



Mercedes-Benz

Sprinter  
Kombi

## Inhalt

Das Konzept	4
Sprinter Kombi	6
Innenraum und Funktionalität	10
Fahrwerk, Antriebstechnik und Motoren	14
Sicherheit	16
Serien- und Sonderausstattungen	18
Dienstleistungen	24
Typenprogramm, Motoren, Technik	27
Varianten, Gewichte und Abmessungen	30
Glossar	34
Sitzbezüge und Lackierungen	38



## Der Sprinter. Professionalität in allen Varianten.

Keiner kennt Ihren Job so gut wie Sie. Deshalb lässt Ihnen der Sprinter Kombi die Wahl: Mit drei Radständen, drei Aufbauhöhen und zwei Laderaumhöhen bietet er für fast jede Beförderungsaufgabe eine passende Variante. Mehrere bedarfsgerechte Motorisierungen und ein breites Angebot an Sonderausstattungen schaffen Kombinationsmöglichkeiten, mit denen sich unterschiedlichste Anforderungen erfüllen lassen. Dass Sie



bei so vielen praktischen Talenten nicht auf ein attraktives Äußeres verzichten müssen, versteht sich beim Sprinter von selbst: Ob lang, kompakt, mit Normal- oder mit Hochdach – eine dynamische Linienführung, ausgewogene Proportionen und das typische Mercedes-Gesicht sind immer serienmäßig. Freuen Sie sich auf einen professionellen Partner: Ihren Sprinter.



## Was Sie auch vorhaben: Der Sprinter nimmt's gelassen.

Sie möchten Ihre Fahrgäste nicht nur zuverlässig, sondern auch sicher und komfortabel ans Ziel bringen? Dann ist der Sprinter Kombi wie für Sie geschaffen: Mit Platz für bis zu 9 Personen, innovativen Ausstattungsideen und modernem Ambiente präsentiert sich sein Innenraum vom Start weg ausgesprochen fahrgastfreundlich. Unterwegs sorgt dann eine vorbildliche Sicherheitsausstattung dafür, dass Sie und Ihre Passagiere die Fahrt entspannt genießen können.

Große Schiebetüren, niedriger Einstieg, bequeme Sitze und viel Beinfreiheit: In der Klasse bis 3,5 t bietet der Sprinter Kombi erstklassigen Komfort – ganz gleich, ob als Vereinsfahrzeug, Hotelshuttle, in Taxi- oder Reiseunternehmen, zum Transport von Arbeitsteams oder im sozialen Dienst.

- ▶ 3 Radstände, 3 Aufbauhöhen, 2 Laderaumhöhen
- ▶ Zahlreiche Bestuhlungsvarianten für 2–9 Personen
- ▶ Vier Schiebetürvarianten bis zu 1,30 m Breite x 1,82 m Höhe, je nach Aufbauhöhe und Dachhöhe
- ▶ Geräumiger Innenraum mit zahlreichen Ausstattungsoptionen
- ▶ Komfortabler Fahrer Arbeitsplatz und leichtes Handling
- ▶ Hoher Ladekomfort
- ▶ Umfangreiche Sicherheitsausstattung, u.a. mit ADAPTIVE ESP®
- ▶ 2 CDI-Dieselmotoren mit 80 kW (109 PS) und 110 kW (150 PS), serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- ▶ Benzinmotor<sup>1)</sup> mit 115 kW (156 PS)
- ▶ Sprinter NGT mit bivalentem Erdgasantrieb<sup>1)</sup>, Nennleistung 115 kW (156 PS)
- ▶ Verbrauchsreduzierende Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>2)</sup> für 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe auf Wunsch

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.

<sup>2)</sup>Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).





Wer Abwechslung mag, wird diesen Laderaum lieben.

Flexibilität ist der Schlüssel zum geschäftlichen Erfolg. Beim Sprinter Kombi wird Variabilität deshalb besonders groß geschrieben: Wenn es die Aufgabe erfordert, wird aus einem großzügig bestuhlten Fahrgastraum mit ein paar Handgriffen ein optimal nutzbarer Laderaum. Bis zu 7,4 m<sup>2</sup> Ladefläche, 14 m<sup>3</sup> Ladevolumen und 1475 kg Zuladung stehen bei ausgebauten Sitzen zur Verfügung – auch sperrige und schwere Güter lassen sich so problemlos transportieren.

Der Sprinter passt sich jeder Aufgabe perfekt an: Statt des Beifahrer-Einzelsitzes ist auch eine Beifahrer-Doppelsitzbank lieferbar. Für den Fahrgastraum stehen 2er- und 3er-Sitzbänke für insgesamt bis zu drei Sitzreihen und eine Vielzahl von Bestuhlungsvarianten zur Verfügung. Der Aus- und Umbau erfolgt dank Schnellverschlüssen im Handumdrehen, fast senkrechte Innenwände und abgeflachte Radkästen ermöglichen eine effiziente Nutzung des Laderaums.

- ▶ Ladevolumen<sup>1)</sup> von 7,5 bis 14 m<sup>3</sup>
- ▶ Zuladung<sup>1)</sup> von 1070 bis 1475 kg
- ▶ Heckdrehtüren mit bis zu 180° Öffnungswinkel, auf Wunsch auch bis zu 270° (selbst arretierend)
- ▶ 2er- und 3er-Sitzbänke für den Fahrgastraum, dank Schnellverschlüssen leicht ein- und ausbaubar
- ▶ Schiebetüren auf Wunsch mit elektrischer Zuziehhilfe (und auf Wunsch per Knopfdruck elektrisch bedienbar)

- ▶ Zusätzliche Heck-Trittstufe auf Wunsch
- ▶ Standheizung, Pollen- und Partikelfilter sowie Front- und Fondklimaanlagen auf Wunsch erhältlich

<sup>1)</sup>Ladevolumen und Zuladung sind ohne Bestuhlung im Fahrgastraum berechnet.





Verschaffen Sie sich einen komfortablen Vorsprung.

Der Job auf der Straße wird nicht leichter. Schön, dass Sie wenigstens der Sprinter entlastet: mit hohem Fahr- und Bedienungskomfort, mit viel Platz und noch mehr cleveren Ideen. Dazu kommt ein breites Angebot an ebenso praktischen wie innovativen Ausstattungen, die Sie gezielt nach Ihren Anforderungen zusammenstellen können. Ganz so, wie Sie es wünschen und brauchen.



Beim Komfort und Bedienkonzept setzt der Sprinter Maßstäbe. Großen Anteil besitzt daran die neue Instrumententafel, deren Design, Materialwahl und ergonomische Qualität ein neues Niveau markiert. Daneben überzeugt der Sprinter mit zahlreichen Komfortmerkmalen, die dem Fahrer hinsichtlich der Fahrsicherheit wertvolle Dienste erweisen.

- ▶ Großzügige Platzverhältnisse für alle Insassen
- ▶ Fahrersitz mit weitem Verstellbereich
- ▶ Niedriger Innengeräuschpegel

- ▶ Auf Wunsch Lenkrad höhen- und längsverstellbar
- ▶ Multifunktionslenkrad mit Reiserechner auf Wunsch
- ▶ Handliche Joystick-Schaltung
- ▶ Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Mehrere Cupholder und 2 Flaschenhalter (1,5-l-Flaschen)
- ▶ Leistungsfähiges Heizungs- und Belüftungssystem, serienmäßig mit Warmluftkanal zum Fahrgastraum
- ▶ Elektrische Warmluftzusatzheizung serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Einparkhilfe PARKTRONIC vorne und hinten, mit akustischer Signalgebung und visueller Anzeige im Außenspiegel und auf der Instrumententafel

- ▶ Wärmetauscher im Fond optional
- ▶ Große Auswahl an Radiogeräten mit hochwertigen Lautsprechern bis hin zur Multimedia-Lösung mit Navigationsmodul
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe für die CDI-Dieselmotoren
- ▶ Anfahrhilfe für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe auf Wunsch
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung serienmäßig
- ▼ 5-Gang-Automatikgetriebe für die CDI-Motoren optional erhältlich, serienmäßig beim Benzinmotor.
- ▼ Zahlreiche Ablagen schaffen Ordnung.
- ▼ Auf Wunsch Doppel-Beifahrersitz mit Klapp Tisch und Staufach.



