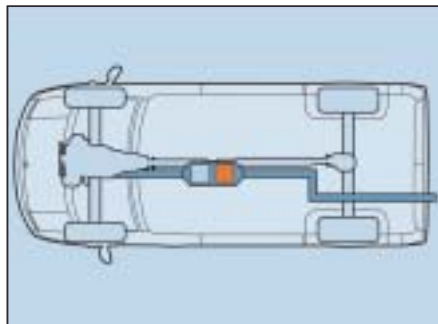
► *Abb. oben links und Mitte:*
Ladungssicherung wird in erster Linie durch ein lückenloses Verstauen und gleichzeitiges direktes Anladen an den Fahrzeugaufbau erreicht. Ersatzweise können auch Hilfsmittel wie Sperrstangen oder Trennnetze eingesetzt werden (formschlüssige Ladungssicherung).

► *Abb. oben rechts:*
Beim Niederzurren wird die Ladung durch Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst. Dadurch erhöht sich die Reibungskraft, die die Ladung gegen Rutschen sichert (kraftschlüssige Ladungssicherung).



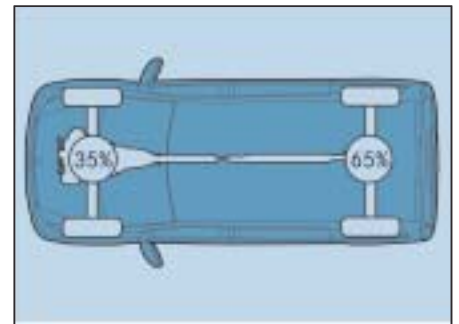
CDI-Dieselmotoren (EURO4/EU4)

Im Sprinter kommen Dieselmotoren mit CDI-Technologie der neuesten Generation zum Einsatz. Sämtliche Abgaswerte sind nach EURO4 (Lkw-Zulassung) bzw. EU4/III (Pkw-Zulassung) zertifiziert. Zur Abgasnachbehandlung werden Oxidationskatalysatoren und Dieselpartikelfilter verwendet.



Dieselpartikelfilter

Der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas. Damit liegt der Motor deutlich unter dem EU4-Grenzwert, was ihn mit Benzinmotoren vergleichbar macht. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit.



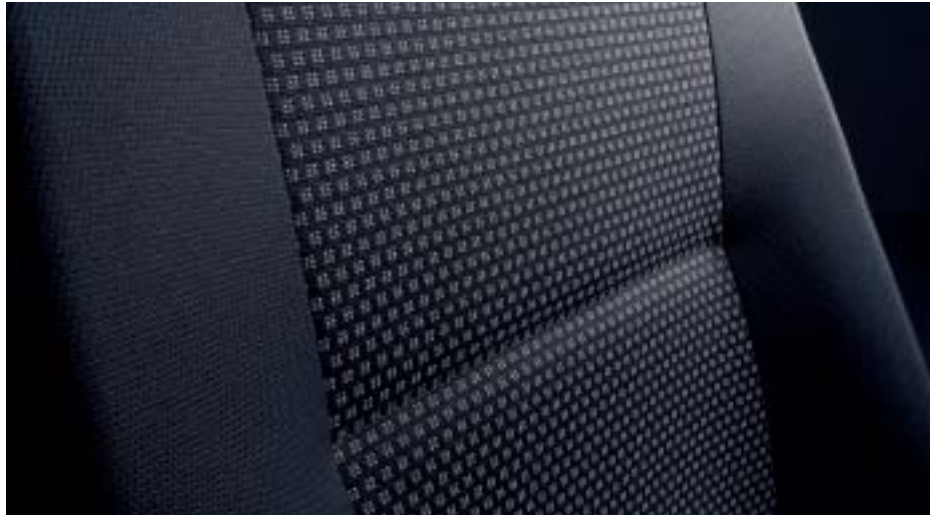
Allradantrieb

Der Allradantrieb überträgt die Motorkraft im Verhältnis 35 : 65 an die Vorder- und Hinterachse. Dabei wird auf mechanische Differenzialsperren verzichtet, statt dessen kommt das Elektronische Traktions-System 4ETS zum Einsatz. Es bremst durchdrehende Räder individuell automatisch ab und erhöht gleichzeitig das Antriebsmoment an den Rädern mit ausreichender Fahrbahnhaftung. Das Ergebnis ist eine erhöhte Traktion und eine verbesserte Fahrstabilität in vielen Situationen: auf Eis, Schnee oder Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger.

Sitzbezüge und Lackierungen.

Die für den Sprinter erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff bzw. Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die optische Eleganz des Interieurs.

- ▶ **Stoffbezug »Brasao«, schwarz**
Der strapazierfähige, schmutzabweisende und schwer entflammbare Sitzbezug kommt beim Sprinter Kastenwagen serienmäßig zum Einsatz.



- ▶ **Stoff-/Kunstlederbezug »Brasao«, grau**
Für den Sprinter Kastenwagen als Sonderausstattung erhältlich.



- ▶ **Kunstlederbezug**
Als Sonderausstattung ist auch ein besonders pflegeleichter, schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.





Arktikweiß



Calcitgelb



Hibiskusrot



Velvetrot



Aquagrün



Stahlblau



Vandablau



*Brillantsilber metallic**



*Bernsteinrot metallic**



*Jaspisblau metallic**



*Carbonschwarz metallic**

Die hier gezeigten Serien- und Metalliclackierungen* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Sprinter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Sprinter bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Sprinter die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.com und/oder Ihrer nationalen Hotline.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.
www.mercedes-benz.com