Beim Thema Komfort sitzt man auch hinten in der ersten Reihe.

Wenn die Beförderung von Menschen zu Ihrem Geschäft gehört, dann ist die Zufriedenheit Ihrer Fahrgäste ein wichtiger Erfolgsfaktor. Mit dem Sprinter gehen Sie hier auf Nummer Sicher: Sein Fahrgastraum wird hinsichtlich Bequemlichkeit, Ergonomie und Klimatisierungskomfort auch hohen Ansprüchen gerecht. Denn bei einem Kombi kommt es schließlich nicht nur drauf an, dass man ankommt – sondern auch wie.



Im Sprinter reisen Ihre Passagiere auf allen Plätzen erstklassig. Die Sitzbänke sind bequem gepolstert und bieten guten Seitenhalt. Jeder Sitz verfügt serienmäßig über einen 3-Punkt-Sicherheitsgurt und höhenverstellbare Kopfstützen, Armlehnen sind auf Wunsch erhältlich. Hochwertige Materialien, das luftige Raumgefühl und die solide Verarbeitung des Sprinter tragen ihren Teil dazu bei, dass man sich gut aufgehoben fühlt – egal, wo man sitzt.

- ▶ Bequemer Einstieg durch Schiebetüren mit bis zu 1,30 m Breite und 1,82 m Höhe, je nach Aufbaulänge und Dachhöhe
- ▶ Ergonomisch ausgeformte Sitzbänke für den Fahrgastraum
- ▶ Strapazierfähiger, hautsympathischer Stoff-/Kunstlederbezug in modernem Design
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte und in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen auf allen Plätzen Serie
- ▶ Großzügige, wärmedämmende Verglasung für ein helles, freundliches Ambiente
- ▶ Schwarzglas im Fond auf Wunsch
- ▶ Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach als Option
- ▶ Schiebefenster im Fahrgastraum als Option
- ▶ Auf Wunsch elektrische Ausstellfenster hinten (nur bei Aufbaulänge »Standard«)
- ▶ Zusätzlicher Klimakomfort im Fahrgastraum durch die optionale Fondklimaanlage oder sogar eine verstärkte Hochleistungs-Klimaanlage für den Fond
- ▶ Auf Wunsch Komfortbeleuchtung im Fahrgastraum



Seine Fähigkeiten überzeugen auf der Straße. Und unterm Strich.

Wirtschaftlichkeit ist die Basis für Ihren unternehmerischen Erfolg – und eine der Tugenden, die den Erfolg des Sprinter begründet haben. Deshalb haben unsere Ingenieure überall dort besonders intensiv Hand angelegt, wo es um Ihr Geld geht: bei der Zuverlässigkeit, der Langlebigkeit und den ebenso genügsamen wie durchzugsstarken Motoren – auf Wunsch mit verbrauchsreduzierender Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>1)</sup>. Falls Sie es häufig mit erschwerten Einsatzbedingungen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen Allradantrieb<sup>2)</sup> mit serienmäßigem ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> und Elektronischem Traktions-System 4ETS.



Hohe Qualitätsstandards, eine vorbildliche Konstruktion und der solide Wiederverkaufswert tragen ebenso zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Sprinter bei wie die hochmodernen Motoren. So lassen sich mit dem innovativen Erdgasantrieb des Sprinter NGT<sup>3)</sup> Kraftstoff-Kosteneinsparungen bis zu 30 % gegenüber Diesel- und bis zu 50 % gegenüber Benzinbetrieb erzielen. Bei den ohnehin sehr sparsamen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe lässt sich der Verbrauch mit der optionalen Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>1)</sup> zusätzlich spürbar reduzieren.

- ▶ Der optionale Wartungsrechner ASSYST trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken: Er ermöglicht flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle von durchschnittlich 40 000 km bei den Diesel-

Fahrzeugen (Benziner: 30 000 km) bzw. alle zwei Jahre. Abhängig von der Belastungsintensität und Fahrweise sind auch größere Kilometerintervalle möglich

- ▶ 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung
- ▶ Sparsame 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Piezo-Einspritztechnik
- ▶ Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor<sup>3)</sup> mit 115 kW (156 PS)
- ▶ Sprinter NGT (Natural Gas Technology) mit besonders umweltfreundlichem Erdgas- und Benzinantrieb<sup>3)</sup>; der 4-Zylinder-Reihenmotor erfüllt mit einer Nennleistung von 115 kW (156 PS) und einem Drehmoment von 240 Nm die geltenden Abgasvorschriften nach EU4
- ▶ Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>1)</sup> zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe (optional)

- ▶ CDI-Dieselmotoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- ▶ Auf Wunsch Allradantrieb<sup>2)</sup> mit serienmäßigem ADAPTIVE ESP® und Elektronischem Traktions-System 4ETS
- ▶ Gute Zugänglichkeit zu den Wartungspositionen
- ▶ Breite seitliche Stoßleisten zur Vermeidung von Bagatellschäden
- ▶ Großes Ladevolumen und hohe Zuladung für wirtschaftliches Transportieren

<sup>1)</sup>Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).

<sup>2)</sup>Erhältlich in ausgewählten Varianten. Für welchen Typ der Allradantrieb verfügbar ist, entnehmen Sie bitte den Tabellen auf den Seiten 27/28.

<sup>3)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.



Ihre Sicherheit ist ein wichtiges Gut.

Zu viel Sicherheit kann es nicht geben. Beim Sprinter haben wir hinsichtlich der Sicherheitsausstattung deshalb große Anstrengungen unternommen, um Fahrer, Beifahrern, Fahrgästen und auch anderen Verkehrsteilnehmern ein möglichst



Das den Beladungszustand berücksichtigende ADAPTIVE ESP® des Sprinter markiert eine weitere positive Entwicklung im Transportersegment. Dennoch ist es nur eines von vielen aktiven und passiven Sicherheitselementen, mit denen der Sprinter neue Standards definiert.

- ▶ Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Brems-Assistent-System (BAS) und Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- ▶ Sehr gute Crash-Eigenschaften
- ▶ Frontairbag für den Fahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Frontairbag, sowohl für den Einzelsitz als auch den Doppelsitz, sowie Windowbags und Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer
- ▶ 4-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen Serie
- ▶ Verbesserte Hydraulik-Bremsanlage für noch bessere Bremseigenschaften
- ▶ Beide Außenspiegel mit integrierten Weitwinkelzusatzspiegeln
- ▶ Lampenausfallkontrolle
- ▶ Auf Wunsch Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht

hohes Schutzpotenzial zu bieten. Ein Beispiel: ADAPTIVE ESP®, das erstmals den Beladungszustand berücksichtigt.



- ▶ Regensensor mit Fahrlichtassistent auf Wunsch
- ▶ Optionales Reifendruck-Kontrollsystem
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und verbessertem Diebstahlschutz
- ▶ Auf Wunsch Heckkamera in Verbindung mit 7"-Monitor als Rückfahr- und Rangierhilfe (Anzeige auch über COMAND APS möglich)

▲ Die oben dargestellte Abbildung zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungszustand.

Machen Sie sich das Leben leichter.

Der Sprinter bietet vielfältige Serien- und Sonderausstattungen, die das Unterwegssein rundum angenehmer und sicherer machen. Lassen Sie Ihren Traum-Sprinter doch schon mal vor dem geistigen Auge entstehen ...



○ **Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden.

● **Servolenkung**

Die Servolenkung erleichtert das Rangieren.



● **4-Wege-Komfortkopfstützen für alle Sitze**

Die mit Kunstleder überzogenen, auch in der Neigung verstellbaren Kopfstützen erhöhen die Sicherheit, verbessern den Komfort und werten den Innenraum optisch auf.



○ **Komfortsitze**

Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.



○ **Doppel-Beifahrersitz**

Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum. Zusätzliche Ablagemöglichkeit durch Tischfunktion, der Sitzkasten kann als Staufach genutzt werden.



- **Ablagen im Cockpit**

Großzügiges Ablagenangebot mit viel Stauraum (z.B. Ablage über der Windschutzscheibe) und mehrere Cupholder.



- **Handschuhfach abschließbar**

Der verschließbare und beleuchtete Handschuhkasten bietet viel Platz für die sichere Aufbewahrung von Dokumenten und persönlichen Gegenständen.



- **Motor-Startautomatik ECO-Start\***

Für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor und Schaltgetriebe ist eine komfortable Motor-Startautomatik erhältlich. Das System schaltet den Motor in Standpausen unter bestimmten Bedingungen ab und startet ihn auf Fahrerwunsch wieder. Kraftstoffverbrauch, Geräusche und Abgasemissionen werden so spürbar reduziert.

\*Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).



- **Schiebefenster in Seitenwand/Schiebetür**

Das hochwertige, außen flächenbündige Schiebefenster schafft eine zusätzliche Belüftungsmöglichkeit. Erhältlich für links und rechts.



- **Ausstiege beleuchtet**

Für sicheres Ein- und Aussteigen auch bei Dunkelheit.



- **Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum**

Zur gezielten und schnellen Beheizung bzw. Kühlung des Fahrgastraums befindet sich ein zusätzlicher Luftausströmer vor der ersten Fond-Sitzreihe.



- **Elektrische Fahrgastraum-Schiebetür**

Mit dieser Komfortausstattung lässt sich die Fahrgastraum-Schiebetür auf Knopfdruck innerhalb von ca. 5 Sekunden elektrisch öffnen und schließen. Zu den Sicherheitsmerkmalen zählen ein Überlast- und Einklemmschutz sowie eine Kindersicherung.



- **2er-Sitzbank für den Fahrgastraum**

Montierbar in der ersten, zweiten und dritten Reihe des Fahrgastraums. Der Ein- und Ausbau geht dank Schnellverschlüssen leicht von der Hand.



- **3er-Sitzbank für den Fahrgastraum**

Zur Beförderung von drei weiteren Fahrgästen. Montierbar in der zweiten und dritten Reihe des Fahrgastraums, als schmale Ausführung auch für die erste und zweite Reihe erhältlich.



- **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht**

Durch bessere Ausleuchtung des direkten Seitenbereichs erhöht sich die Sicherheit speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen.



- **Kühlergrill verchromt**

Der verchromte Kühlergrill verleiht der Fahrzeugfront eine dynamisch-elegante Note.



- **Heckdrehtüren**

Die symmetrischen Heckdrehtüren lassen sich in 180°-Endposition arretieren.

- **Netzablagen in den Heckdrehtüren**

Zusätzlicher Stauraum zur Aufbewahrung diverser Gegenstände.



- **Leichtmetallfelgen**

Schaffen eine sportlich-elegante Optik: Leichtmetallfelgen der Größen 6,5 J x 16" mit Bereifung 235/65 R 16.



- **Befestigungsschienen für Dachträger**

Die beiden im Dach versenkten Schienen ermöglichen die Montage von Dachträgern, Lastenkörben und weiteren Dachsystemen.



- **Antenne für GSM-, GPS- und UMTS-Netz**

Die Antenne mit abschraubbarem Stab erlaubt den Empfang von Radio-, Telefon und Navigationssignalen. Auch für den nachträglichen Einbau von Navigations- und Telematiksystemen geeignet.



○ **Radio-Navigationssystem »Sound 50 APS«**

Sichere Routenführung und moderne Multimedia-Funktionen in einem Gerät: 4,9"-TFT-Farbdisplay mit Pfeilnavigation für ganz Europa, CD-Laufwerk, dynamische Zielführung, Radio-Doppeltuner und vieles mehr.



○ **Klimaanlage TEMPMATIK**

Elektronisch geregelte Frontklimaanlage.



○ **Fondklimaanlage**

Regelbar über eine Bedieneinheit in der Instrumententafel, optimiert die Fondklimaanlage die Klimatisierung im Fahrgastraum und erhöht so das Wohlbefinden der Passagiere. Für Regionen mit sehr heißen Witterungsbedingungen ist für den Fond alternativ eine Hochleistungs-Klimaanlage erhältlich.



○ **Warmwasser-Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr**

Die Anlage kommt neben ihrer Funktion als programmierbare Standheizung auch als Zuheizung zum Einsatz, z.B. um das Enteisen von zugefrorenen Scheiben zu beschleunigen und den Fahrzeuginnenraum vorzuwärmen. Auf Wunsch auch mit Funkfernbedienung.



○ **Elektrische Schiebetür-Zuziehhilfe**

Erleichtert das Schließen der Fahrgastraum-Schiebetür, insbesondere bei bergaufwärts geparktem Fahrzeug. Die Tür muss lediglich bis zum ersten Rastpunkt von Hand zugezogen werden, danach wird sie von der Zuziehhilfe nahezu geräuschlos und erschütterungsfrei geschlossen.

# Weitere Ausstattungsmöglichkeiten

## Interieur

Abschließbares Handschuhfach	○
Abklappbarer Handbremshebel	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 2er-Sitzbank (1. Reihe)	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 3er-Sitzbank schmal (1. Reihe)	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 2er-Sitzbank (2. Reihe)	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 3er-Sitzbank (2. Reihe)	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 3er-Sitzbank schmal (2. Reihe)	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 2er-Sitzbank (3. Reihe)	○
Bestuhlung Fahrgastraum, 3er-Sitzbank (3. Reihe)	○
Doppel-Beifahrersitz	○
Drehzahlmesser	●
Fahrerhaus ausgelegt mit Bodendämmmatte und rutschfestem Gummibelag	●
Fahrgastraum-Seitenwand-Verkleidung	●
Kombiinstrument mit Uhr, Außentemperaturanzeige etc.	●
Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Ladestrom, Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit und Bremsbeläge etc.	●
Kunstlederbezug	○
Offene, geräumige Ablage über Windschutzscheibe	●

## Exterieur

Anhänger-Kupplung (Kugelkopf)	○
Anhänger-Steckdose 13-polig	○
Auftritt (Hecktür)	○
Heckdrehtüren 270°	○
Heckscheibenwischer	○
Leichtmetallfelgen	○
Metalllackierung	○

## Komfort

Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○
Einstiegsbeleuchtung für Fahrer/Beifahrer und Fahrgastraum-Schiebetür	○
Elektrische Fensterheber	●
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	○
Elektrisches Ausstellfenster hinten	○
Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach im Fahrgastraum	○
Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach mit Sonnenrollo (im Fahrerhaus)	○
Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit vierstufigem Gebläse und zwei zusätzlichen Frischluftdüsen	●
Fondklimaanlage (nur in Verbindung mit Klimaanlage vorn)	○
Fond-Hochleistungs-Klimaanlage (nur in Verbindung mit Klimaanlage vorn)	○
Heckkamera i.V.m. 7"-Monitor (Anzeige auch über COMAND APS möglich)	○
KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Komfortbeleuchtung im Fahrgastraum	○
Komfort-Fahrersitz/-Beifahrersitz	○
Lenkrad höhen- und längsverstellbar	○
Leseleuchte Beifahrer	○
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine entspannte Sitzposition	●
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner	○
Radio- und Kommunikationssysteme:	○
- Radio »Sound 5« mit CD-Laufwerk, MP3-fähig	
- Radio »Sound 20« mit CD-Laufwerk	
- Radio-Navigations-System »Sound 50 APS«	
- Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS	
Radiovorrüstung	○

Schiebefenster im Fahrgastraum	○
Schiebetür mit elektrischer Zuziehhilfe (auf Wunsch per Knopfdruck elektrisch bedienbar)	○
Servo-Zahnstangenlenkung	●
Sitzheizung für den Fahrer/Beifahrer	○
Temperaturgeregelte Klimaanlage TEMPMATIK	○
Wärmedämmendes Glas (rundum)	●
Warmluftkanal zum Fahrgastraum	●
Warmluft-Zusatzheizung, elektrisch	●
Warmwasser-Zusatzheizung (auch mit Standheizungsfunktion)	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	○

## Technik

5-Gang-Automatikgetriebe (serienmäßig beim Benzinmotor*)	○
Allradantrieb	○
Tachograf	○
Tempomat	○
Wartungsrechner ASSYST	○

## Sicherheit/Fahrwerk

16" Bereifung mit z.B. 235/65 R 16 (bei 3,5 t)	●
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV) und Brems-Assistent-System (BAS)	●
Airbag (Beifahrer; auch für Doppel-Beifahrersitz)	○
Airbag (Fahrer)	●
Beheizbare Heckscheibe	●
Beheizbare Windschutzscheibe	○
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht	○
Dreipunkt-Sicherheitsgurte und 4-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen, Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer	●
Einzelradaufhängung vorn	●
Elektronische Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz (mit oder ohne Akkuhorn)	○
Nebelscheinwerfer (Halogen)	○
Regensensor mit Fahrlichtassistent	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Stabilisator Hinterachse (serienmäßig bei Aufbau lang)	○
Stabilisator Vorderachse (optional bei 3,19 t, verstärkt bei Aufbau lang)	●
Stoßdämpfer verstärkt	○
Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer	○
Verstellbare Leuchtweitenregulierung	●
Windowbags	○
Windschutzscheibe aus Verbundglas	●

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung

\*Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.

Unsere Dienstleistungen: In jeder Hinsicht professionell.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Transporter gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die ihren Job genauso professionell machen wie Sie Ihren. Und die den Ehrgeiz haben, in allen Belangen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden, die das Prädikat »kundenorientiert« auch wirklich verdient. Von der richtigen Fahrzeugkonfiguration bis hin zum maßgeschneiderten Dienstleistungsangebot. Wir freuen uns auf eine professionelle Partnerschaft mit Ihnen!





Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen, individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen und vielem mehr leisten wir einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

#### **Mit dem Fahrzeug geltende Serviceleistungen.**

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie<sup>1)</sup> ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Mit rund 2600 günstig gelegenen Service-Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze für Transporter europaweit
- ▶ Service24h - Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas. Unsere Service-Hotline: 00800 1 777 7777
- ▶ Mobilitätssicherung für Neufahrzeuge für 2 Jahre mit MobilityGo<sup>2)</sup> in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung
- ▶ Hochqualitative Mercedes-Benz Original-Ersatzteile bis 15 Jahre nach Serienauslauf verfügbar
- ▶ 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Der Geltungsbereich umfasst alle EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz.

<sup>2)</sup>Der Geltungsbereich umfasst fast alle Länder Europas gemäß unseren Bedingungen.

#### **Zusätzliche Serviceleistungen auf Wunsch.**

- ▶ Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung mit der optionalen MercedesService Card
- ▶ Individuell auf Sie zugeschnittene Serviceverträge
- ▶ Erweitern oder verlängern Sie Ihre Garantie durch spezielle Service-Garantie-Pakete und/oder Anschlussgarantien

#### **Finanzdienstleistungen und CharterWay.**

- ▶ Günstige und individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodelle
- ▶ Mit der Transporter-Versicherung bekommt Ihr Fahrzeug den Schutz, den es verdient
- ▶ Dienstleistung mit System - CharterWay macht Ihre Fuhrparkkosten kalkulierbarer



# Typenprogramm und Motoren

		<b>Kombi</b>				
<b>Zul. Gesamtgewicht [t]</b>		3,19 t		3,5 t		
<b>Radstand</b>		R1	R2	R1	R2	R3
	<b>Dachhöhe</b>					

<b>Antrieb 4x2</b>						
<b>211 CDI/311 CDI</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•	
	HD	•	•	•	•	•
<b>215 CDI/315 CDI</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•	
	HD	•	•	•	•	•
<b>216/316</b> 115 kW (156 PS), Benzinmotor <sup>1)</sup> M 271 E 18ML	ND		•		•	
	HD		•		•	•
<b>316 NGT</b> 115 kW (156 PS), Erdgas- (CNG) und Benzinmotor <sup>1)</sup>	ND				•	
	HD				•	

<b>Antrieb 4x4</b>						
<b>311 CDI 4x4</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND				•	
	HD				•	•
<b>315 CDI 4x4</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND				•	
	HD				•	•

## Legenden zum Typenprogramm:

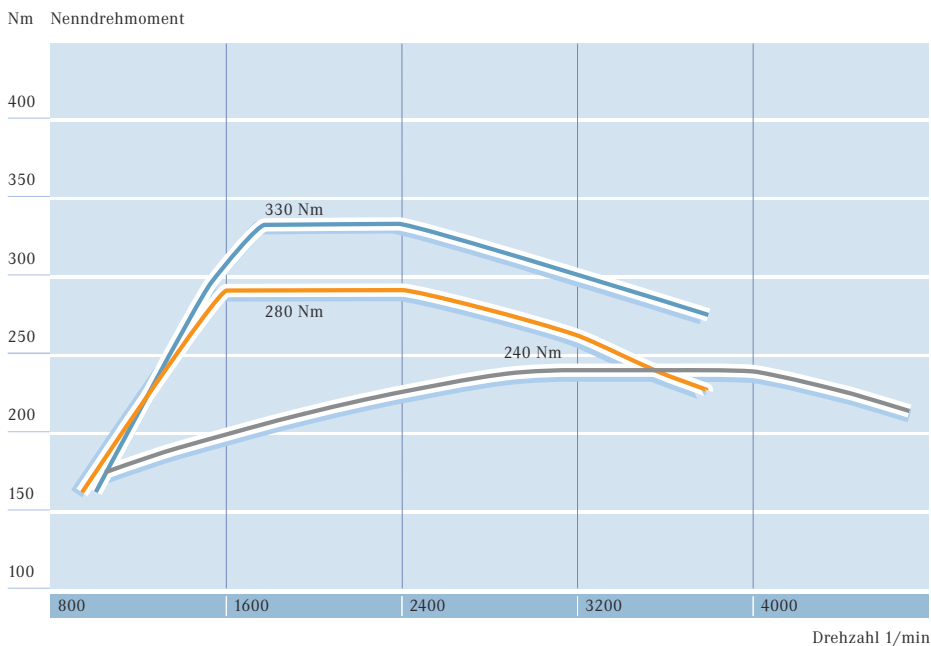
### Radstände/Aufbau

- R1 = 3250 mm/Kompakt
- R2 = 3665 mm/Standard
- R3 = 4325 mm/Lang

### Dachhöhen

- ND = Normaldach
- HD = Hochdach

## Drehmomentverläufe



## Drehmomentverläufe<sup>2)</sup>:

CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
Benzinmotor <sup>1)</sup> M 271 E 18ML	115 kW (156 PS)

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.

<sup>2)</sup>CDI-Motoren zertifiziert nach EU4 Gr. III, Benzinmotor nach EU4/I.

# Technische Daten

Typen	Dieselmotoren				Benzinmotor <sup>1)</sup>		Erdgas-/Benzinmotor <sup>1)</sup>
	211 CDI	311 CDI	215 CDI	315 CDI	216	316	316 NGT
Antrieb 4x2	●	●	●	●	●	●	●
Antrieb 4x4	-	●	-	●	-	-	-
Motor	OM 646 DE22LA		OM 646 DE22LA		M 271 E 18 ML		M 271 E 18 ML
Zylinderanzahl	4		4		4		4
Anordnung	in Reihe		in Reihe		in Reihe		in Reihe
Anzahl der Ventile	4		4		4		4
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2148		2148		1796		1796
Nennleistung [kW/PS]	80/109		110/150		115/156		115/156
bei Drehzahl [1/min]	3800		3800		5000		5000
Nenn Drehmoment [Nm]	280		330		240		240
bei Drehzahl [1/min], EU4/III	1600-2400		1800-2400		3000-4000		3000-4000
Kraftstoffart	Diesel				Superbenzin		Erdgas (CNG) und Superbenzin
Tankinhalt [l]	ca. 75		ca. 75		ca. 100		ca. 100
Fassungsvermögen Gasdruckbehälter [l] <sup>2)</sup>	-		-		-		ca. 125-210
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung				elektronisch gesteuerte Einspritzung		
Batterie [V/Ah]	12/74		12/74		12/74		12/74
Generator [V/A]	14/90		14/90		14/150		14/150
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3190	3500	3190	3500	3190	3500	3500
Zul. Zugesamtgewicht [kg]	5190	5500/6300 <sup>3)</sup>	5190	5500/6300 <sup>3)</sup>	5190	5500	5500

Kraftstoffverbrauch <sup>4)</sup> [l/100 km], mit Schaltgetriebe						
innerorts	11,4-13,3		11,4-13,3		-	-
außerorts	7,4-8,7		7,4-8,7		-	-
kombiniert	8,8-10,4		8,8-10,4		-	-
CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>4)</sup> kombiniert [g/km]	234-276		234-276		-	-
Kraftstoffverbrauch <sup>4)</sup> [l/100 km], mit Automatikgetriebe						
innerorts	11,3-11,9		11,3-11,9		15,3-15,7	-
außerorts	7,5-8,3		7,5-8,3		9,7-10,1	-
kombiniert	8,9-9,6		8,9-9,6		11,7-12,2	-
CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>4)</sup> kombiniert [g/km]	237-255		237-255		279-289	-

316 NGT Erdgas-Benzinmotor, Kraftstoffverbrauch mit Automatikgetriebe und Pkw-Zulassung			
		Verbrauch	CO <sub>2</sub> kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>4)5)</sup>	m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km	18,0-18,4/9,9-10,4/12,9-13,3 11,8-12,0/6,5-6,8/8,4-8,7	231-238
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>4)</sup>	l/100 km	15,3-15,7/9,7-10,1/11,7-12,1	279-289
Reichweite [km] 316 NGT	Erdgas <sup>2)6)</sup> Erdgas + Benzin <sup>2)6)</sup>		bis zu 470 bis zu 1200

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.

<sup>2)</sup>Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für den 316 NGT sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich.

<sup>3)</sup>Erhöhtes zul. Zugesamtgewicht bis 6300 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.

<sup>4)</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauchs- und Emissionswerte gültig für Fahrzeuge mit Gesamtmasse bis 3500 kg (ohne Reisemobile). Die Werte sind abhängig vom Fahrzeug-Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg), der Getriebevariante und der Hinterachsübersetzung. Bei zugeschaltetem Allradantrieb erhöhen sich die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas.

<sup>5)</sup>Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km und m<sup>3</sup>/100 km, bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

<sup>6)</sup>Je nach Fassungsvermögen der Gasdruckbehälter und Gasqualität.



# Der Sprinter Kombi im Überblick

**Aufbau**  
Radstand

**Kompakt**  
[3250 mm]

**Standard**  
[3665 mm]

**Lang**  
[4325 mm]



**Normaldach**

Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]	7,5	9,0	-
Zuladung <sup>1)</sup> [kg]	1185-1475	1100/1180 <sup>2)</sup> -1390	-
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3190/3500	3190/3500	-



**Hochdach**

Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]	8,5	10,5	14,0
Zuladung <sup>1)</sup> [kg]	1150-1440	1070/1150 <sup>2)</sup> -1360	1180
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3190/3500	3190/3500	3500

<sup>1)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

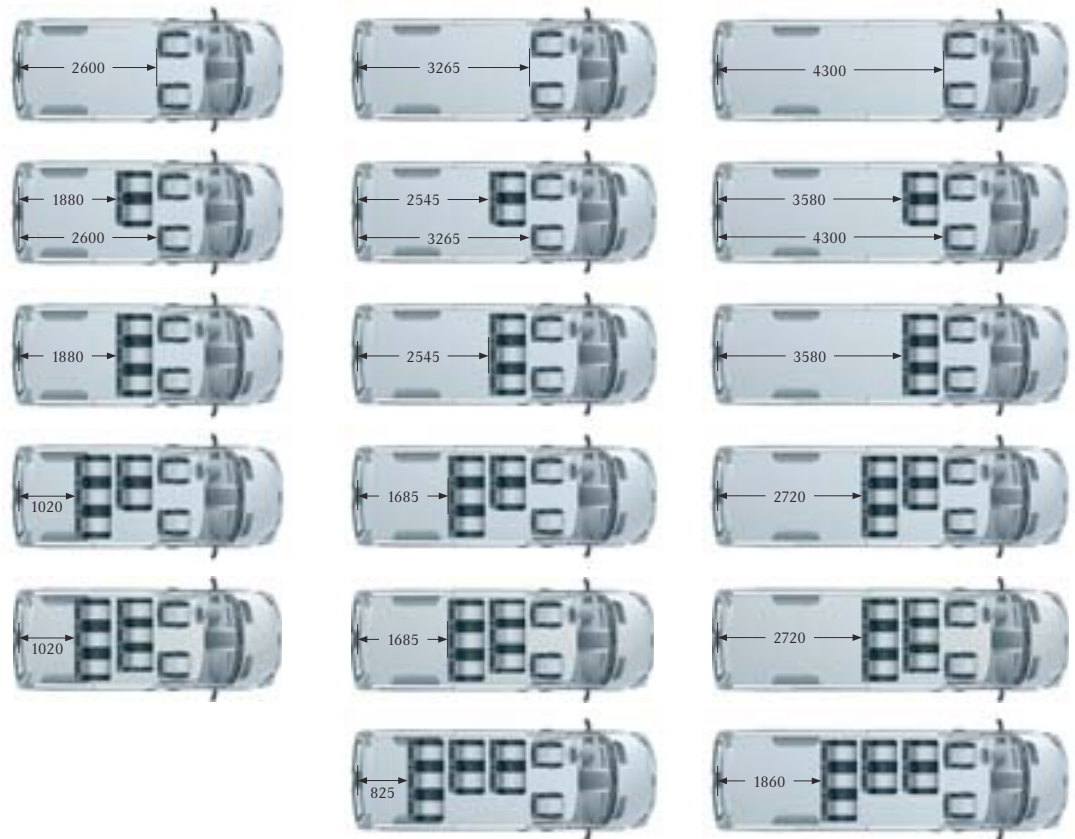
<sup>2)</sup>Bei Sprinter NGT.

## Laderaumlängen i.V. mit Bestuhlung

Die hier gezeigten Bestuhlungsvarianten stellen nur einen Teil der möglichen Konfigurationen dar.

Außer dem Beifahrer-Einzel-sitz ist auch ein Beifahrer-Doppelsitz erhältlich.

Für einen besseren Durchstiege ist die 3er-Sitzbank für die erste und zweite Reihe im Fahrgastraum auch in schmaler Ausführung erhältlich.



# Sprinter Kombi Kompakt mit 3250 mm Radstand

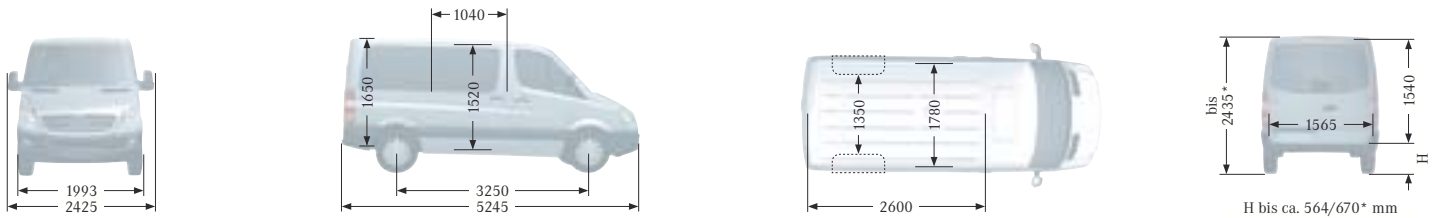
		Normaldach	Hochdach
Ladefläche <sup>1)</sup> [m <sup>2</sup> ]		4,4	4,4
Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]		7,5	8,5
Max. Ladelänge <sup>1)</sup> [mm]		2600	2600
Leergewicht <sup>2)</sup> [kg] bei zGG	<b>3,19 t</b>	2005	2040
	<b>3,5 t</b>	2025	2060
Zuladung <sup>1)</sup> [kg] bei zGG	<b>3,19 t</b>	1185	1150
	<b>3,5 t</b>	1475	1440
Maximale Dachlast [kg]		300	150
Anhängelast <sup>3)</sup> gebremst/ungebremst [kg]		2000/750	2000/750
Wendekreis [m]		12,3	12,3

<sup>1)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

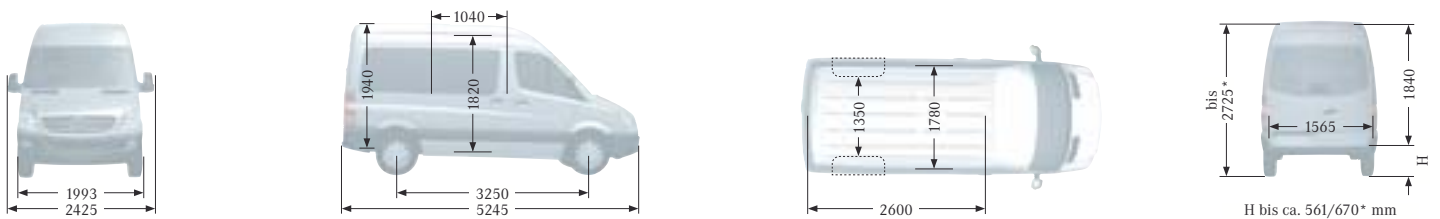
<sup>2)</sup>Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>3)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtweg und der Ausführung des Antriebsstrangs.

## Normaldach



## Hochdach



\*unbelastet

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.  
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 90 mm.

# Sprinter Kombi Standard mit 3665 mm Radstand

		Normaldach	Hochdach
Ladefläche <sup>1)</sup> [m <sup>2</sup> ]		5,5	5,5
Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]		9,0	10,5
Max. Ladelänge <sup>1)</sup> [mm]		3265	3265
Leergewicht <sup>2)</sup> [kg] bei zGG	<b>3,19 t</b>	2090	2120
	<b>3,5 t</b>	2110–2320 <sup>4)</sup>	2140–2350 <sup>4)</sup>
Zuladung <sup>1)</sup> [kg] bei zGG	<b>3,19 t</b>	1100	1070
	<b>3,5 t</b>	1180 <sup>4)</sup> –1390	1150 <sup>4)</sup> –1360
Maximale Dachlast [kg]		300	150
Anhängelast <sup>3)</sup> gebremst/ungebremst [kg]		2000/750	2000/750
Wendekreis [m]		13,6	13,6

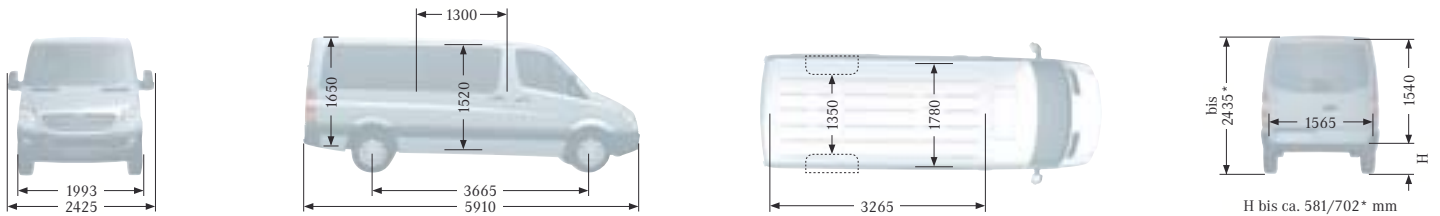
<sup>1)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

<sup>2)</sup>Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

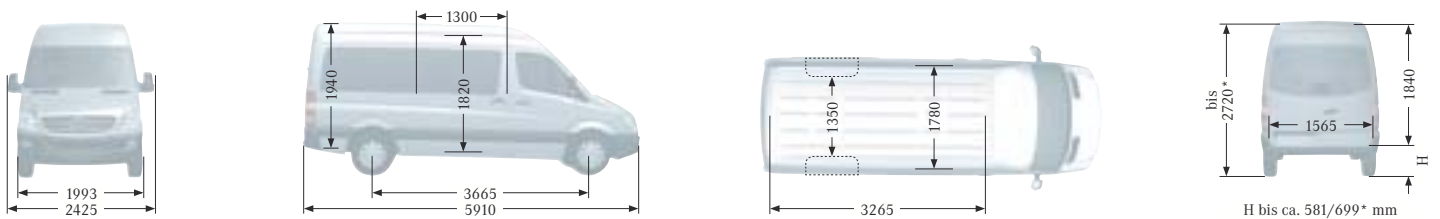
<sup>3)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

<sup>4)</sup>Bei Sprinter NGT.

## Normaldach



## Hochdach



\*unbelastet

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.  
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 85 mm.

# Sprinter Kombi Lang mit 4325 mm Radstand

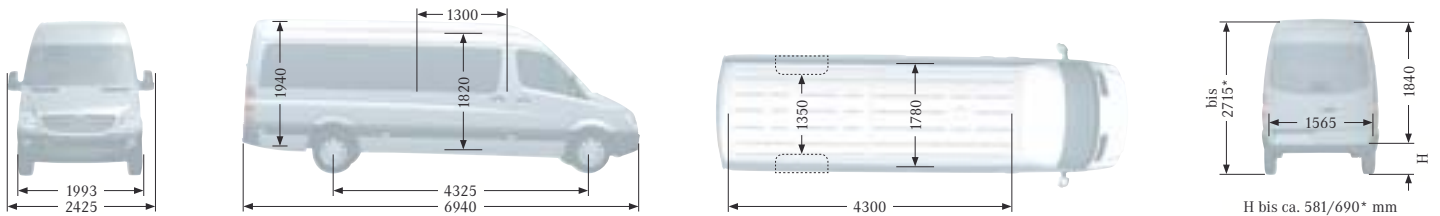
		Hochdach
Ladefläche <sup>1)</sup> [m <sup>2</sup> ]		7,4
Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]		14,0
Max. Ladelänge <sup>1)</sup> [mm]		4300
Leergewicht <sup>2)</sup> [kg] bei zGG	3,19 t	-
	3,5 t	2320
Zuladung <sup>1)</sup> [kg] bei zGG	3,19 t	-
	3,5 t	1180
Maximale Dachlast [kg]		150
Anhängelast <sup>3)</sup> gebremst/ungebremst [kg]		2000/750
Wendekreis [m]		15,6

<sup>1)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

<sup>2)</sup>Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>3)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

## Hochdach



\*unbelastet

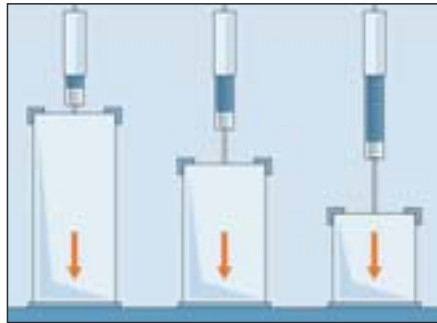
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.  
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 60 mm.

# Glossar



## Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

ADAPTIVE ESP® ist ein innovatives Fahrdynamikregelsystem, das erstmals auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Es greift aktiv in bestimmten gefährlichen Fahrsituationen, wie z.B. drohender Schleudergefahr, durch gezielte Bremsenriffe an einzelnen Rädern ein und bewirkt eine bedarfsgerechte Anpas-



sung der Motorleistung, um so dem Fahrer zu helfen, die kritische Gefahrensituation zu bewältigen. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Anti-Blockier-System ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronischer Bremskraft-Verteilung EBV, Brems-Assistent-System BAS und dem Anfahrassistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe.

## Achtung:

ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z.B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



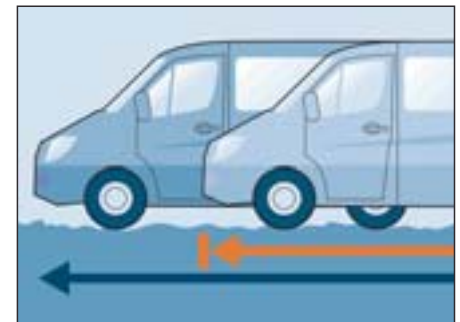
## Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Bevor ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



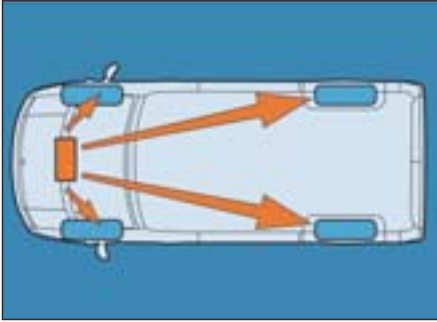
## Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Bremsenriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn erhöht.



## Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbrems-situation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



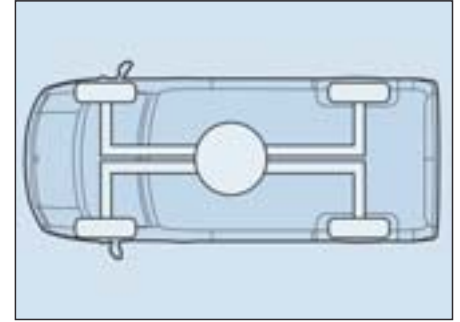
### Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



### Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent AAS sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 Sekunden aufrechterhalten, was ein Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



### Automatische Reifendruckkontrolle

Das automatische Reifendruck-Kontrollsystem kann helfen, einen möglicherweise folgenreichen Reifenschaden zu verhindern: Es misst an den Ventilen der vier Laufäder Druck und Temperatur im Grundzustand und bei sich ändernden Bedingungen. Antennen im Radhaus empfangen die per Funksignal übermittelten Daten und leiten sie an das Steuergerät weiter. So informiert das System automatisch über einen deutlichen Druckabfall in den Reifen und der Fahrer kann entsprechend handeln.



### Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Ein Frontairbag am Fahrerplatz und ein Beifahrer-Frontairbag bzw. Beifahrer-Doppellairbag sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurteten Frontinsassen bei schweren Frontalkollisionen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zu Sicherheitsgurt und Gurtstraffer.

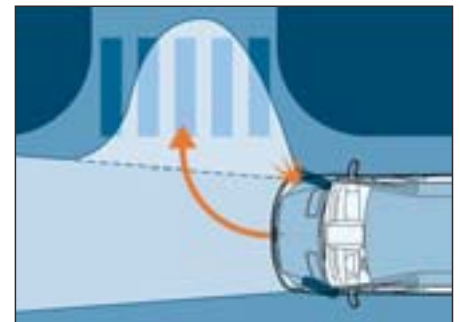
#### Achtung:

**Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurteten Insassen entfalten kann.**



### Windowbags und Thoraxbags

Ergänzend zur Ausstattung mit Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



### Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht

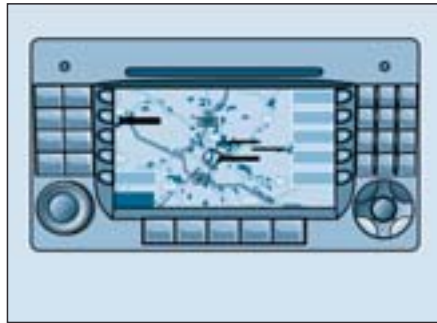
Speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen leuchten konventionelle Scheinwerfer den direkten Seitenbereich vor dem Fahrzeug nicht ideal aus. In diesen Situationen wird dem Abblendlicht automatisch eine zusätzliche Lichtquelle zugeschaltet: beim Durchfahren enger Kurven bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h das statische Kurvenlicht, bei Betätigung des Blinkers bis 40 km/h das Abbiegelicht – jeweils in Abhängigkeit des Lenkwinkels.

# Glossar



## **PARKTRONIC**

Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System warnt den Fahrer automatisch, wenn es erkannt hat, dass es vor oder hinter seinem Fahrzeug eng wird. Die Warnung erfolgt zunächst durch eine optische Anzeige, beim Rückwärtsfahren im Anzeigedisplay des Außenspiegels, beim Vorwärtsfahren mittig auf der Armaturentafel. Zusätzlich setzt bei weiterhin verringertem Abstand eine akustische Warnung ein.



## **Navigationssysteme »Sound 50 APS« und »COMAND APS**

Beide Systeme kombinieren Funktionen wie Autoradio, CD-Player, Telefon mit Adressbuch und Navigationsfunktion zu einer kompakten Einheit mit übersichtlichem Farbdisplay. Beide Navigationssysteme sind über das Multifunktions-Lenkrad bedienbar. Die Anzeige-Informationen erscheinen dann sowohl auf dem Geräte-Display als auch auf dem Zentral-Display im Kombiinstrument, wo sie der Fahrer gut im Blick hat.



## **Elektrische Laderaumschiebetür**

Mit dieser Komfortausstattung lässt sich die rechte bzw. linke Laderaumschiebetür auf Knopfdruck elektrisch öffnen und schließen. Sicherheitsaspekte stehen dabei an erster Stelle: Wird das Öffnen bzw. Schließen zwischen den beiden Tür-Endpositionen unterbrochen, wird die Schiebetür in der jeweiligen Position arretiert. Weitere Merkmale sind ein Überlast- und Einklemmschutz.



## **Elektrische Zuziehhilfe**

Die elektrische Zuziehhilfe unterstützt den Benutzer beim Schließen der rechten bzw. linken Laderaumschiebetür kurz vor dem Erreichen der Tür-Endposition. Besonders hilfreich ist diese Funktion an Steigungen, da sich hier auch die benötigten Kräfte zum Schließen der Schiebetür erhöhen. Bei der als Sonderausstattung erhältlichen elektrischen Laderaumschiebetür ist die elektrische Zuziehhilfe bereits integriert.



## **KEYLESS ENTRY & SLIDE**

Ein speziell für Paketdienste und ähnliche Anwendungen entwickeltes Fahrer-Erkennungs-, Türöffnungs- und Schließsystem. Ist es aktiviert, öffnet sich je nach Annäherungsrichtung des Fahrers ab einer Entfernung von ca. 5 m entweder die Laderaumschiebetür automatisch oder die Fahrertür wird automatisch entriegelt. Entfernt sich der Fahrer vom Fahrzeug, wird die Laderaumschiebetür automatisch geschlossen und das Fahrzeug automatisch verriegelt.



## **4-Wege-Kopfstütze**

Diese Kopfstützen, die zusätzlich zur Höhenverstellung auch in der Neigung verstellbar sind erhöhen aufgrund der Möglichkeit der individuellen Anpassung den Reisekomfort.



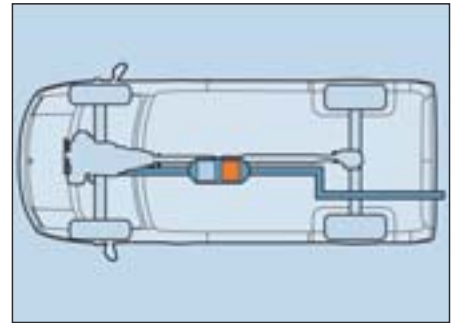
### CDI-Dieselmotoren (EURO4/EU4)

Im Sprinter kommen Dieselmotoren mit CDI-Technologie der neuesten Generation zum Einsatz. Sämtliche Abgaswerte sind nach EURO4 (Lkw-Zulassung) bzw. EU4/III (Pkw-Zulassung) zertifiziert. Zur Abgasnachbehandlung werden Oxidationskatalysatoren und Dieselpartikelfilter verwendet.



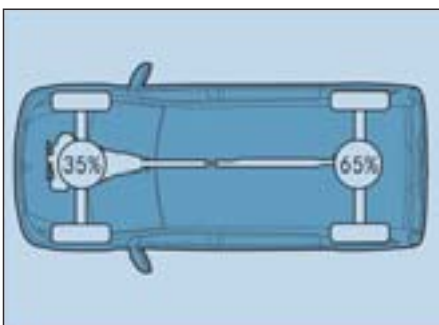
### Motor-Startautomatik ECO-Start

Nachdem das System bei laufendem Motor vom Fahrer aktiviert wurde, schaltet es unter bestimmten Bedingungen den Motor selbständig ab, sobald eine Standpause von mehr als drei Sekunden ohne eingeleiteten Gang oder getretenes Kupplungspedal eintritt. Wird die Kupplung getreten oder rollt das Fahrzeug an, wird der Motor automatisch gestartet.



### Dieselpartikelfilter

Der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas. Damit liegt der Motor deutlich unter dem EU4-Grenzwert, was ihn mit Benzinmotoren vergleichbar macht. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit.



### Allradantrieb

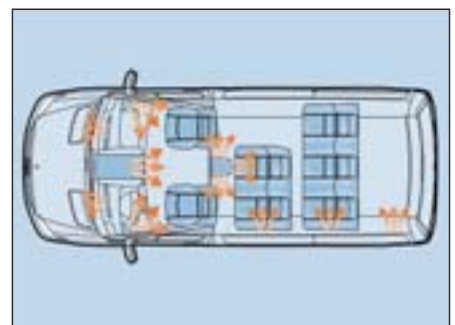
Der Allradantrieb überträgt die Motorkraft im Verhältnis 35 : 65 an die Vorder- und Hinterachse. Dabei wird auf mechanische Differenzialsperren verzichtet, statt dessen kommt das Elektronische Traktions-System 4ETS zum Einsatz. Es bremst durchdrehende Räder individuell automatisch ab und erhöht gleichzeitig das Antriebsmoment an den Rädern mit ausreichender Fahrhaftung. Das Ergebnis ist eine erhöhte Traktion und eine verbesserte Fahrstabilität in vielen Situationen: auf Eis, Schnee oder Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger.



### Dreipunkt-Sicherheitsgurte an den Fondsitzen

Dreipunkt-Sicherheitsgurte sind zentraler Bestandteil der Fahrzeug-Sicherheitsausstattung. Sie bewirken, dass Fahrzeuginsassen besser zurückgehalten werden. Beim Sprinter Kombi sind neben den Fahrer- und Beifahrerplätzen auch sämtliche Fondsitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgerüstet.

**Achtung:**  
Fahren Sie niemals ohne angelegten Sicherheitsgurt!



### Belüftungskomfort

Luftausströmer in der Armaturentafel sowie ein zusätzlicher Ausströmer vor der ersten Fondsitzeihe sorgen auf allen Plätzen für gute Luftzirkulation. In Verbindung mit einer leistungsstarken Belüftungsanlage wird das Wohlbefinden der Passagiere gerade auf langen Strecken oder bei hohen Temperaturen gesteigert. Mit Frontklimaanlage und unterschiedlichen Heckklimaanlagen kann der Belüftungskomfort zusätzlich gesteigert werden.

## Sitzbezüge und Lackierungen.

Die für den Sprinter erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff bzw. Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die optische Eleganz des Interieurs.

### ► Stoff-/Kunstlederbezug

#### »Brasao«, grau

Der strapazierfähige, schmutzabweisende und schwer entflammbare Sitzbezug kommt beim Kombi serienmäßig zum Einsatz.



### ► Kunstlederbezug

Als Sonderausstattung ist ein besonders pflegeleichter, schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.





*Arktikweiß*



*Calcitgelb*



*Hibiskusrot*



*Velvetrot*



*Aquagrün*



*Stahlblau*



*Vandablau*



*Brillantsilber metallic\**



*Bernsteinrot metallic\**



*Jaspisblau metallic\**



*Carbonschwarz metallic\**

Die hier gezeigten Serien- und Metalliclackierungen\* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

\* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Sprinter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Sprinter bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Sprinter die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) und/oder Ihrer nationalen Hotline.

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)